

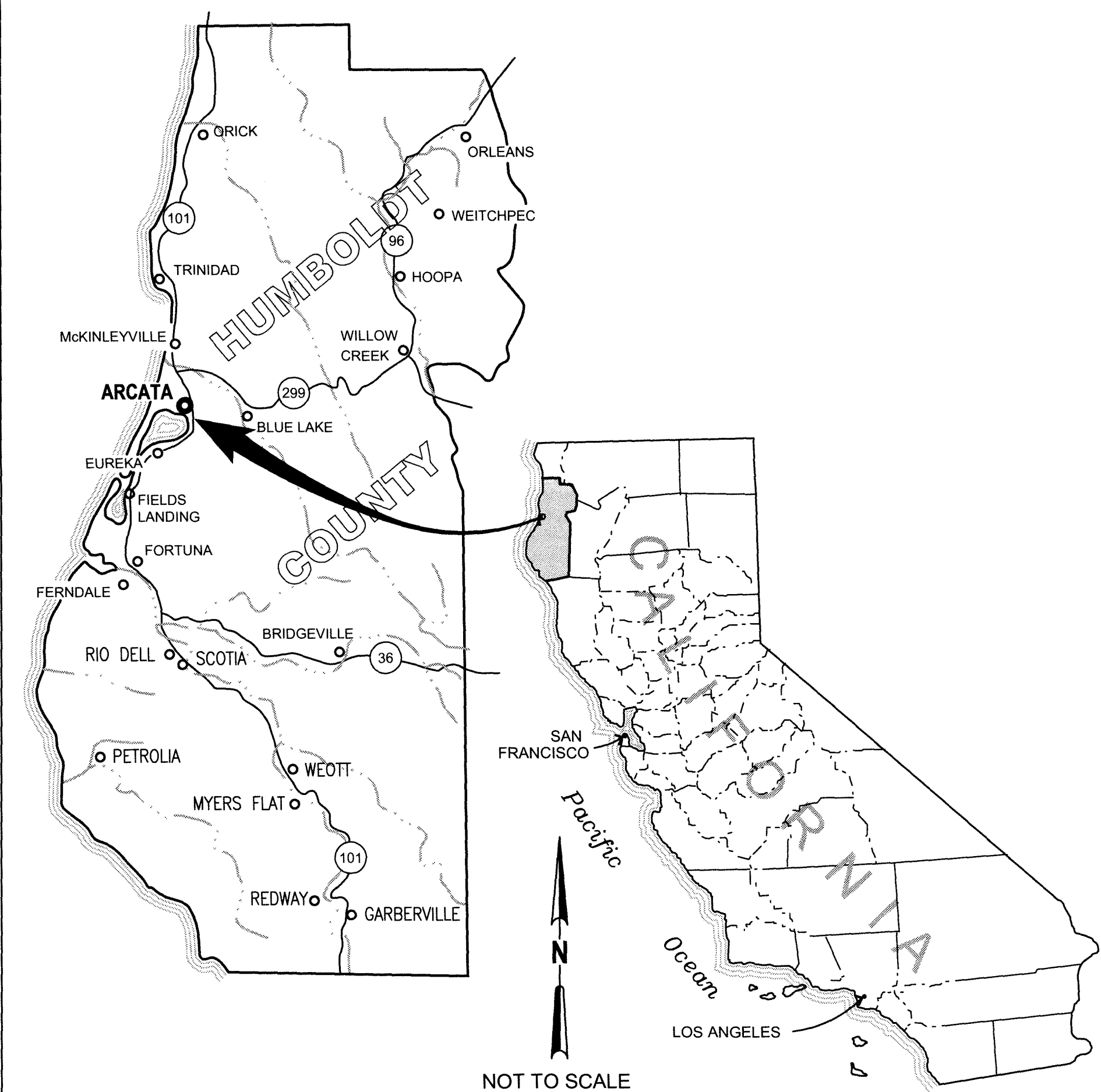
CITY OF ARCATA
FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT
PROJECT NO. RTSTPL - 5021 (009)

APRIL 2014

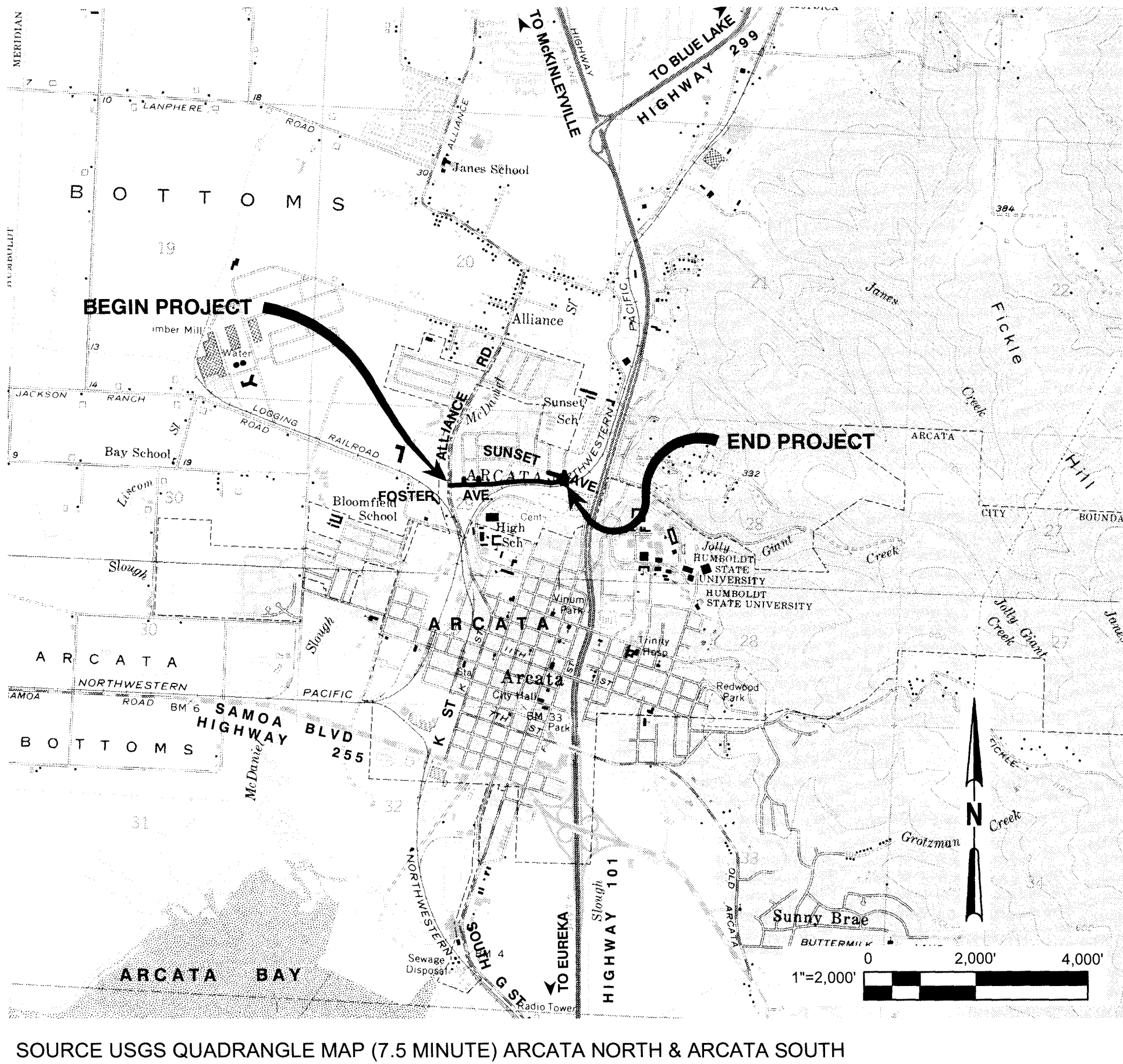
PREPARED BY



AREA MAP



LOCATION MAP



APPROVALS

CITY OF ARCATA:

DIRECTOR OF PUBLIC WORKS/CITY ENGINEER:

ROBERT CHARLES CLASS, RCE 56487

SIGNED

DATE

12/18/14

ENGINEER: GHD Inc.:

PROJECT MANAGER:

JOSH WOLF, RCE 70358

DATE

4/11/2014

PROJECT DIRECTOR:

MERRITT PERRY, RCE 69126

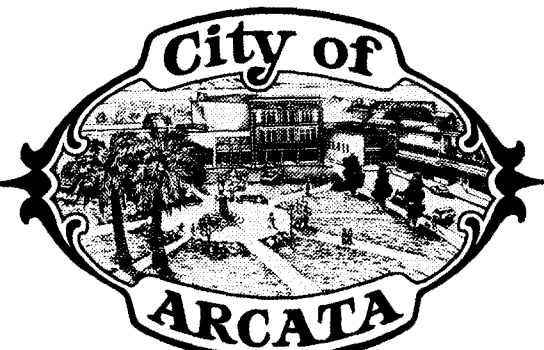
DATE

4/11/2014

No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date
-	-	-	-	-	-	-

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING
0 1" IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Drawn JS	Designer JS
Drafting Check JW	Design Check MP
Approved (Project Director) MP	Date 4/11/14
Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **COVER SHEET**

Contract No. 8410597

Ansi D Drawing No: **G001**

Sheet 1 of 55
Rev: 0

SHEET INDEX

SEQUENCE NUMBER	SHEET NUMBER	SHEET TITLE	SEQUENCE NUMBER	SHEET NUMBER	SHEET TITLE	SEQUENCE NUMBER	SHEET NUMBER	SHEET TITLE
GENERAL			CIVIL			44	S502	RETAINING WALL - CONSTRUCTION DETAILS
1	G001	COVER SHEET	23	C201	TYPICAL CROSS SECTIONS	LANDSCAPING		
2	G002	SHEET INDEX	24	C202	TYPICAL CROSS SECTIONS	45	L101	ROUNDABOUT - NORTHWEST PLANTING PLAN
3	G003	SYMBOLS & ABBREVIATIONS	25	C301	FOSTER AVENUE CROSS SECTIONS - STA 10+00 TO STA 17+00	46	L102	ROUNDABOUT - NORTHEAST PLANTING PLAN
4	G004	CONSTRUCTION NOTES	26	C302	FOSTER AVENUE CROSS SECTIONS - STA 17+50 TO STA 24+50	47	L103	ROUNDABOUT - SOUTHWEST PLANTING PLAN
5	G005	CONSTRUCTION AREA SIGNS	27	C303	FOSTER AVENUE CROSS SECTIONS - STA 25+00 TO STA 29+79.05	48	L104	ROUNDABOUT - SOUTHEAST PLANTING PLAN
6	G006	SURVEY CONTROL DIAGRAM	28	C304	SUNSET AVENUE CROSS SECTIONS - STA 30+00 TO STA 33+50	49	L105	VEGETATED SWALE CHECK DAM PLANTING PLAN
7	G007	OVERALL SITE LAYOUT	29	C305	JAY STREET CROSS SECTIONS - STA 50+00 TO STA 51+80.45	ELECTRICAL		
DEMOLITION			CIVIL			50	E104	LIGHTING INSTALLATION PLAN - STA 10+00 TO STA 18+00
8	CD101	DEMOLITION & SITE PREPARATION PLAN - STA 10+00 TO STA 24+50	30	C401	ROUNDABOUT - SITE PLAN	51	E105	LIGHTING INSTALLATION PLAN - STA 18+00 TO STA 27+00
9	CD102	DEMOLITION & SITE PREPARATION PLAN - FOSTER AVE STA 24+50 TO END, SUNSET AVE & JAY ST	31	C402	ROUNDABOUT - GRADING PLAN	52	E501	ELECTRICAL DETAILS & NOTES
CIVIL			32	C403	ROUNDABOUT - HORIZONTAL CONTROL PLAN	53	E502	ELECTRICAL DETAILS & NOTES
PLAN & PROFILES			CIVIL			WETLAND MITIGATION		
10	C101	FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 10+00 TO STA 14+25	DETAILS			54	W101	WETLAND MITIGATION - GRADING PLAN
11	C102	FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 14+25 TO STA 18+50	33	C501	CONSTRUCTION DETAILS	55	W102	WETLAND MITIGATION - CROSS SECTIONS
12	C103	FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 18+50 TO STA 22+75	34	C502	CONSTRUCTION DETAILS			
13	C104	FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 22+75 TO STA 27+00	35	C503	CONSTRUCTION DETAILS			
14	C105	FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 27+00 TO END	36	C504	CONSTRUCTION DETAILS			
15	C106	SUNSET AVENUE - PLAN & PROFILE STA 30+00 TO END	37	C505	CONSTRUCTION DETAILS			
16	C107	JAY STREET - PLAN & PROFILE STA 50+00 TO END	38	C506	CONSTRUCTION DETAILS			
17	C108	STORM DRAINAGE - PROFILES "A" - "E"	39	C507	CONSTRUCTION DETAILS			
18	C109	STORM DRAINAGE - PROFILES "F" - "G"	40	C508	CONSTRUCTION DETAILS			
19	C110	STORM DRAINAGE - PROFILES "H" - "J"	CIVIL			DIAGRAMS		
CIVIL			41	C601	ASHPALT CONCRETE PAVING LIMITS			
SIGNAGE AND STRIPING			STRUCTURAL					
20	C111	SIGNAGE & STRIPING PLAN STA 10+00 TO STA 22+00						
21	C112	SIGNAGE & STRIPING PLAN STA 22+00 TO STA 27+25	42	S201	RETAINING WALL - ELEVATION			
22	C113	SIGNAGE & STRIPING PLAN STA 27+25 TO END	43	S501	RETAINING WALL - CONSTRUCTION DETAILS			

SYMBOLS:

GENERAL:

	CENTERLINE
	DIAMETER
	APPROXIMATE
	AT
	DELTA
	WATER SURFACE

UTILITY:

NEW	EXISTING	
		UNKNOWN UTILITY
		WATER MAIN
		STORM DRAIN/CULVERT
		SANITARY SEWER MAIN
		SANITARY SEWER FORCE MAIN
		UNDERGROUND ELECT CONDUIT
		OVERHEAD ELECTRICAL LINE
		OVERHEAD ELECTRICAL & TELEPHONE
		CABLE TELEVISION (COMM) LINE
		GAS MAIN

TOPOGRAPHIC:

NEW	EXISTING	
		PROPERTY LINE (APPROXIMATE)
		RIGHT OF WAY LINE (APPROXIMATE)
		CHAIN LINK FENCE
		WOOD FENCE
		COMPOSITE FENCE
		ROAD CENTER
		AC PAVEMENT (ROADWAY)
		AC PAVEMENT (TRAIL)
		CONTOUR LINE
		LIMITS OF EARTHWORK CUT
		LIMITS OF EARTHWORK FILL
		TOP OF BANK
		TOE OF BANK
		DRIVEWAY
		CONCRETE SLAB
		DRAINAGE/CREEK /DITCH/SWALE
		RAILROAD TRACKS
		RAILROAD GATE
		RAILROAD SIGNAL
		VEGETATION LIMITS
		TREE
		WET AREA
		TEMPORARY BENCH MARK
		SURVEY MONUMENT
		ROAD SIGN
		MSE RETAINING WALL

ABBREVIATIONS:

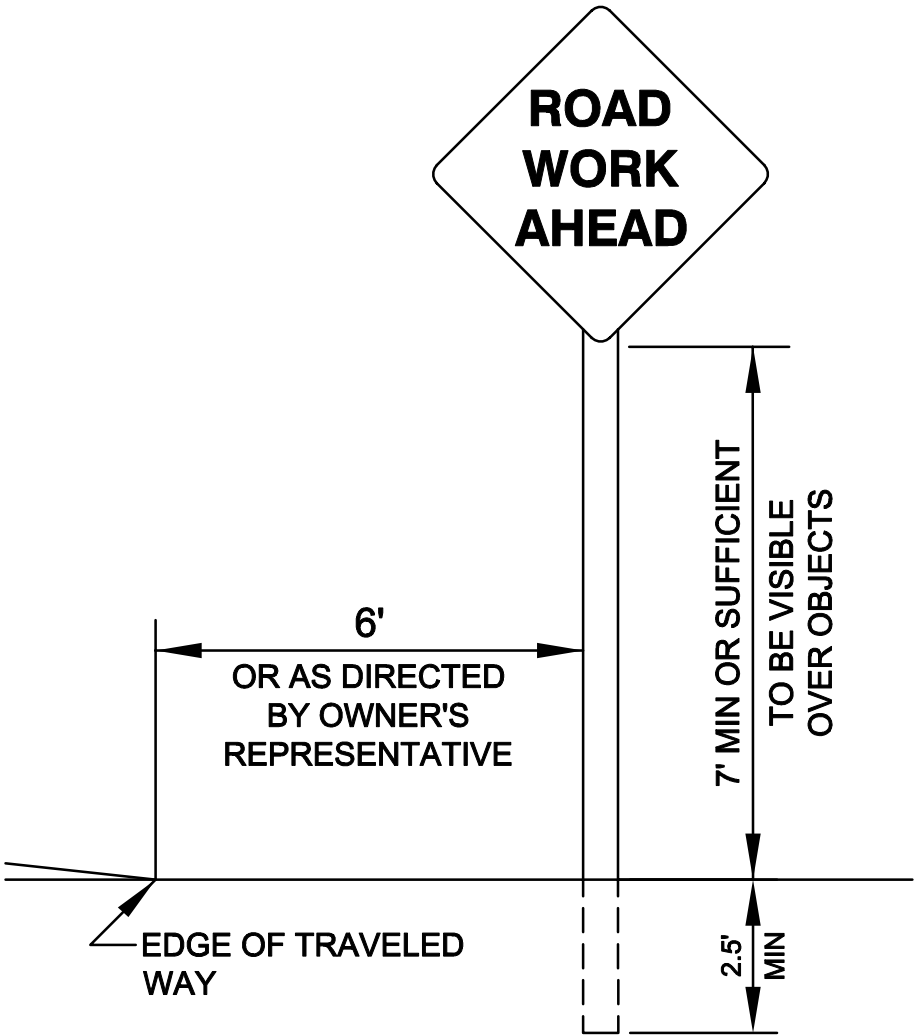
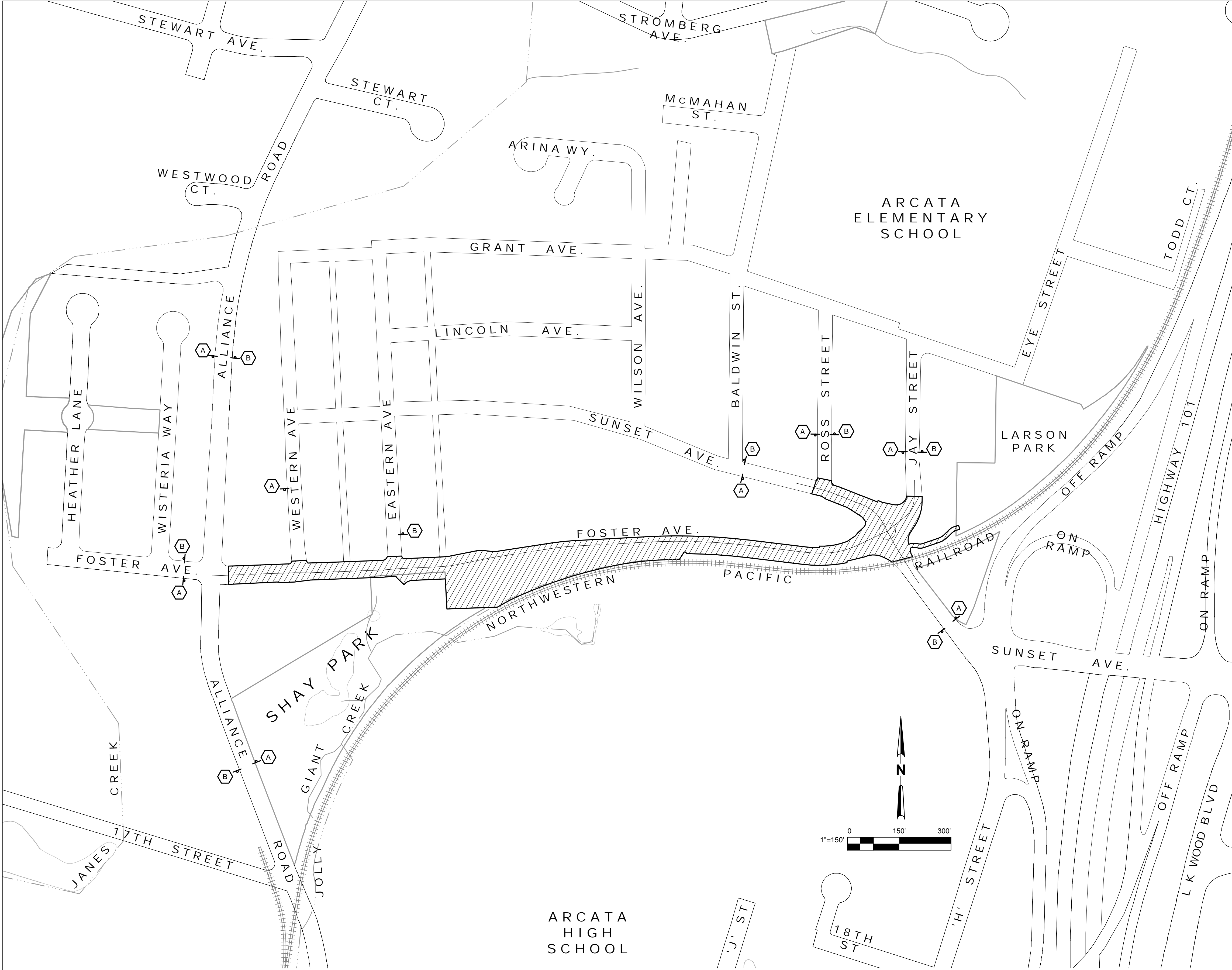
AB	ANCHOR BOLT	FP	FIRE PROTECTION	PT	POINT
AB	AGGREGATE BASE	FS	FINISHED SURFACE	PT	POINT OF TANGENT BEGINING
AC	ASPHALT CONCRETE	FT	FOOT OR FEET	PT	PRESSURE TREATED
AGG	AGGREGATE	FTG	FOOTING	PVC	POLYVINYL CHLORIDE PLASTIC PIPE
ARV	AIR-VACUUM RELEASE VALVE			PVI	POINT OF VERTICAL INTERSECT
ASS'Y.	ASSEMBLY	G	GAS LINE		
AVE	AVENUE	GAL	GALLON	R, RAD	RADIUS
AWWA	AMERICAN WATER WORKS ASSOCIATION	GALV	GALVANIZED	RC	RELATIVE COMPACTION
@	AT	GB	GRADE BREAK	RCP	REINFORCED CONCRETE PIPE
		GR	GRADE	RD	ROAD
B-	BORING	GRD	GROUND	RDWD	REDWOOD
BC	BEGIN CURVE	GV	GATE VALVE	REQ'D	REQUIRED
BFP	BACK FLOW PREVENTER			REQ'T	REQUIREMENT
BM	BENCH MARK	HB	HOSE BIBB	RPP	REDUCED PRESSURE PRINCIPAL
BLDG	BUILDING	HORZ	HORIZONTAL	RSP	ROCK SLOPE PROTECTION
BLVD	BOULEVARD	HPS	HIGH PRESSURE SODIUM	RT	RIGHT
BLOW	BLOW OFF	HWY	HIGHWAY	R/W	RIGHT-OF-WAY (APPROXIMATE)
BO	BOTTOM	HYD	HYDRANT		
BOT	BOTTOM			S	SLOPE
BVC	BEGIN VERTICAL CURVE	IP	IRON PIPE	SAT	SATURATED
BVCE	BEGIN VERTICAL CURVE ELEVATION	INV	INVERT	SCH,	SCHEDULE
BVCS	BEGIN VERTICAL CURVE STATION			SCHED	
		JCT	JUNCTION	SD	STORM DRAIN
C	CONDUIT	JP	JOINT UTILITY POLE	SDJB	STORM DRAIN JUNCTION BOX
CI	CAST IRON			SDCB	STORM DRAIN CATCH BASIN
CL, C	CENTERLINE	K	RATE OF CURVATURE	SDMH	STORM DRAIN MANHOLE
CLR	CLEAR, CLEARANCE			SHT	SHEET
CO	CLEANOUT	L	LENGTH	SIM	SIMILAR
CMP	CORRUGATED METAL PIPE	LAT	LATERAL	SO	SOUTH
CMU	CONCRETE MASONRY UNIT	LS	LIFT STATION	SS	SANITARY SEWER
CONC	CONCRETE	LT	LEFT	S STL	STAINLESS STEEL
CONT	CONTINUOUS	LVC	LENGTH VERTICAL CURVE	STA	STATION
CONT'D	CONTINUED			STD	STANDARD
COORD	COORDINATE			STL	STEEL
COR	CORNER	MAX	MAXIMUM	SY	SQUARE YARD
CPUC	CA PUBLIC UTILITIES COMMISSION	M	METER		
CU	CUBIC	MFR	MANUFACTURER	T	TANGENT
CV	CHECK VALVE	MH	MAN HOLE	T, TEL	TELEPHONE
		MIN	MINIMUM	TC	TOP OF CURB
d	PENNY (NAIL SIZE)	MISC	MISCELLANEOUS	THK	THICK
DIA, Ø	DIAMETER	MG	MILLION GALLON	TG	TOP GRATE
DTL	DETAIL	MSE	MECHANICALLY STABILIZED EMBANKMENT	TP	TEST PIT
DI	DROP (DRAINAGE) INLET			TS	TOP OF SLAB
DF	DOUGLAS FIR	N	NORTH	TW	TOP OF WALK
DR	DRIVE	(N)	NEW	TYP	TYPICAL
DW	DOMESTIC WATER LINE	NCRA	NORHT COAST		
DWG	DRAWING			UBC	UNIFORM BUILDING CODE
		NIC	NOT IN CONTRACT	UNO	UNLESS NOTED OTHERWISE
(E)	EXISTING	NO	NUMBER		
E	EAST	NTS	NOT TO SCALE	V	VOLT(S)
EA	EACH			VERT	VERTICAL
EC	END CURVE				
EF	EACH FACE				
EP	EDGE PAVING	OC	ON CENTERS		
EQ	EQUAL	OPNG	OPENING		
ER	EDGE ROAD			W/	WITH
EL/ELEV	ELEVATION	PC	POINT OF CURVE	W	WATER
ELEC	ELECTRIC	PCC	PORTLAND CONCRETE CEMENT	WD	WIDE
ENGR	ENGINEER	PE	POLYETHYLENE	WM	WATER METER
EVC	END VERTICAL CURVE	PI	POINT OF INTERSECTION		
EVCE	END VERTICAL CURVE ELEVATION	PL	PLATE	XING	CROSSING
EVCS	END VERTICAL CURVE STATION	P/L, R	PROPERTY LINE		
EW	EACH WAY	PLCS	PLACES	YD	YARD
		PLWD	PLYWOOD		
		POC	POINT OF CONNECTION		
FIN	FINISH	PP	POWER POLE		
FF	FINISH FLOOR	PRC	POINT OF REVERSE CURVE		
FH	FIRE HYDRANT	PRV	PRESSURE REDUCING VALVE		
FL, R	FLOW LINE	PSI	POUNDS PER SQUARE INCH		
FLR	FLOOR				

NOTE:
CONTACT ENGINEER FOR SYMBOLS & ABBREVIATIONS NOT LISTED. THIS IS A STANDARD SHEET, THEREFORE SOME SYMBOLS OR ABBREVIATIONS MAY APPEAR ON THIS SHEET WHICH DO NOT APPEAR ON THE PLANS.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GENERAL NOTES										UTILITY NOTES									
<div>1. PROJECT REQUIRES A CLASS A GENERAL ENGINEERING CONTRACTOR'S LICENSE IN THE STATE OF CALIFORNIA.</div> <div>2. CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY ALL EXISTING SITE CONDITIONS PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF WORK AND REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CITY'S REPRESENTATIVE. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR VISITING THE SITE AND BECOMING FAMILIAR WITH THE SITE CONDITIONS PRIOR TO BIDDING. SHOULD EXISTING CONDITIONS DIFFER FROM THOSE SHOWN OR INDICATED, OR IF IT APPEARS THAT THESE PLANS, AND SPECIFICATIONS DO NOT ADEQUATELY DETAIL THE WORK TO BE DONE, CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE ENGINEER PRIOR TO CONTINUING WITH ANY RELATED WORK. NO ALLOWANCE WILL BE MADE ON CONTRACTOR'S BEHALF FOR ANY EXTRA EXPENSE RESULTING FROM FAILURE OR NEGLECT IN DETERMINING THE CONDITIONS UNDER WHICH WORK IS TO BE PERFORMED. NOTED DIMENSIONS TAKE PRECEDENCE OVER SCALE.</div> <div>3. QUANTITIES OF ITEMS, LENGTH OF PROJECT, AND SITE CONDITIONS SHOWN IN THE PLANS ARE APPROXIMATE. ALL MATERIALS SHALL BE FURNISHED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS OTHERWISE NOTED.</div> <div>4. CONTRACTOR AGREES TO ASSUME SOLE AND COMPLETE RESPONSIBILITY FOR THE JOB SITE DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION OF THIS PROJECT, INCLUDING SAFETY OF ALL PERSONS AND PROPERTY, THAT THIS REQUIREMENT SHALL APPLY CONTINUOUSLY AND NOT BE LIMITED TO NORMAL WORKING HOURS; AND THAT THE CONTRACTOR SHALL DEFEND, INDEMNIFY, AND HOLD THE CITY, GHD, AND THEIR REPRESENTATIVES HARMLESS FROM ANY AND ALL LIABILITY, REAL AND/OR ALLEGED, IN CONJUNCTION WITH THE PERFORMANCE OF THIS PROJECT.</div> <div>5. CONTRACTOR SHALL BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY AND ALL DAMAGES TO EXISTING STRUCTURES, ROADS, AND UTILITIES DURING CONSTRUCTION. ALL DAMAGE SHALL BE RESTORED TO AN 'AS GOOD OR BETTER' CONDITION AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE.</div> <div>6. A SET OF SIGNED WORKING DRAWINGS AND A SET OF SPECIFICATIONS WILL BE KEPT AT ALL TIMES AT THE JOB SITE ON WHICH ALL CHANGES OR VARIATIONS IN THE WORK, INCLUDING ALL EXISTING UTILITIES, ARE TO BE RECORDED AND/OR CORRECTED DAILY AND SUBMITTED TO THE CITY WHEN THE WORK TO BE DONE IS COMPLETED.</div> <div>7. CONTRACTOR SHALL PROVIDE AND MAINTAIN SUFFICIENT TEMPORARY BARRIERS TO PROVIDE FOR THE SAFETY OF THE PUBLIC TO THE SATISFACTION OF THE CITY.</div> <div>8. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE ENGINEER AT LEAST 72 HOURS IN ADVANCE OF COMMENCEMENT OF ANY PART OF THE WORK AND SHALL COORDINATE CONSTRUCTION SCHEDULE ACCORDINGLY.</div> <div>9. UNSUITABLE EXCAVATED MATERIAL SHALL BE REMOVED FROM SITE AND DISPOSED OF IN A MANNER CONSISTENT WITH APPLICABLE REGULATIONS AND IN ACCORDANCE WITH THE PROJECT SPECIFICATIONS. THE CONTRACTOR SHALL ASSUME FULL RESPONSIBILITY AND EXPENSE FOR PROPER DISPOSAL OF UNSUITABLE MATERIALS TAKEN FROM SITE.</div> <div>10. THE DESIGN FEATURES INCLUDING HORIZONTAL AND VERTICAL ALIGNMENTS, TYPICAL SECTIONS, APPROACHES, AND OTHER DESIGN DETAILS SHOWN ON THESE DESIGN PLANS SHALL NOT BE ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY DURING CONSTRUCTION WITHOUT THE EXPRESSED, WRITTEN DIRECTION AND APPROVAL OF THE ENGINEER OR CITY'S REPRESENTATIVE. DRAINAGE STRUCTURES SHALL BE INSTALLED AS SHOWN THE PLANS WITH ONLY MINOR CORRECTIONS IN LOCATION SKEW, AND/OR ELEVATIONS AS NEEDED TO FIT FIELD CONDITIONS AS DETERMINED BY THE ENGINEER OR CITY'S REPRESENTATIVE.</div> <div>11. THE CONTRACTOR SHALL READ AND MAKE CAREFUL EXAMINATION OF THE PLANS, SPECIFICATIONS, QUANTITIES AND MATERIAL ESTIMATES AND VISIT THE SITE OF THE PROPOSED CONSTRUCTION TO BECOME FAMILIAR WITH THE SITE CONDITIONS AND LIMITATIONS BEFORE MAKING A BID. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ANY AND ALL ERRORS RESULTING FROM THE FAILURE TO MAKE SUCH AN EXAMINATION. ANY INFORMATION DERIVED FROM THE MAPS, PLANS, SPECIFICATIONS, PROFILES, DRAWINGS OR FROM THE ENGINEER WILL NOT RELIEVE THE CONTRACTOR FROM ANY RISK OR FROM FULFILLING THE TERMS OF THE CONTRACT.</div> <div>12. NO WORK SHALL BE PERFORMED OUTSIDE OF THE DESIGNATED CONSTRUCTION LIMITS WITHOUT THE APPROVAL OF THE CITY OR CITY'S REPRESENTATIVE.</div> <div>13. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR COORDINATING STAGING AREAS WITH THE CITY.</div> <div>14. UPON COMPLETION OF THE CONSTRUCTION PROJECT, THE CONTRACTOR SHALL LEAVE THE PROJECT AREA FREE OF DEBRIS AND UNUSED MATERIAL.</div> <div>15. THE CONTRACTOR SHALL BE REQUIRED TO SAWCUT OR GRIND THE EXISTING ASPHALT PAVEMENT WHERE OLD ASPHALT IS TO TIE INTO THE NEW ASPHALT PAVEMENT. THE CONTRACTOR SHALL BE REQUIRED TO TAPER THE NEW ASPHALT CONCRETE SURFACING TO MATCH THE EXISTING PAVEMENT SECTION AT TIE-IN POINTS AND TO PROVIDE FOR A SMOOTH TRANSITION AS DIRECTED BY THE CITY'S REPRESENTATIVE.</div> <div>16. UNLESS OTHERWISE NOTED, THE CONTRACTOR SHALL PROTECT EXISTING SURVEY MONUMENTS WITHIN WORK LIMITS. ANY MONUMENT DAMAGED BY THE CONTRACTOR SHALL BE RESET IN ACCORDANCE WITH THE CALIFORNIA PROFESSIONAL LAND SURVEYORS ACT.</div> <div>17. WHENEVER ANY MATERIAL OR EQUIPMENT IS INDICATED OR SPECIFIED BY PATENT OR PROPRIETARY NAME OR BY THE NAME OF THE MANUFACTURER, SUCH SPECIFICATION SHALL BE CONSIDERED AS USED FOR DESCRIBING THE MATERIAL OR EQUIPMENT DESIRED AND SHALL BE CONSIDERED AS FOLLOWED BY THE WORDS "OR APPROVED EQUAL". THE CONTRACTOR MAY OFFER ANY MATERIAL OR EQUIPMENT WHICH SHALL BE EQUAL IN EVERY RESPECT TO THAT SPECIFIED; PROVIDED THAT WRITTEN APPROVAL FIRST IS OBTAINED FROM THE CITY ENGINEER.</div>										<div>1. LOCATIONS OF EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES ARE FROM THE BEST INFORMATION AVAILABLE. EXACT LOCATION AND COMPLETENESS ARE NOT GUARANTEED. CONTRACTOR SHALL NOTIFY UNDERGROUND SERVICES ALERT (800) 227-2600 A MINIMUM OF 48 HOURS PRIOR TO ANY EXCAVATION AND POTHOLE FOR EXACT LOCATION. NOTIFY THE ENGINEER IMMEDIATELY IF LOCATE INDICATES THAT EXISTING UTILITIES ARE DIFFERENT THAN SHOWN ON DRAWINGS.</div> <div>2. LOCATIONS OF EXISTING UNDERGROUND UTILITIES ARE PLOTTED FROM INTERPOLATION OF PHYSICAL EVIDENCE ON THE SITE AND ARE SUBJECT TO FIELD VERIFICATION BY THE CONTRACTOR.</div> <div>3. ALL LOCATIONS FOR WORK SHALL BE CHECKED AND COORDINATED WITH EXISTING CONDITIONS IN THE FIELD BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION UNDER THIS SECTION OR ANY OTHER SECTION.</div> <div>4. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO UTILITIES, FEATURES, AND STRUCTURES LOCATED ON THE SITE. LOCATE, PROTECT, AND AVOID DISRUPTION OF ALL ABOVE AND BELOW GRADE UTILITIES DURING CONSTRUCTION.</div> <div>5. CONSTRUCTION ACTIVITY WILL TAKE PLACE IN THE VICINITY OF ABOVE GROUND UNDERGROUND ELECTRIC TRANSMISSION LINES. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO BE AWARE OF, AND OBSERVE, THE MINIMUM CLEARANCES FOR WORKERS AND EQUIPMENT OPERATING NEAR HIGH VOLTAGE ELECTRIC LINES AS SET OUT IN THE HIGH VOLTAGE SAFETY ORDERS OF THE CALIFORNIA DIVISION OF INDUSTRIAL SAFETY AS WELL AS OTHER APPLICABLE SAFETY REGULATIONS.</div>									
WATER POLLUTION CONTROL NOTES																			
<div>1. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO MINIMIZE EROSION AND PREVENT THE TRANSPORT OF SEDIMENT TO SENSITIVE AREAS.</div> <div>2. SUFFICIENT EROSION CONTROL SUPPLIES SHALL BE AVAILABLE ON-SITE AT ALL TIMES TO DEAL WITH AREAS SUSCEPTIBLE TO EROSION DURING RAIN EVENTS.</div> <div>3. MINIMIZE DISTURBANCE OF EXISTING VEGETATION TO THAT NECESSARY TO COMPLETE THE WORK.</div> <div>4. THE CONTRACTOR SHALL MAKE ADEQUATE PREPARATIONS, INCLUDING TRAINING & EQUIPMENT, TO CONTAIN SPILLS OF OIL AND OTHER HAZARDOUS MATERIALS.</div> <div>5. ACTIVITIES SUCH AS VEHICLE WASHING ARE TO BE CARRIED OUT AT AN OFF-SITE FACILITY WHEREIN THE WATER IS DISCHARGED INTO A SANITARY SEWER.</div> <div>6. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE COVERED WASTE RECEPTACLE FOR COMMON SOLID WASTES AT CONVENIENT LOCATIONS ON THE JOB SITE AND PROVIDE REGULAR COLLECTION OF WASTES.</div> <div>7. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE SANITARY FACILITIES OF SUFFICIENT NUMBER AND SIZE TO ACCOMMODATE CONSTRUCTION CREWS AND ENSURE ADEQUATE ANCHORAGE OF SUCH FACILITIES TO PREVENT THEM FROM BEING TIPPED BY THE WEATHER OR VANDALISM.</div> <div>8. APPROPRIATE STORAGE AND DISPOSAL OF WATER FROM DEWATERING OPERATIONS SHALL BE EXERCISED IN THE EVENT THAT ACCUMULATED WATER MUST BE REMOVED FROM A WORK LOCATION.</div> <div>9. COVERED AND SECURED STORAGE AREAS FOR POTENTIALLY TOXIC MATERIALS SHALL BE PROVIDED. ALL HAZARDOUS MATERIAL CONTAINERS SHOULD BE PLACED IN SECONDARY CONTAINMENT.</div> <div>10. VEHICLE AND EQUIPMENT & MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED OFF-SITE WHENEVER PRACTICAL.</div> <div>11. SOIL STOCKPILES SHALL BE COVERED, AND LOCATED AT LEAST 50 FEET AWAY FROM DRAINAGE CHANNELS AND STORMWATER SYSTEMS.</div> <div>12. CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THE CONSTRUCTION SITE IS PREPARED PRIOR TO THE ONSET OF ANY STORM.</div> <div>13. ALL SEDIMENT DEPOSITED ON PAVED ROADWAYS SHALL BE SWEEPED AT THE END OF EACH WORKING DAY, AS NECESSARY OR AS DIRECTED BY THE CITY'S REPRESENTATIVE. A STABILIZED CONSTRUCTION ENTRANCE MAY BE REQUIRED TO PREVENT SEDIMENT FROM BEING DEPOSITED ON PAVED ROADWAYS.</div> <div>14. ALL EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES SHALL BE MAINTAINED IN ACCORDANCE TO THEIR RESPECTIVE BMP FACT SHEET UNTIL DISTURBED AREAS ARE STABILIZED.</div> <div>15. THIS PLAN MAY NOT COVER ALL THE SITUATIONS THAT ARISE DURING CONSTRUCTION DUE TO UNANTICIPATED FIELD CONDITIONS. VARIATIONS MAY BE MADE TO THE PLAN IN THE FIELD SUBJECT TO THE APPROVAL OF OR AT THE DIRECTION OF THE CITY'S REPRESENTATIVE.</div> <div>16. IT WILL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO FIX ANY DEFICIENCIES INDICATED BY THE CITY OR THE CITY'S REPRESENTATIVE TO PREVENT EROSION AND CONTROL SEDIMENT.</div> <div>17. PRIOR TO FINAL ACCEPTANCE ALL AREAS OF THE SITE SHALL BE PERMANENTLY STABILIZED WITH HYDROSEED BY CONTRACTOR AND TEMPORARY SEDIMENT CONTROL MEASURES SHALL BE REMOVED AS DIRECTED.</div>																			
TRAFFIC CONTROL NOTES																			
<div>1. TEMPORARY TRAFFIC CONTROL MEASURES SHALL CONFORM TO THE CALIFORNIA MANUAL ON UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES (CAMUTCD), 2012 EDITION AND THE PROJECT SPECIFICATIONS.</div> <div>2. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR DEVELOPING AND SUBMITTING TO THE CITY OF ARCATA A TRAFFIC CONTROL PLAN FOR REVIEW AND APPROVAL PRIOR TO COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION ACTIVITY.</div>																			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



TYPICAL STATIONARY
CONSTRUCTION AREA SIGN

STATIONARY MOUNTED CONSTRUCTION AREA SIGNS

SIGN LABEL	SIGN CODE	PANEL SIZE	SIGN MESSAGE	NUMBER & POST SIZE	NO. OF SIGNS
A	W20-1	36"x36"	ROAD WORK AHEAD	(1) 4"x4"	8
B	G20-2	36"x18"	END ROAD WORK	(1) 4"x4"	8

CONSTRUCTION SIGN NOTES:

- EXACT SIGN LOCATIONS AND POSITIONS TO BE APPROVED BY THE OWNER'S REPRESENTATIVE.
- ALL WARNING SIGNS SHALL HAVE A BLACK LEGEND AND BORDER ON ORANGE BACKGROUND PER CA MUTCD.
- ALTERNATIVE POST CONFIGURATION TO BE APPROVED BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
- SEE SHEET G004 FOR ADDITIONAL TRAFFIC CONTROL REQUIREMENTS.

LEGEND:



NOTES

- ALL PROJECT WORK WILL BE WITHIN PUBLIC ROW.

No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD

GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

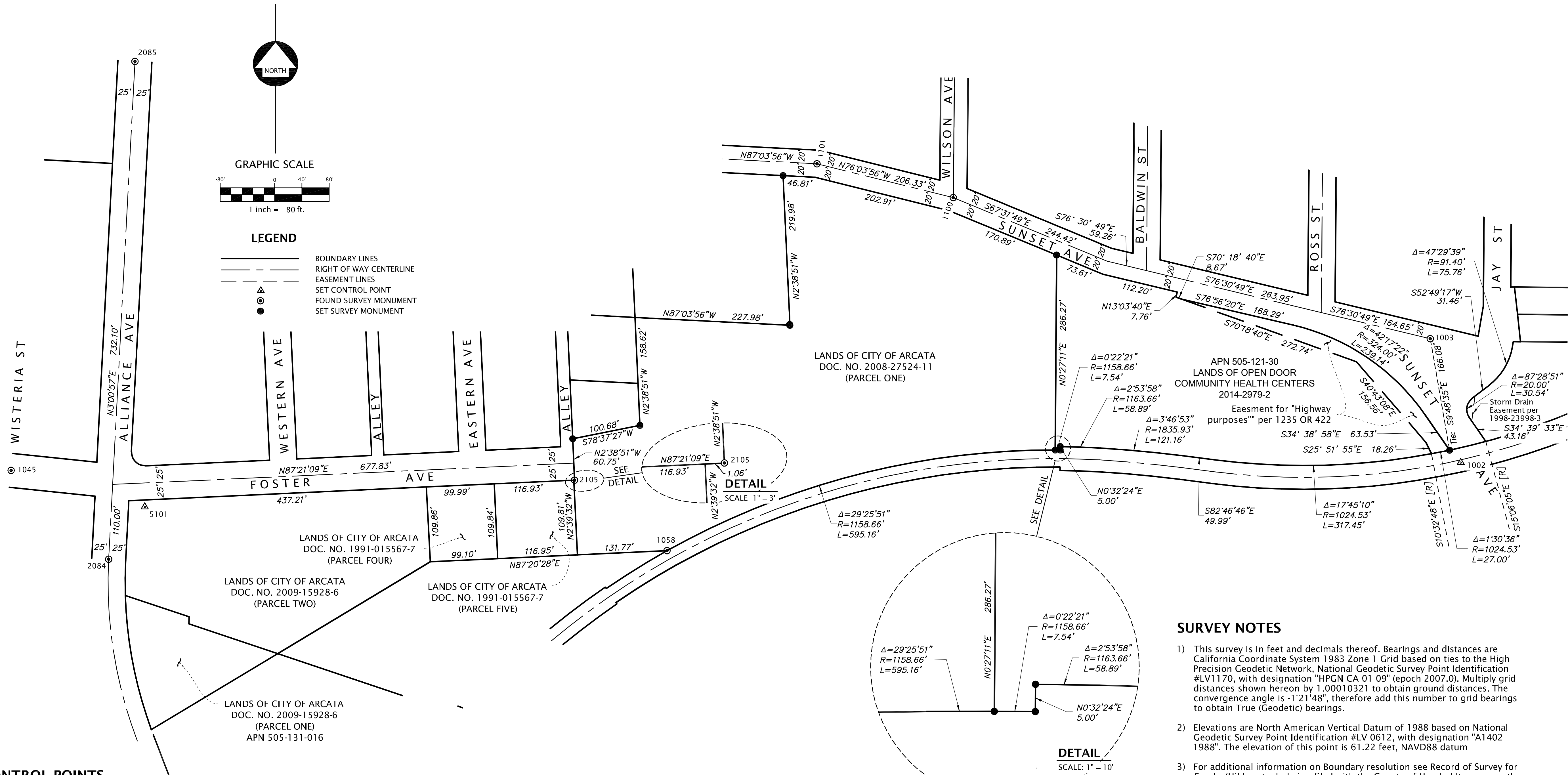
Drawn	SJD	Designer	JS
Drafting Check	JW	Design Check	MP
Approved (Project Director)	MP		
Date	4/11/14		
Scale	AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction	

Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **CONSTRUCTION AREA SIGNS**

Contract No. 8410597

Original Size
Ansi D Drawing No: G005

Sheet 5 of 55
Rev: 0

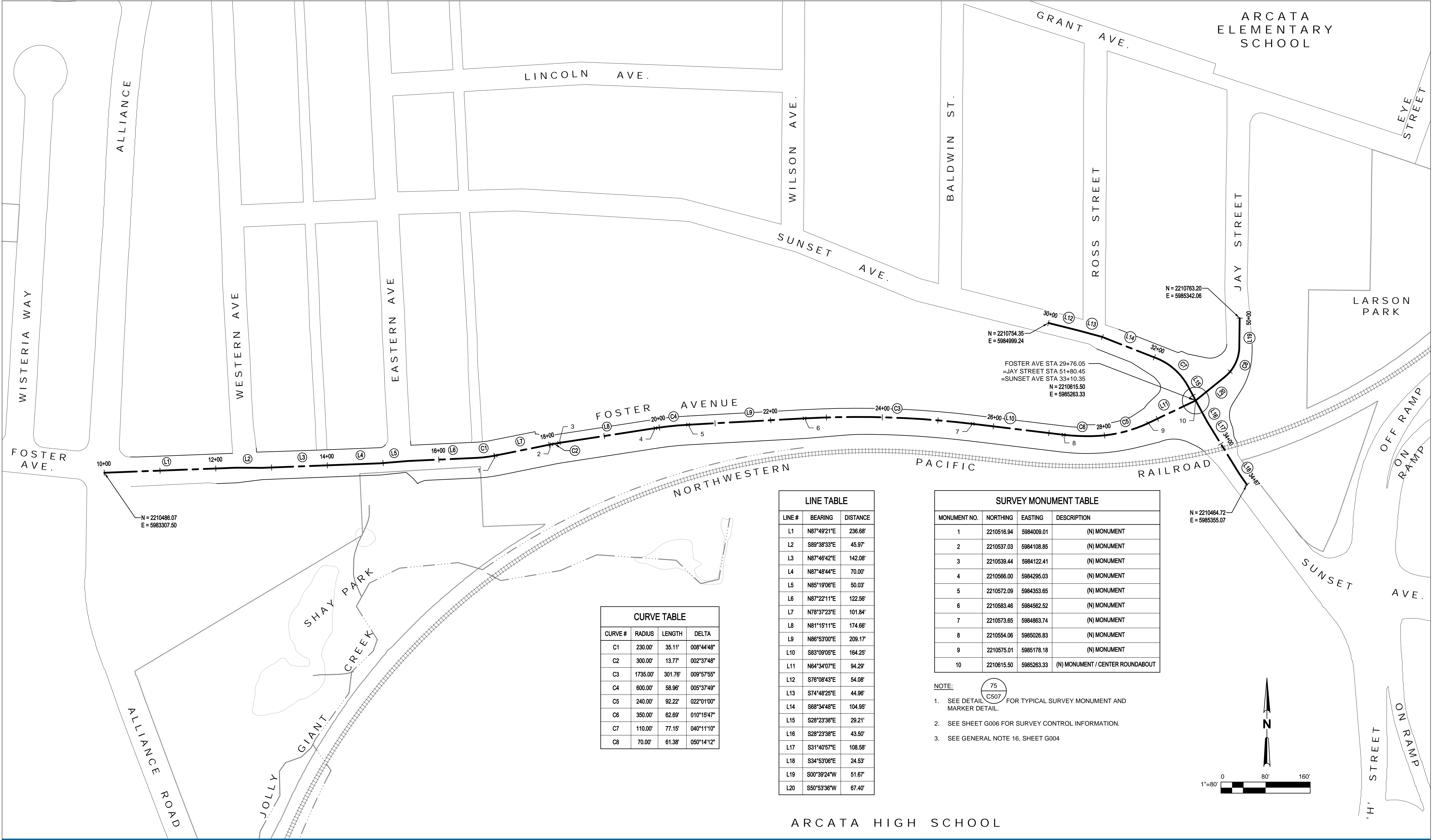


SURVEY CONTROL POINTS

No.	Northing	Easting	Elevation	Description
1002	2210519.63	5985286.97	51.84	Set magnetic nail
1003	2210701.36	5985242.15	60.26	Found brass cap in concrete marked "CITY MON. RESET"
1045	2210508.08	5983158.48	26.37	Found brass disc in monument well (no i.d.) tied "X"
1058	2210390.06	5984121.50	-----	Found 3/4" iron pipe with plastic plug marked "RCE 20758"
1100	2210908.55	5984541.88	-----	Found brass nail in concrete in Monument Well
1101	2210958.24	5984341.62	-----	Found brass nail in concrete in Monument Well
2084	2210377.51	5983301.78	-----	Found brass pin in centerline monument well
2085	2211108.60	5983340.30	-----	Found brass pin in centerline monument well
2105 plug	2210493.67	5983985.82	-----	Found 3/4" iron pipe (mushroomed) with illegible plastic
5101	2210454.40	5983354.57	27.63	Set 12 inch galvanized spike

POINTS WEST SURVEYING Co.
5201 Carlson Park Dr., Suite 3 - Arcata, CA 95521
707-840-9510 · Phone 707-840-9542 · Fax

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

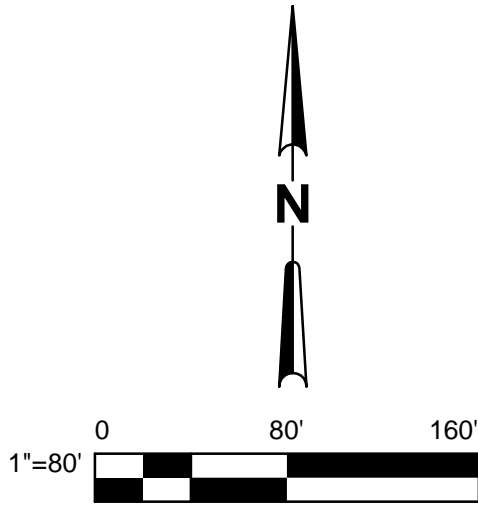


CURVE TABLE			
CURVE #	RADIUS	LENGTH	DELTA
C1	230.00'	35.11'	008°44'48"
C2	300.00'	13.77'	002°37'48"
C3	1735.00'	301.76'	009°57'55"
C4	600.00'	58.96'	005°37'49"
C5	240.00'	92.22'	022°01'00"
C6	350.00'	62.69'	010°15'47"
C7	110.00'	77.15'	040°11'10"
C8	70.00'	61.38'	050°14'12"

LINE TABLE		
LINE #	BEARING	DISTANCE
L1	N87°49'21"E	236.68'
L2	S89°38'33"E	45.97'
L3	N87°46'42"E	142.08'
L4	N87°48'44"E	70.00'
L5	N85°19'08"E	50.03'
L6	N87°22'11"E	122.56'
L7	N78°37'23"E	101.84'
L8	N81°15'11"E	174.66'
L9	N86°53'00"E	209.17'
L10	S83°09'05"E	164.25'
L11	N64°34'07"E	94.29'
L12	S76°08'43"E	54.08'
L13	S74°48'25"E	44.96'
L14	S68°34'48"E	104.95'
L15	S28°23'38"E	29.21'
L16	S28°23'38"E	43.50'
L17	S31°40'57"E	108.58'
L18	S34°53'06"E	24.53'
L19	S00°39'24"W	51.67'
L20	S50°53'36"W	67.40'

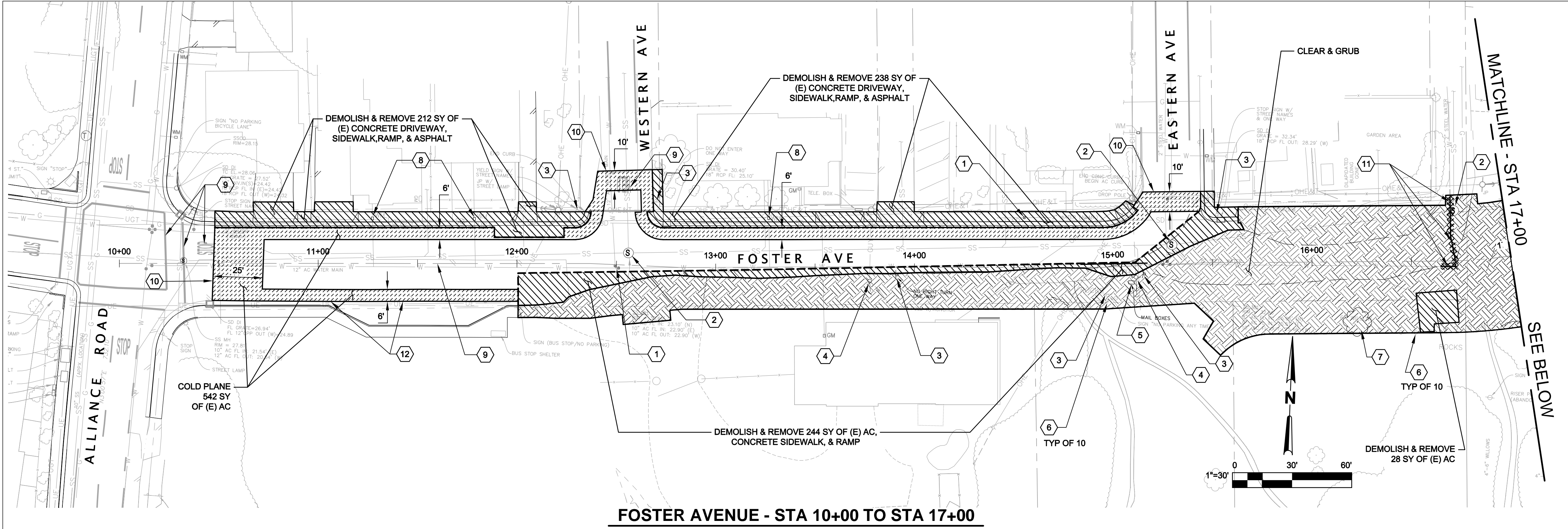
SURVEY MONUMENT TABLE			
MONUMENT NO.	NORTHING	EASTING	DESCRIPTION
1	2210516.94	5984009.01	(N) MONUMENT
2	2210537.03	5984108.85	(N) MONUMENT
3	2210539.44	5984122.41	(N) MONUMENT
4	2210566.00	5984295.03	(N) MONUMENT
5	2210572.09	5984353.65	(N) MONUMENT
6	2210583.46	5984562.52	(N) MONUMENT
7	2210573.65	5984863.74	(N) MONUMENT
8	2210554.06	5985026.83	(N) MONUMENT
9	2210575.01	5985178.18	(N) MONUMENT
10	2210615.50	5985263.33	(N) MONUMENT / CENTER ROUNDABOUT

- NOTE:
- SEE DETAIL C507 FOR TYPICAL SURVEY MONUMENT AND MARKER DETAIL.
 - SEE SHEET G006 FOR SURVEY CONTROL INFORMATION.
 - SEE GENERAL NOTE 16, SHEET G004

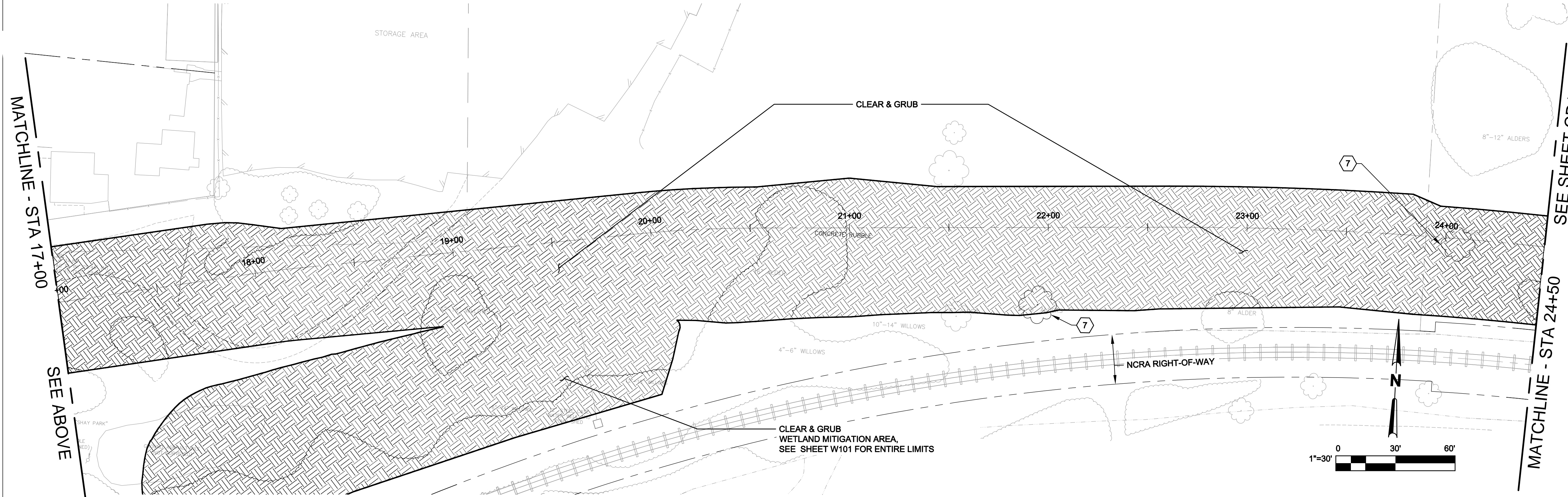


				Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014					GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com	Drawn SJD	Designer JS	Client CITY OF ARCATA Project FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT Title OVERALL SITE LAYOUT Contract No. 8410597			
				BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1"						Drafting JW	Design Check MP		Original Size		
				IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY						Approved (Project Director) MP Date 4/11/14			Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction	Original Size
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date					Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction	Original Size	Ansi D Drawing No: G007	Sht 7 of 55 Rev: 0

Plot Date: 11 April 2014 - 12:31 PM Plotted by: Josh Wolf Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-07_G007_Ovrt Site Layout.dwg



FOSTER AVENUE - STA 10+00 TO STA 17+00



FOSTER AVENUE - STA 17+00 TO STA 24+50

GENERAL SHEET NOTES

1. LOCATION OF EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES ARE FROM THE BEST INFORMATION AVAILABLE. EXACT LOCATION AND COMPLETENESS ARE NOT GUARANTEED. CONTRACTOR SHALL NOTIFY UNDERGROUND SERVICES ALERT (800) 642-2444 A MINIMUM OF 48 HOURS PRIOR TO ANY EXCAVATION AND POTHOLE FOR EXACT LOCATION.
2. DEMOLISH AND REMOVE (E) AC WITHIN 1 FOOT OF EDGE OF (N) CONCRETE CURB AND GUTTERS (QUANTITY INCLUDED IN VALUES SHOWN).

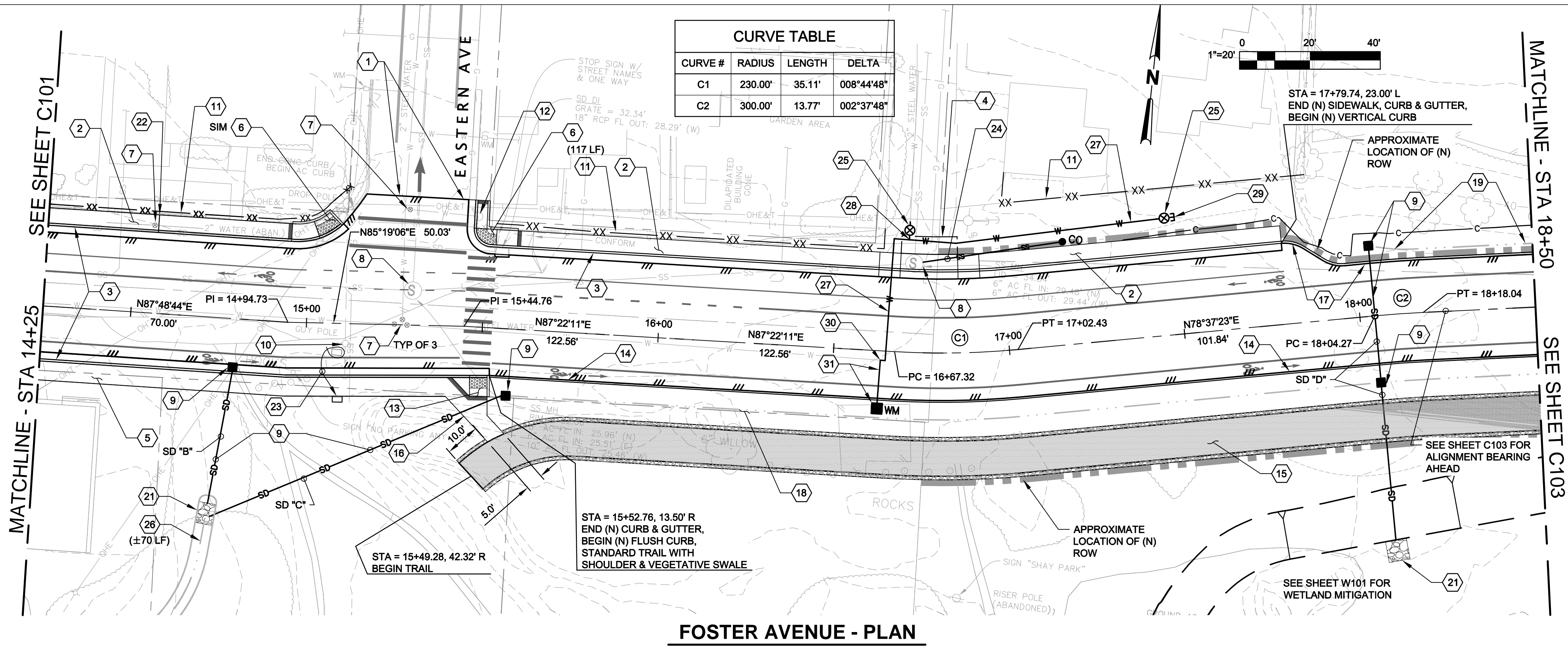
KEYNOTES

1. (E) WATER VALVES TO REMAIN & BE PROTECTED.
2. (E) SS MH TO REMAIN & BE PROTECTED.
3. (E) SIGN TO BE REMOVED & SALVAGED TO CITY, CONTRACTOR TO DISPOSE OF POST & CONCRETE.
4. (E) GUY POLE & WIRE TO BE RELOCATED BY UTILITY COMPLY AND COORDINATED BY CITY, NIC.
5. (E) GROUP MAIL BOX TO BE RELOCATED, SEE SHEET C102 FOR MORE INFORMATION.
6. STOCKPILE (E) BOULDERS FOR REUSE BY CITY AS DIRECTED BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
7. (E) TREE TO BE REMOVED.
8. (E) WM TO REMAIN & BE PROTECTED, (E) WM BOX TO BE REPLACED PER C101.
9. REMOVE (E) PAVEMENT MARKING & STRIPING.
10. CONFORM TO (E) PAVEMENT PER DETAIL 14
C501
11. DEMOLISH & REMOVE (E) WATER LINE AND VALVE. SEE SHEET C102 FOR INFORMATION ON (N) WATER SYSTEM CONNECTION.
12. CONFORM TO (E) PAVEMENT PER DETAIL 15
C501

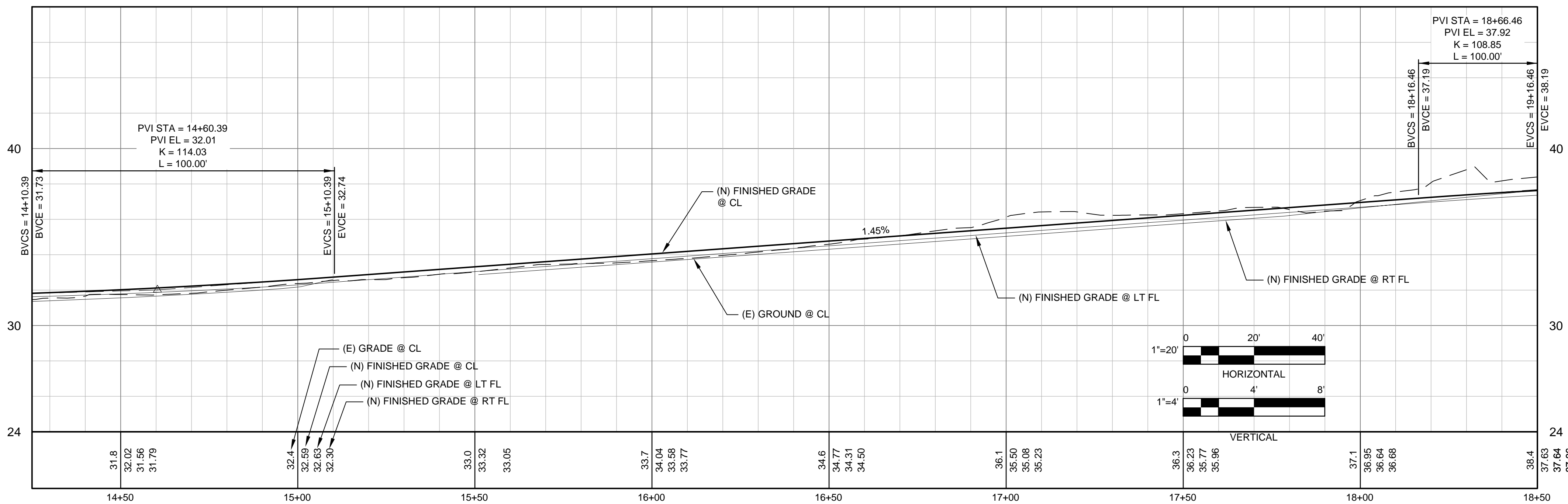
LEGEND:

- APPROXIMATE LIMITS OF CLEARING AND GRUBBING.
- DEMOLISH & REMOVE (E) CONCRETE OR ASPHALT CONCRETE SURFACING.
- COLD PLANE ASPHALT CONCRETE.
- SAWCUT (E) ASPHALT CONCRETE SURFACE.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



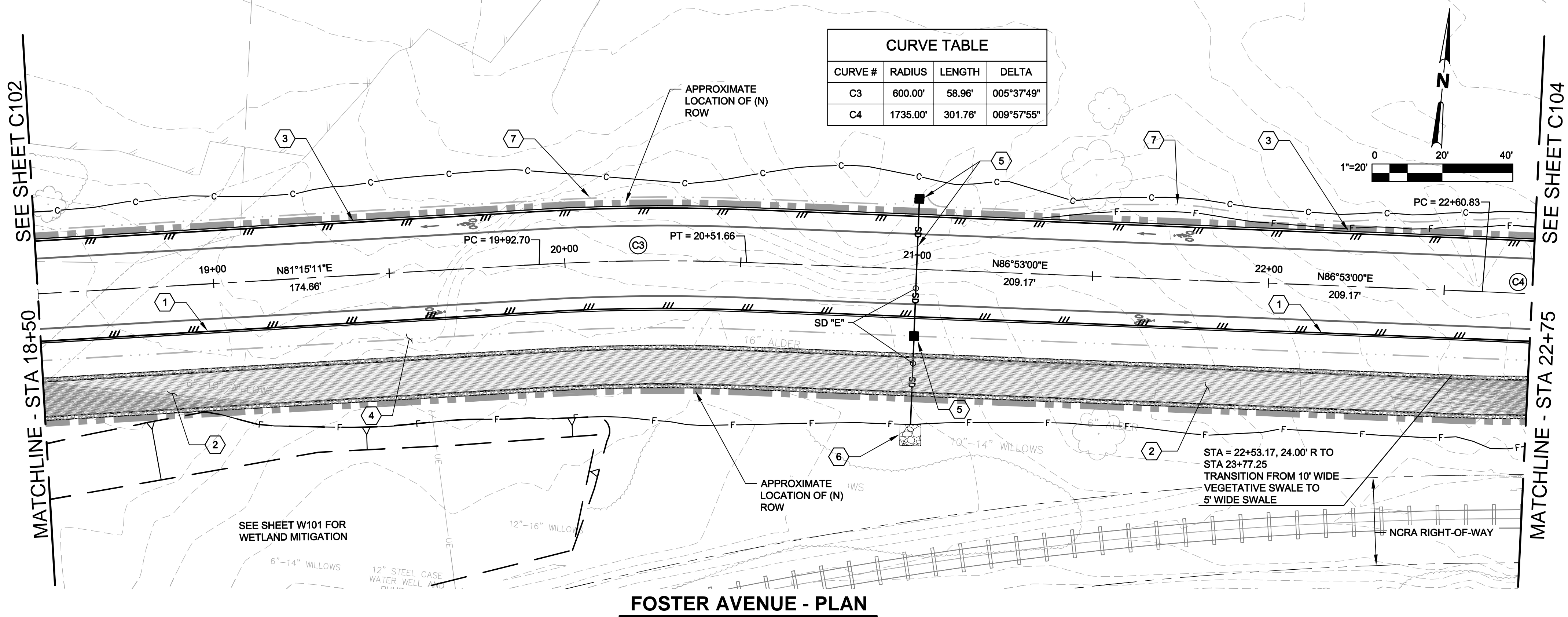
FOSTER AVENUE - PLAN


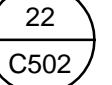

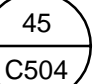



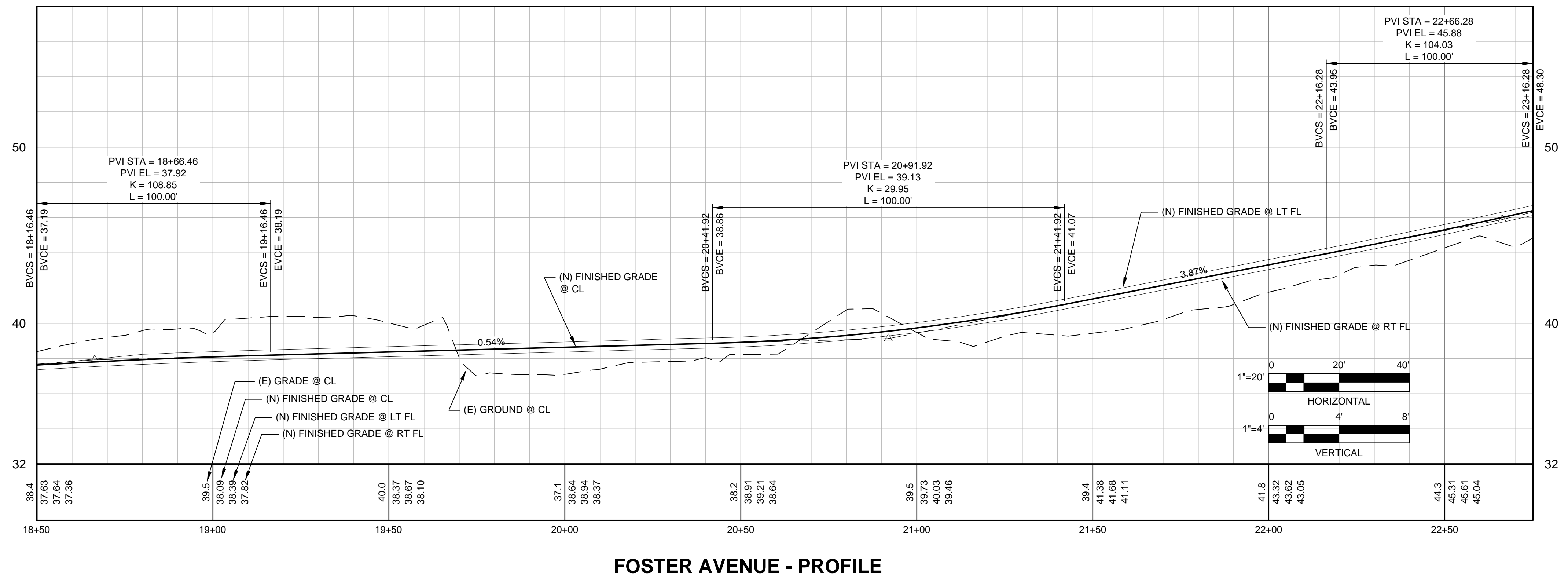
FOSTER AVENUE - PROFILE

KEYNOTES

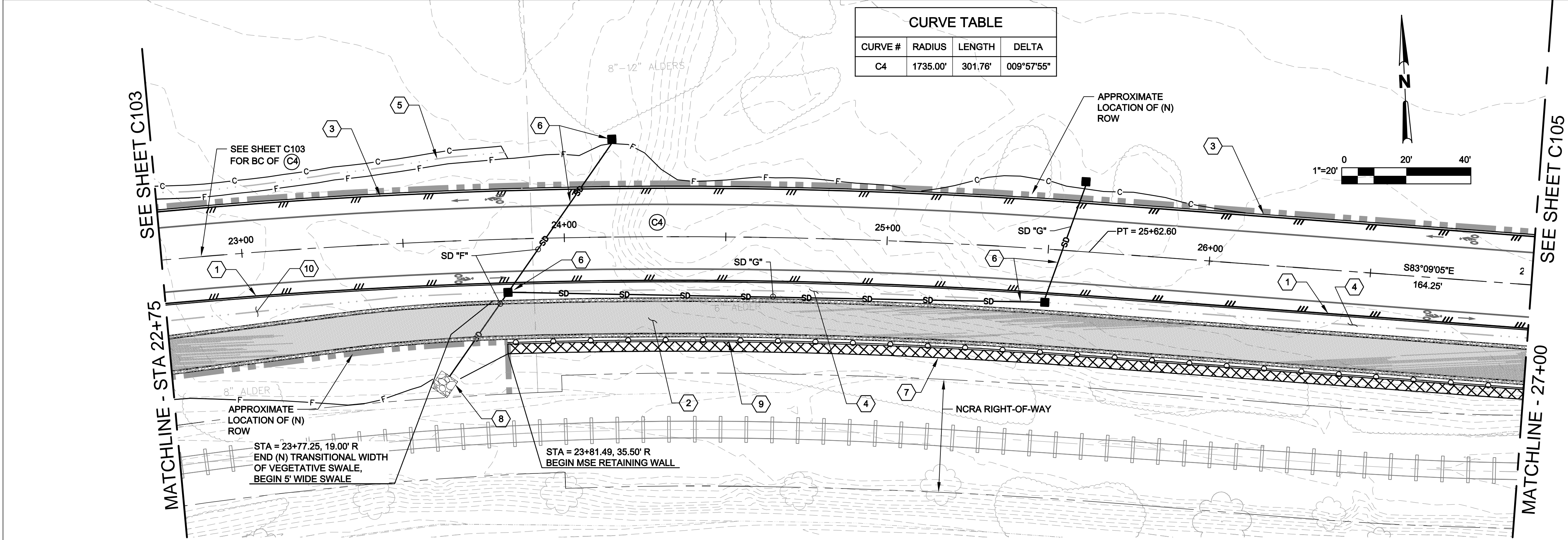
- CONFORM TO (E) PAVEMENT PER DETAIL
- (N) 4.5' WIDE SIDEWALK PER DETAIL
- (N) CURB & GUTER PER DETAIL
- (N) STANDARD DRIVEWAY PER DETAIL
- (N) 5.5' WIDE SIDEWALK PER DETAIL
- (N) CASE "C" CURB RAMP PER DETAIL
- ADJUST (E) UTILITY COVER TO (N) FG PER DETAIL
- ADJUST (E) SS MH TO (N) FG PER DETAIL
- (N) DI & STORM DRAIN PIPING, SEE SHEET C108 FOR MORE INFORMATION.
- (E) GUY POLE TO BE RELOCATED BY UTILITY COMPANY (NIC).
- (N) COMPOSITE WOOD FENCE PER DETAIL
- RELOCATE (E) FH PER DETAIL
- (N) CASE "G" CURB RAMP PER DETAIL
- (N) FLUSH CURB PER DETAIL
- (N) 12' WIDE MULTI-USE TRAIL (10' WIDE PAVED, 1' AGG BASE EA SIDE).
- (N) 5' WIDE SIDEWALK PER DETAIL
- (N) 6" VERTICAL CURB PER DETAIL
- (N) VEGETATED SWALE PER DETAIL , 10' WIDE WITH CHECK DAMS
PER LANDSCAPE PLAN SHEET L105 AT APPROXIMATELY 100' O.C. AS MARKED IN FIELD BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
- (N) 1' MIN DEEP DRAINAGE DITCH PER DETAIL
- (N) VEGETATED SWALE PER DETAIL , 5' WIDE, TYP NORTH SIDE FOSTER AVE. UNO.
- (N) PIPE CULVERT END SECTION & ROCK ENERGY DISSIPATER PER DETAIL
- (N) 3" PVC SCHEDULE 40 SIDEWALK CROSS DRAIN FROM (E) CLEANOUT AT FENCE LINE TO FACE OF (N) CURB AS DIRECTED IN FIELD BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
- RELOCATE (E) GROUP MAILBOX BEHIND (N) SIDEWALK PER DETAIL CONFIRM FINAL PLACEMENT WITH CITY.
- (N) SS STUB OUT FROM (E) SS MH, PLACE 40 LF OF 6" PVC SDR35 AT 1% SLOPE & SS CO AT END PER DETAIL IE = 29.45' IN (E) SS MH
IE = 29.85' AT SS CO
- (N) GATE VALVE PER DETAIL
- (N) 2' MIN DEEP DRAINAGE DITCH WITH 1% MIN SLOPE PER DETAIL DAYLIGHT TO (E) DITCH AS DIRECTED BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
- (N) 8" PVC C900 WATER MAIN EXTENSION.
- CONNECT (N) 8" DI WATER MAIN TO (E) 2" WATER MAIN PER DETAIL
- (N) 8" BLIND FLANGE & THRUST BLOCK ON END OF GATE VALVE.
- CONNECT TO (E) 8" WITH DI FITTINGS & THRUST BLOCK AS REQUIRED IN FIELD.
- (N) 1" SCHEDULE 40 PVC IRRIGATION CONNECTION TO (E) WATER MAIN W/ SERVICE SADDLE, CORP STOP, CHRISTY B-16 WATER METER BOX & LID (OR APPROVED EQUAL) ON 3" MIN AGG BASE, #10 TRACER WIRE, METER STOP, MISC. FITTINGS, & WATER METER INSTALLATION. WATER METER TO BE PROVIDED BY CITY, NIC.



- KEYNOTES**
- (N) FLUSH CURB PER DETAIL  25 C502
 - (N) 12' WIDE MULTI-USE TRAIL (10' WIDE PAVED, 1' AGG BASE EA SIDE).
 - (N) 6" VERTICAL CURB PER DETAIL  22 C502
 - (N) VEGETATED SWALE PER DETAIL  42 C504, 10' WIDE WITH CHECK DAMS
PER LANDSCAPE PLAN SHEET L105 AT APPROXIMATELY 100' O.C. AS MARKED IN FIELD BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
 - (N) DI & STORM DRAIN PIPING, SEE SHEET C108 FOR MORE INFORMATION
 - (N) PIPE CULVERT END SECTION & ROCK ENERGY DISSIPATER PER DETAIL  45 C504
 - (N) 1' MIN DEEP DRAINAGE DITCH PER DETAIL  73 C507

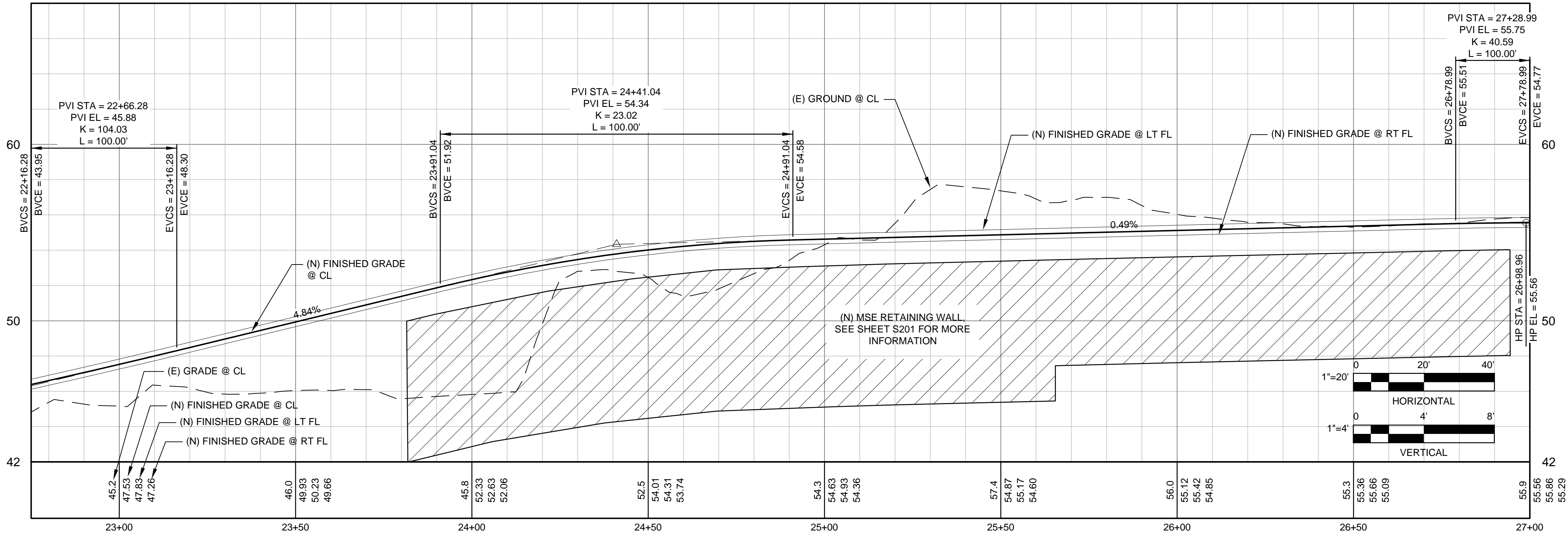


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--






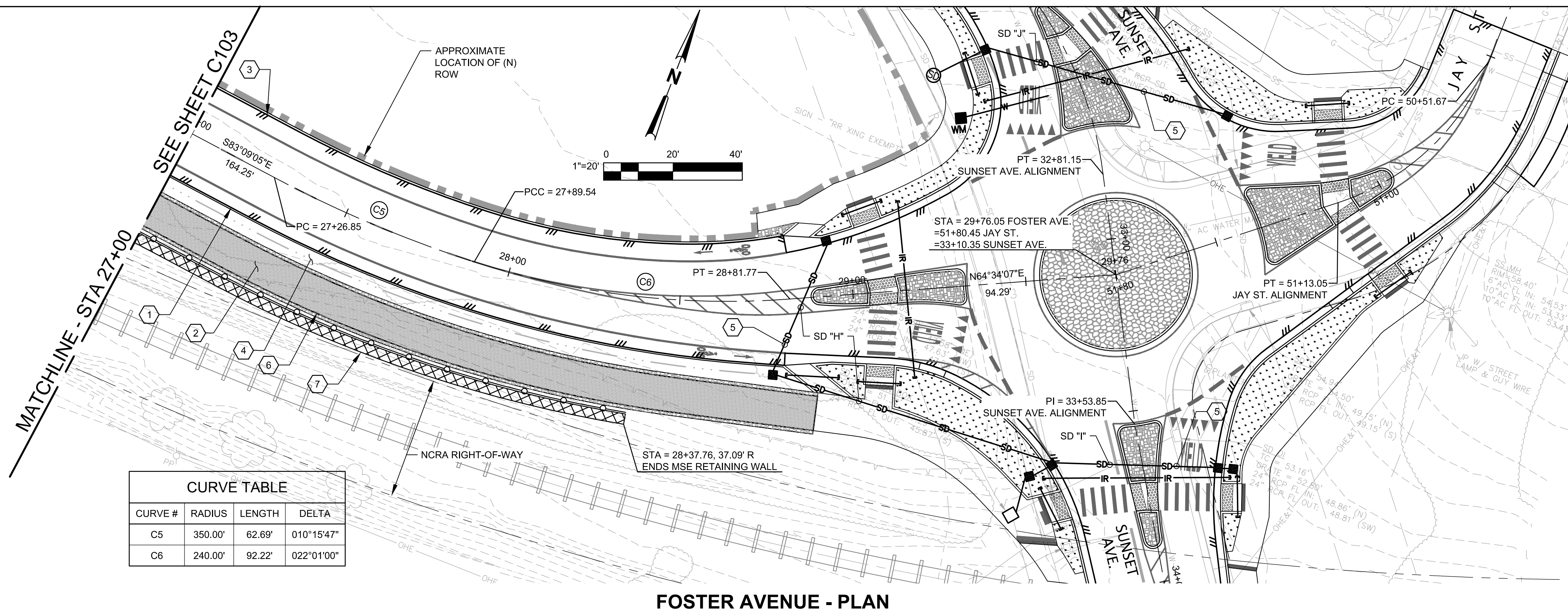
FOSTER AVENUE - PLAN

- KEYNOTES**
- (N) FLUSH CURB PER DETAIL
 - (N) 12' WIDE MULTI-USE TRAIL (10' WIDE PAVED, 1' AGG BASE EA SIDE).
 - (N) 6" VERTICAL CURB PER DETAIL
 - (N) VEGETATED SWALE PER DETAIL , 5' MIN WIDE, TYP. UNO.
 - (N) 1' MIN DEEP DRAINAGE DITCH PER DETAIL
 - (N) DI & STORM DRAIN PIPING, SEE SHEET C109 FOR MORE INFORMATION.
 - (N) MSE RETAINING WALL, SEE STRUCTURAL SHEETS FOR MORE INFORMATION.
 - PIPE CULVERT END SECTION & ROCK ENERGY DISSIPATER PER DETAIL
 - (N) 60" TALL CHAIN LINK FENCE PER DETAIL ALONG RETAINING WALL.
 - (N) VEGETATIVE SWALE PER DETAIL , WIDTH VARIES (5' TO 10'), NO CHECK DAMS IN TRANSITION SEGMENT.




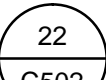
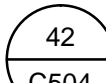
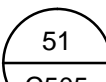
FOSTER AVENUE - PROFILE

				Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014																GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com				Drawn JS/SJD		Designer JS		Client Project		CITY OF ARCATA FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT			
				BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1" IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY												Approved (Project Director) MP Date 4/11/14				Design Check JAW		Title		FOSTER AVENUE - PLAN & PROFILE STA 22+75 TO STA 27+00									
																Scale AS SHOWN				This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction		Contract No. 8410597		Original Size									
No Revision Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing				Drawn	Job Manager	Project Director	Date													Ansi D Drawing No: C104		Sheet 13 of 55		Rev: 0									
Plot Date: 11 April 2014 12:33 PM				Plotted by: Josh Wolf				Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-10-14_C101-105-Fstr Pln Prt.dwg																									



CURVE TABLE			
CURVE #	RADIUS	LENGTH	DELTA
C5	350.00'	62.69'	010°15'47"
C6	240.00'	92.22'	022°01'00"

- ## KEYNOTES

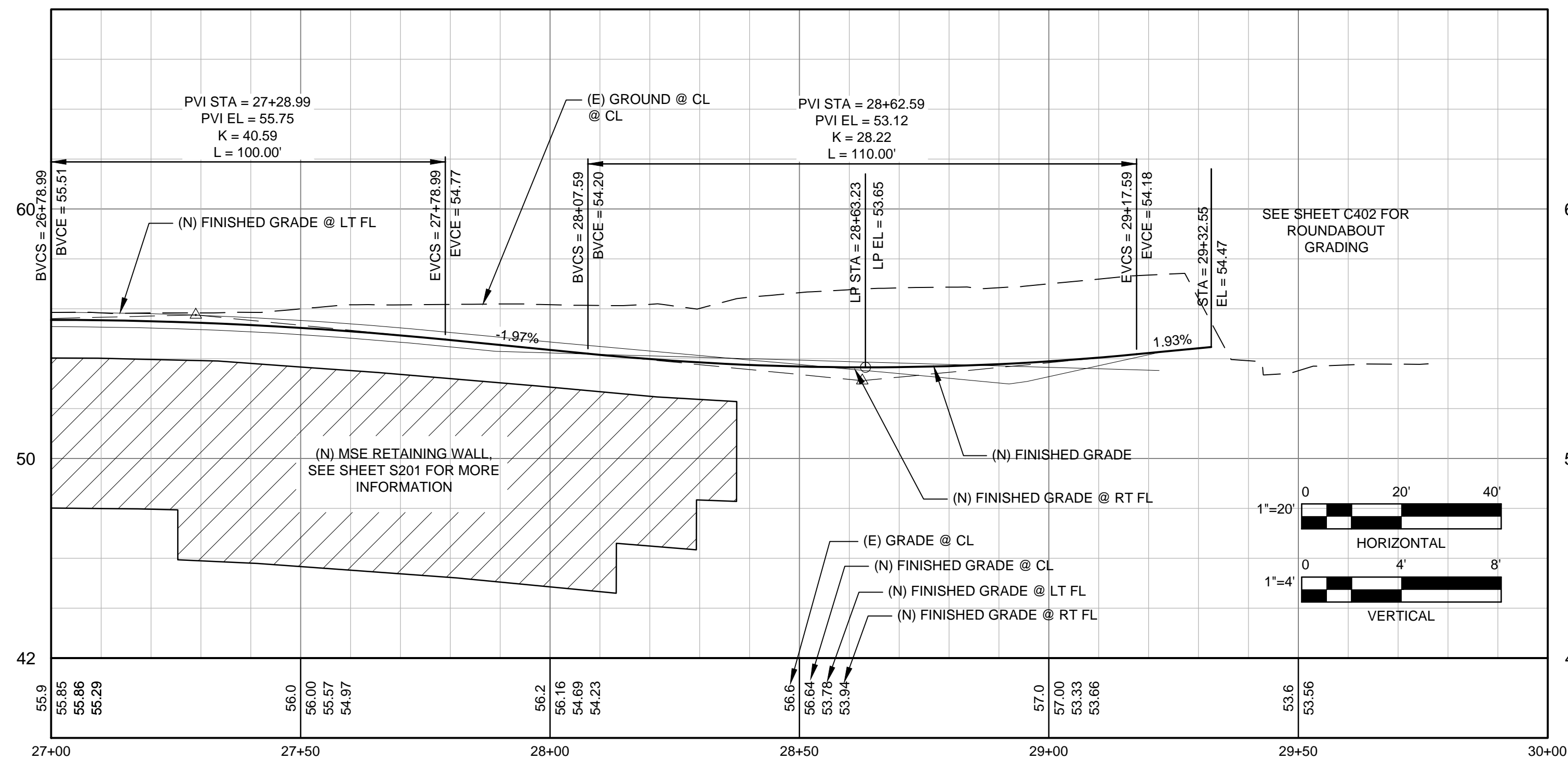
 1. (N) FLUSH CURB PER DETAIL 
 2. (N) 12" WIDE MULTI-USE TRAIL (10" WIDE PAVED, 1" AGG BASE EA SIDE).
 3. (N) 6" VERTICAL CURB PER DETAIL 
 4. (N) VEGETATED SWALE PER DETAIL  5' WIDE WITH CHECK DAMS
PER LANDSCAPE PLANS AT 100' O.C. AS MARKED IN FIELD BY OWNER'S REPRESENTATIVE.
 5. (N) DI & STORM DRAIN PIPING, SEE SHEET C110 FOR MORE INFORMATION.
 6. (N) 60" TALL CHAIN LINK FENCE PER DETAIL  ALONG RETAINING WALL.
 7. (N) MSE RETAINING WALL, SEE STRUCTURAL SHEETS FOR MORE INFORMATION.

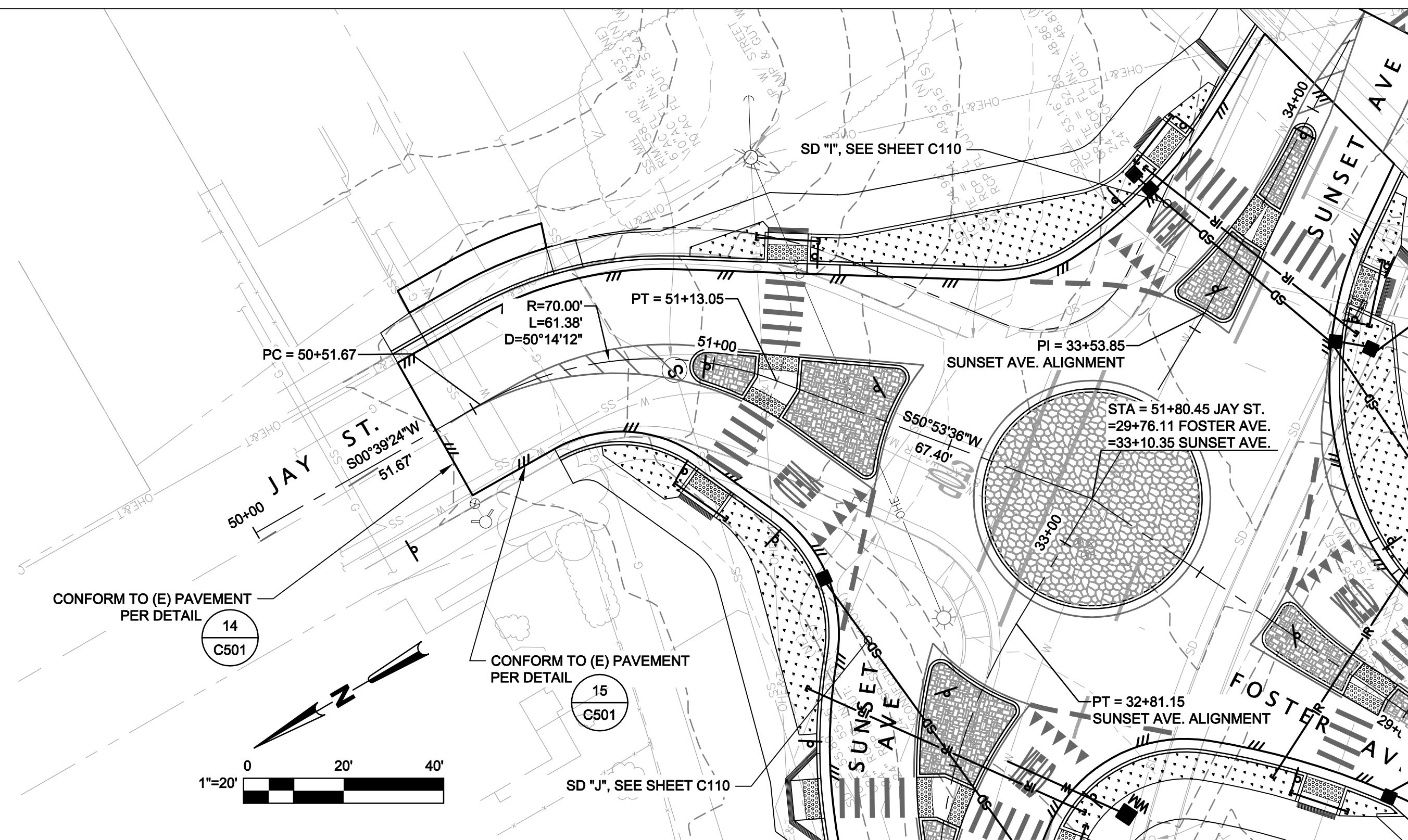
NOTES:

SEE SHEETS C113 & C401-403 FOR ADDITIONAL
ROUNDAABOUT, SUNSET AVE., AND JAY ST. CONSTRUCTION
INFORMATION.

SEE SHEET C106 FOR SUNSET AVENUE PLAN & PROFILE.

SEE SHEET C107 FOR JAY STREET PLAN & PROFILE.

[illegible]

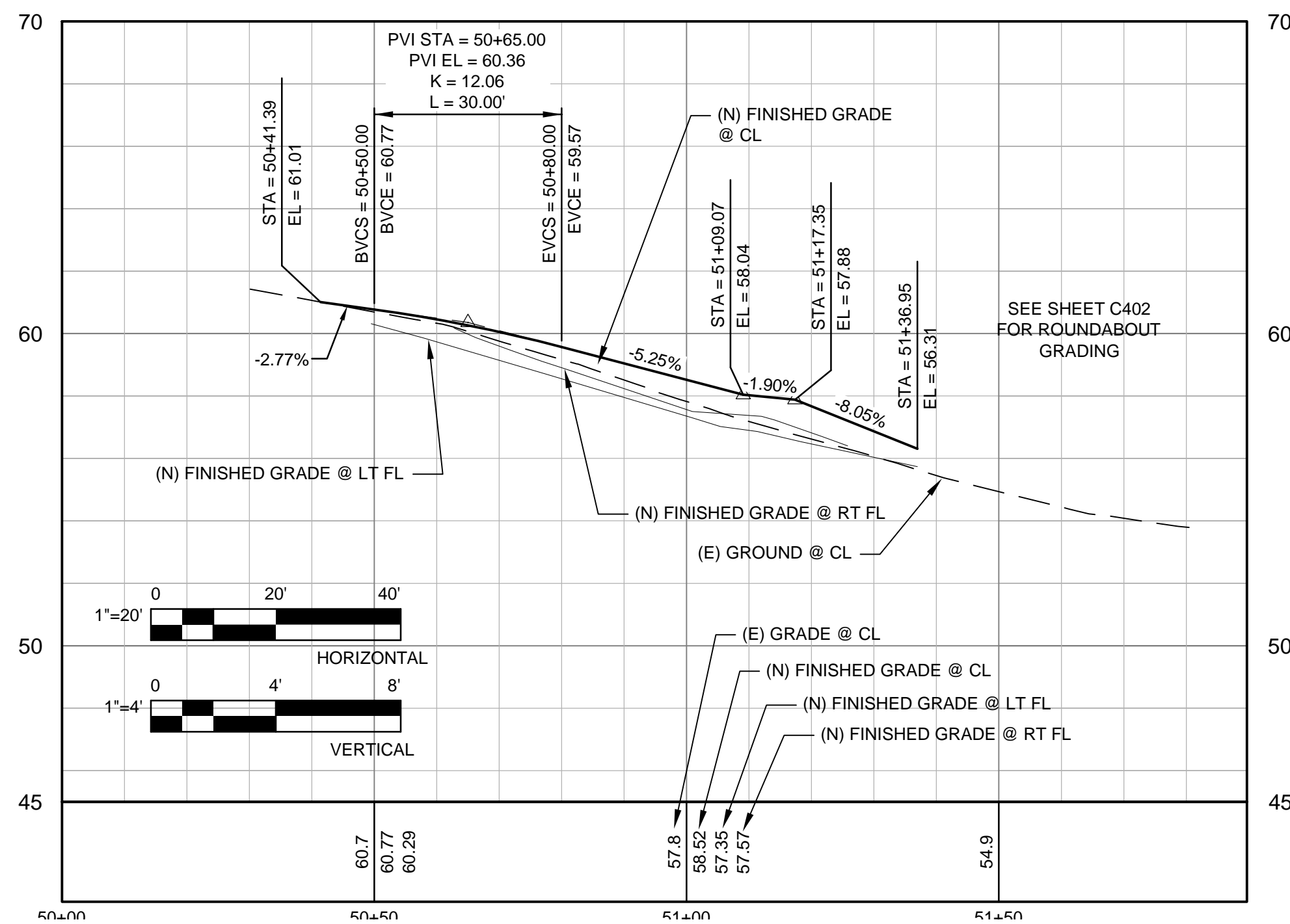


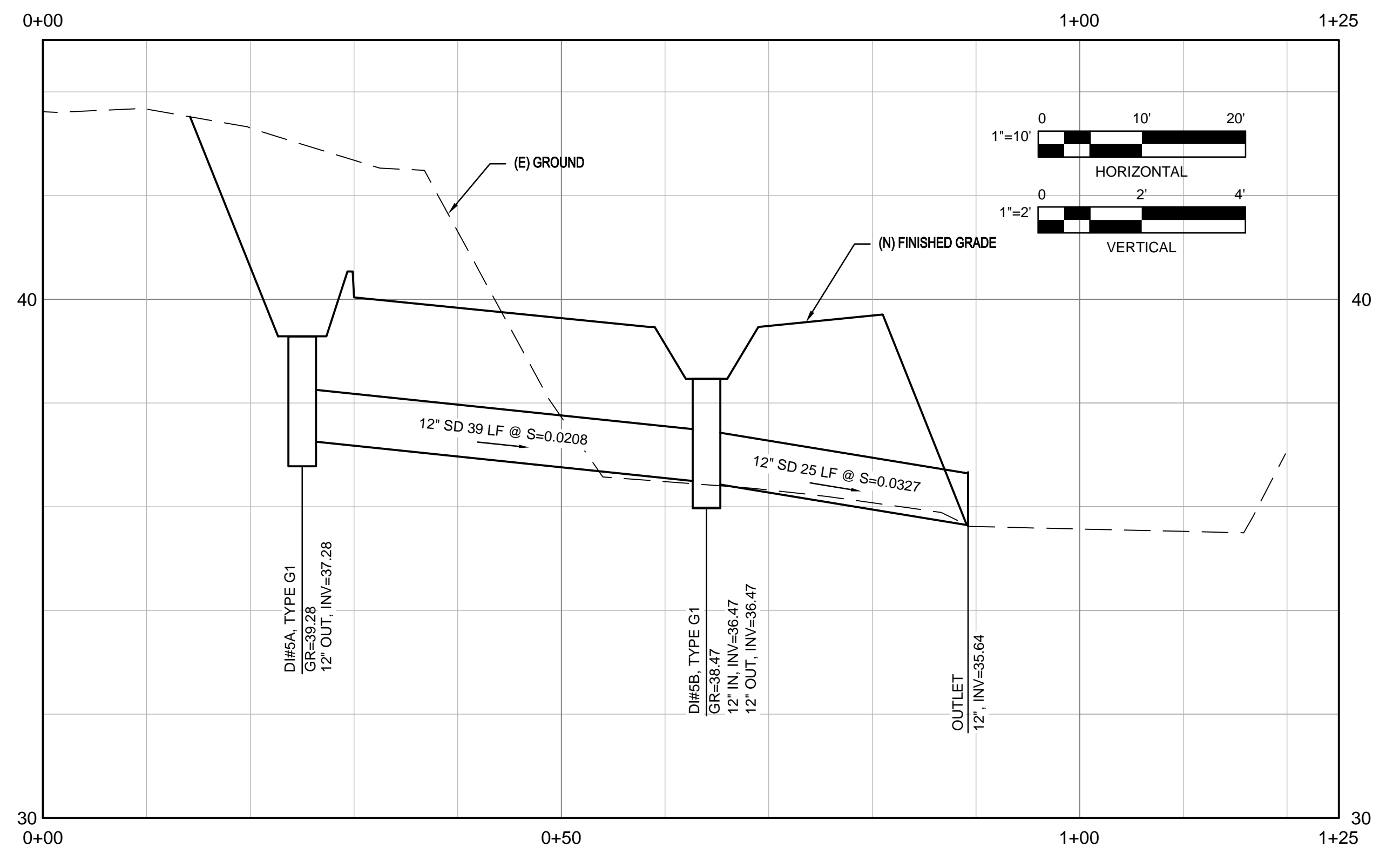
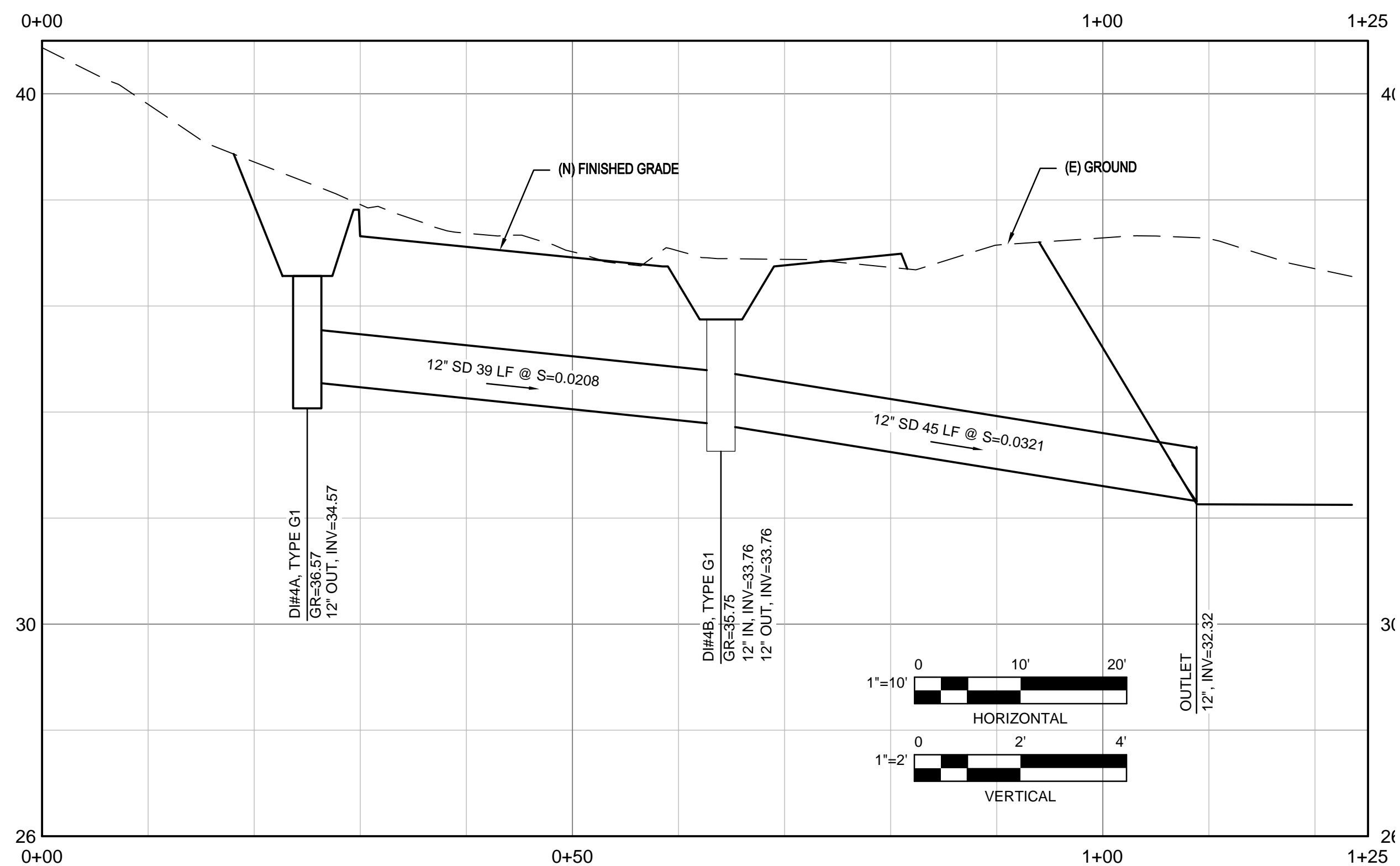
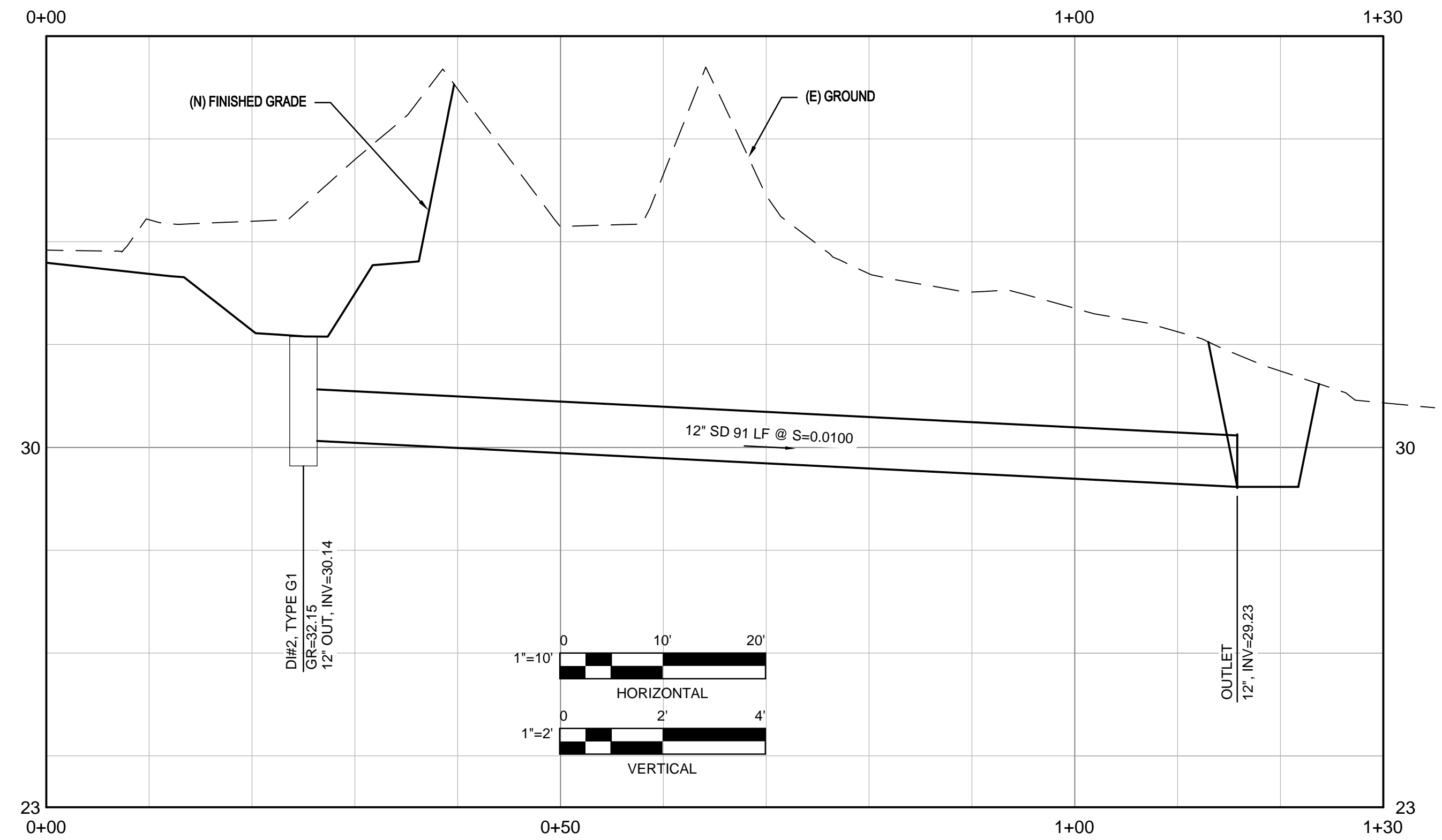
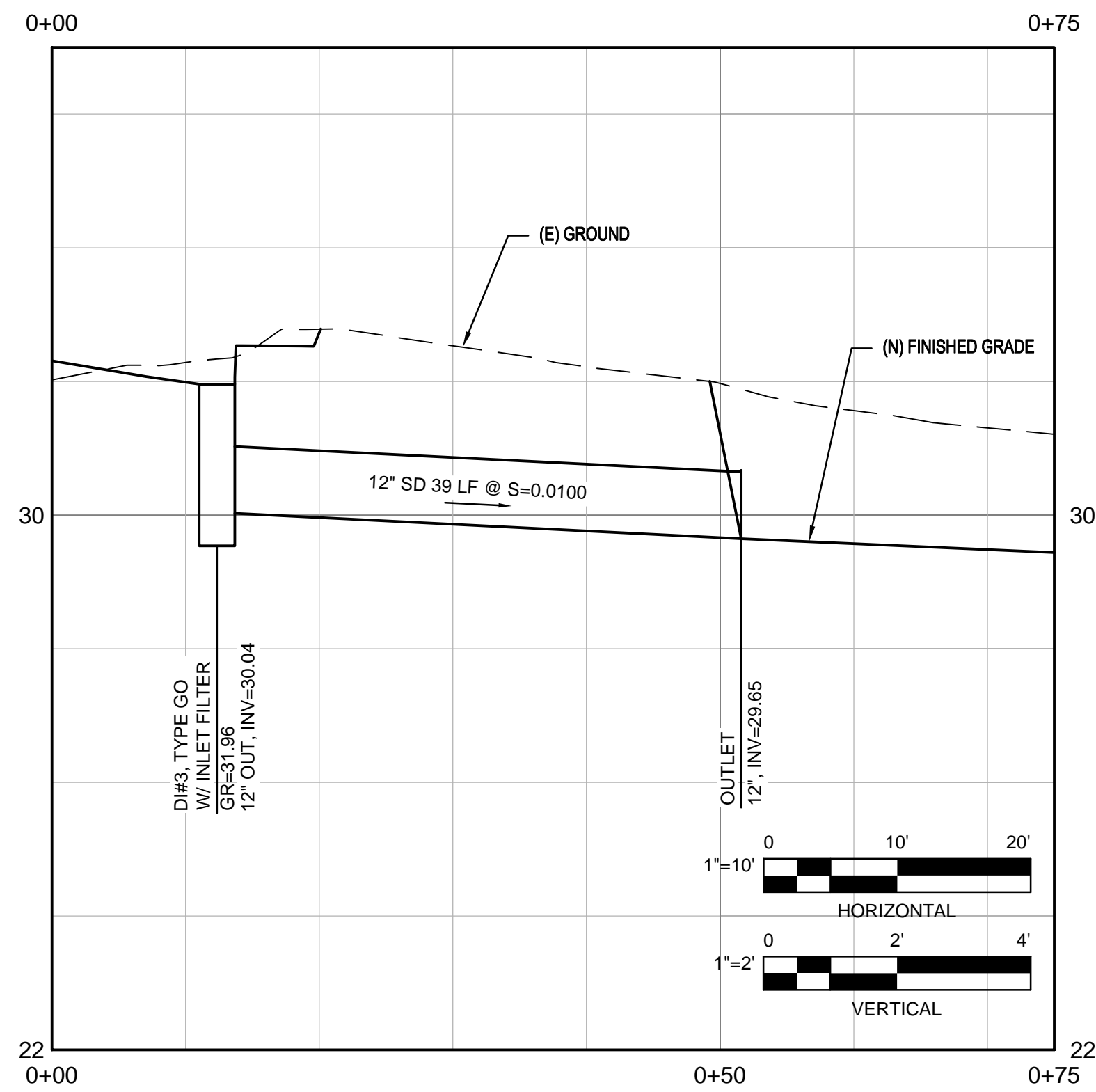
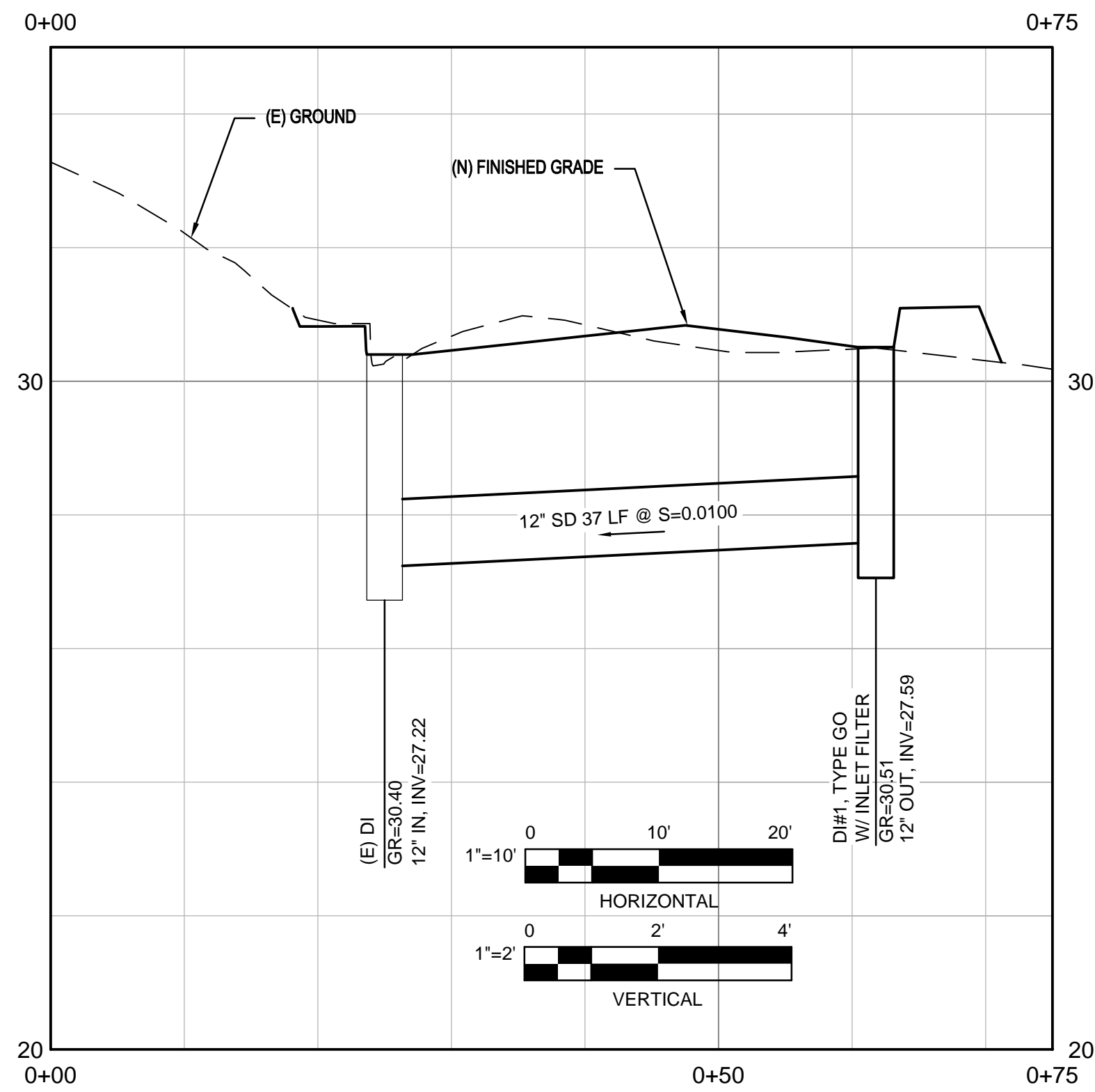
NOTES:





SEE SHEETS C113 & C401-403 FOR
ADDITIONAL ROUNDABOUT, SUNSET
AVENUE, AND FOSTER AVENUE
CONSTRUCTION INFORMATION.

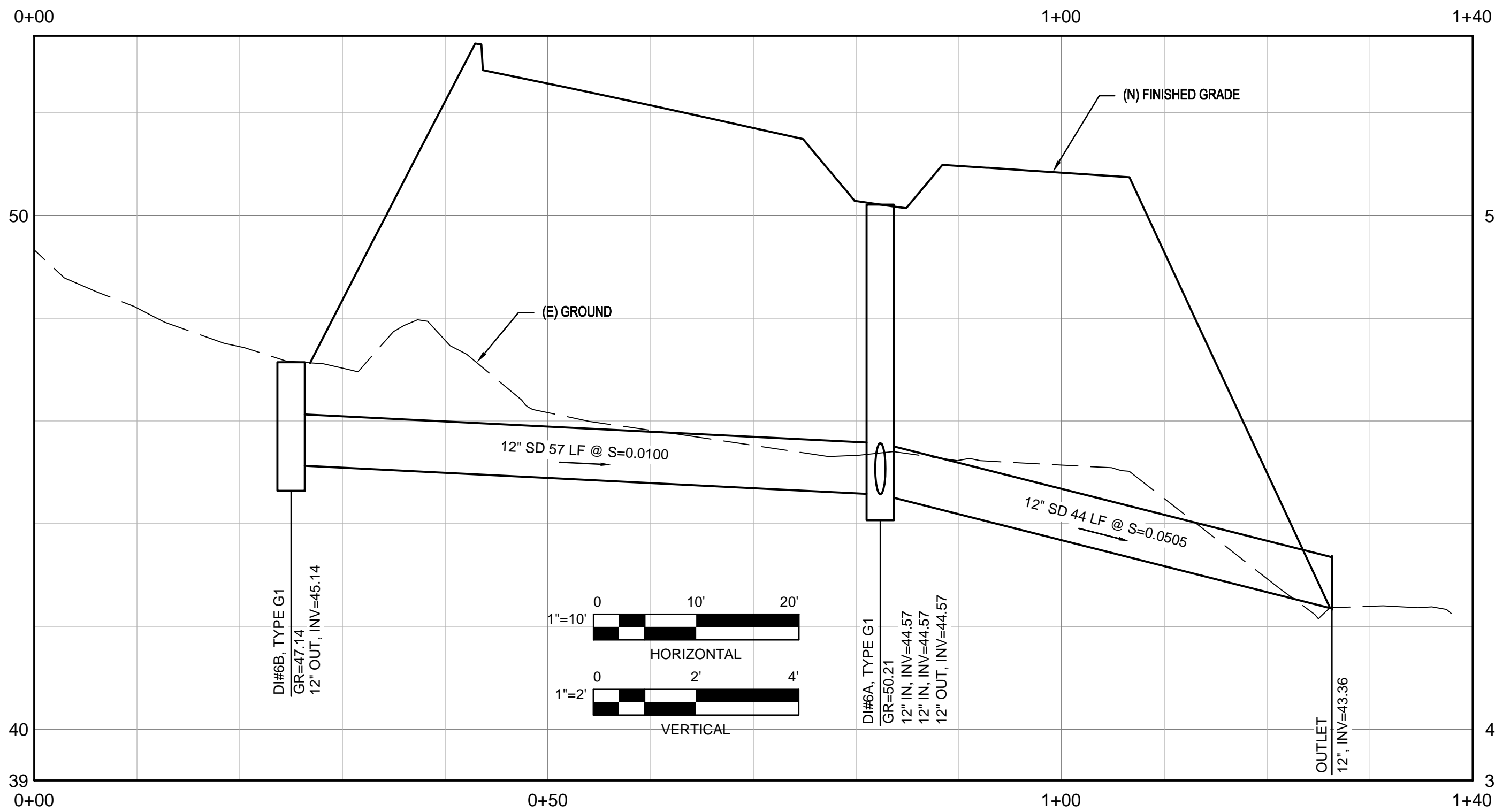
SEE SHEET C105 FOR FOSTER AVENUE
PLAN & PROFILE.

SEE SHEET C106 FOR SUNSET AVENUE
PLAN & PROFILE.

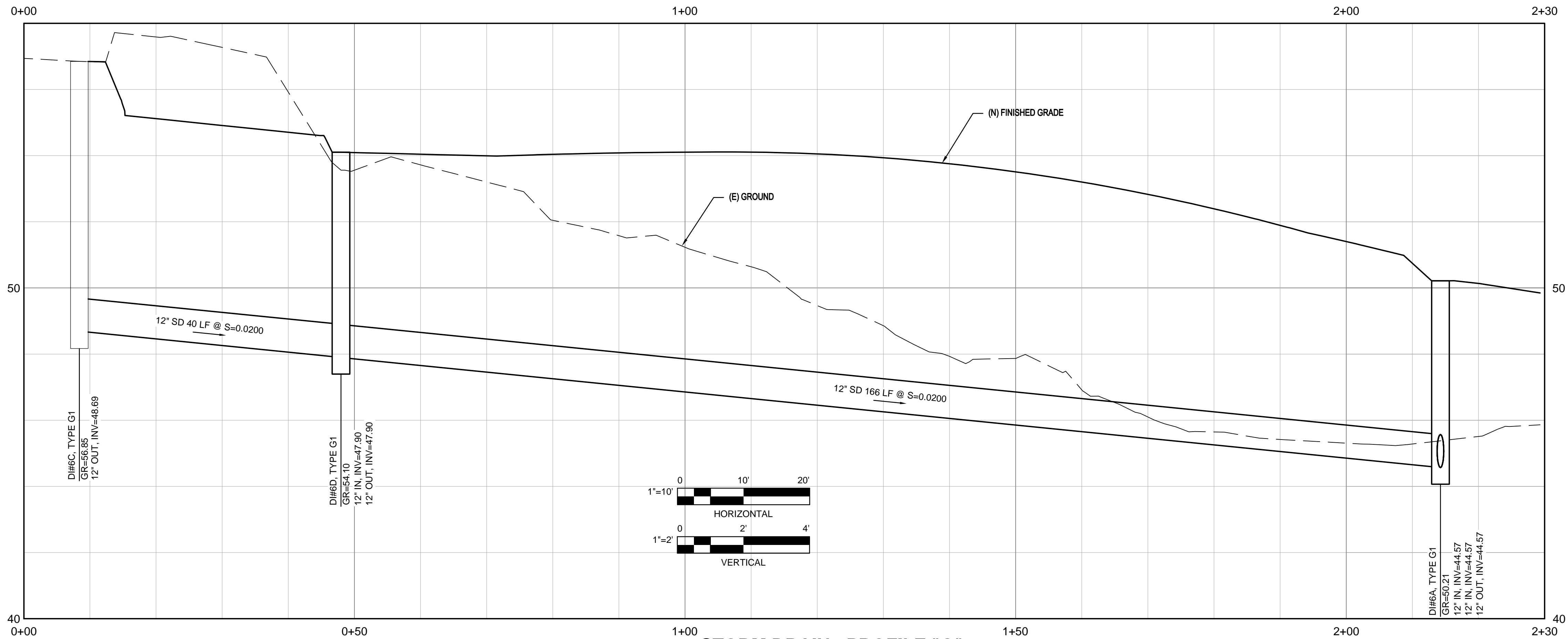
[illegible]



				Reuse of Documents								Client		CITY OF ARCATA FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT STORM DRAINAGE PROFILES "A" - "E"	
				This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014						Project					
				BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING						Title					
				0  1"						Contract No. 8410597					
				IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY								Original Size		Sheet 17 of 55	
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date						Ansi D Drawing No: C108		Rev: 0	



STORM DRAIN - PROFILE "F"



STORM DRAIN - PROFILE "G"

-	-				
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing			
		Drawn	Job Manager	Project Director	Date

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

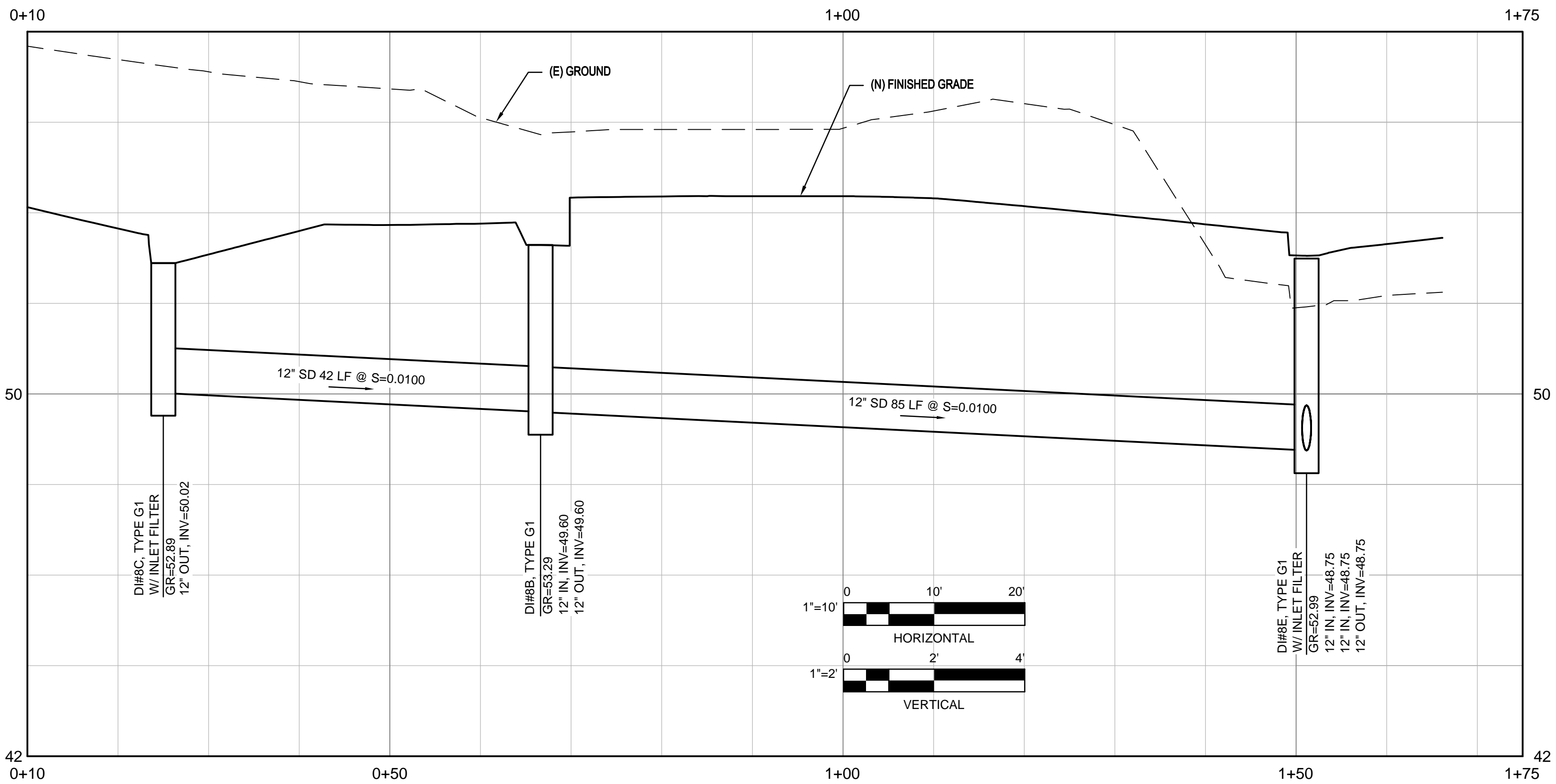
Drawn	JS/SJD	Designer	JS
Drafting Check	JAW	Design Check	JAW
Approved (Project Director)	MP		
Date	4/11/14		
Scale	AS SHOWN		

This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

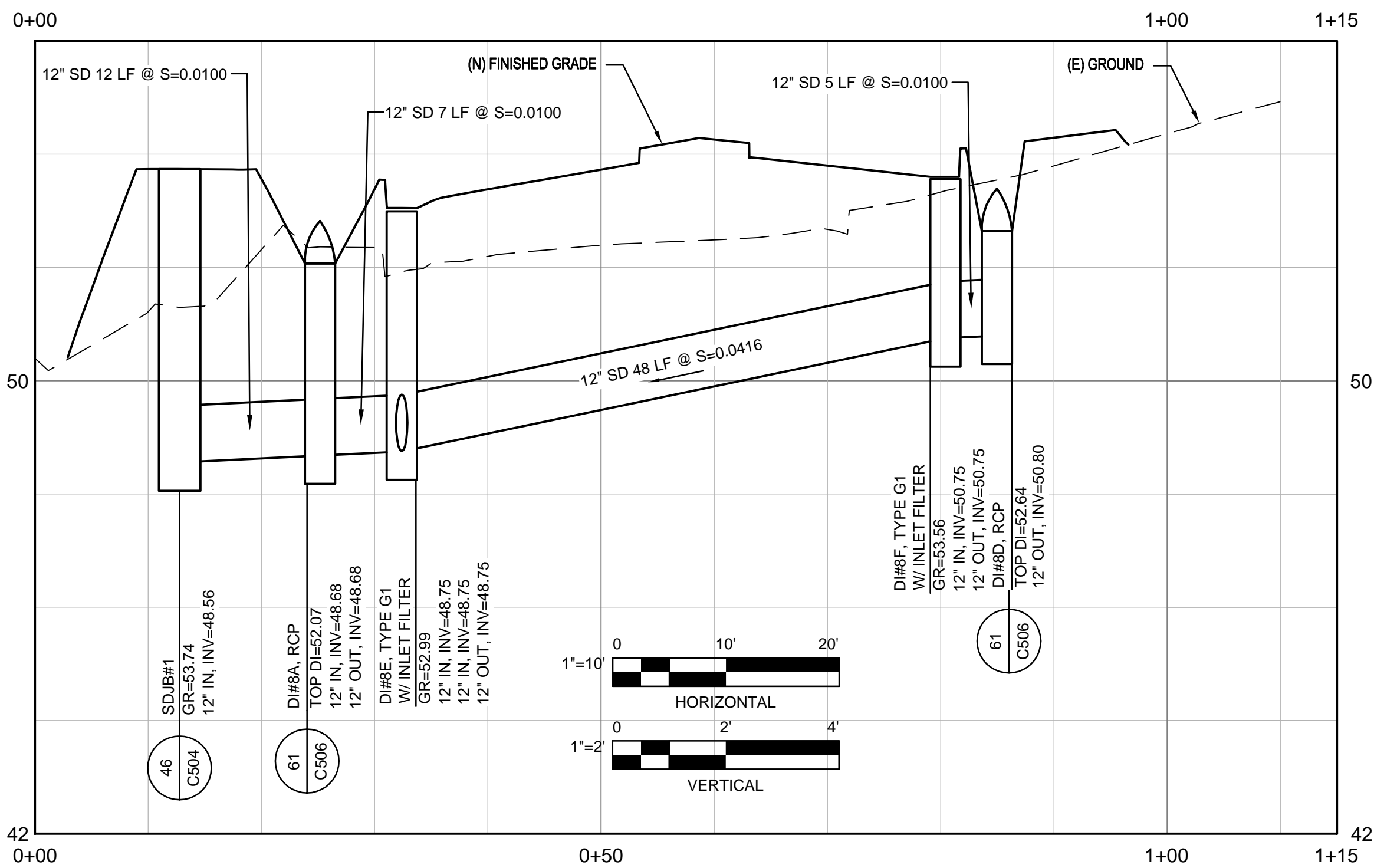
Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **STORM DRAINAGE PROFILES "F" - "G"**
Contract No. 8410597

Original Size
Ansi D Drawing No: **C109**

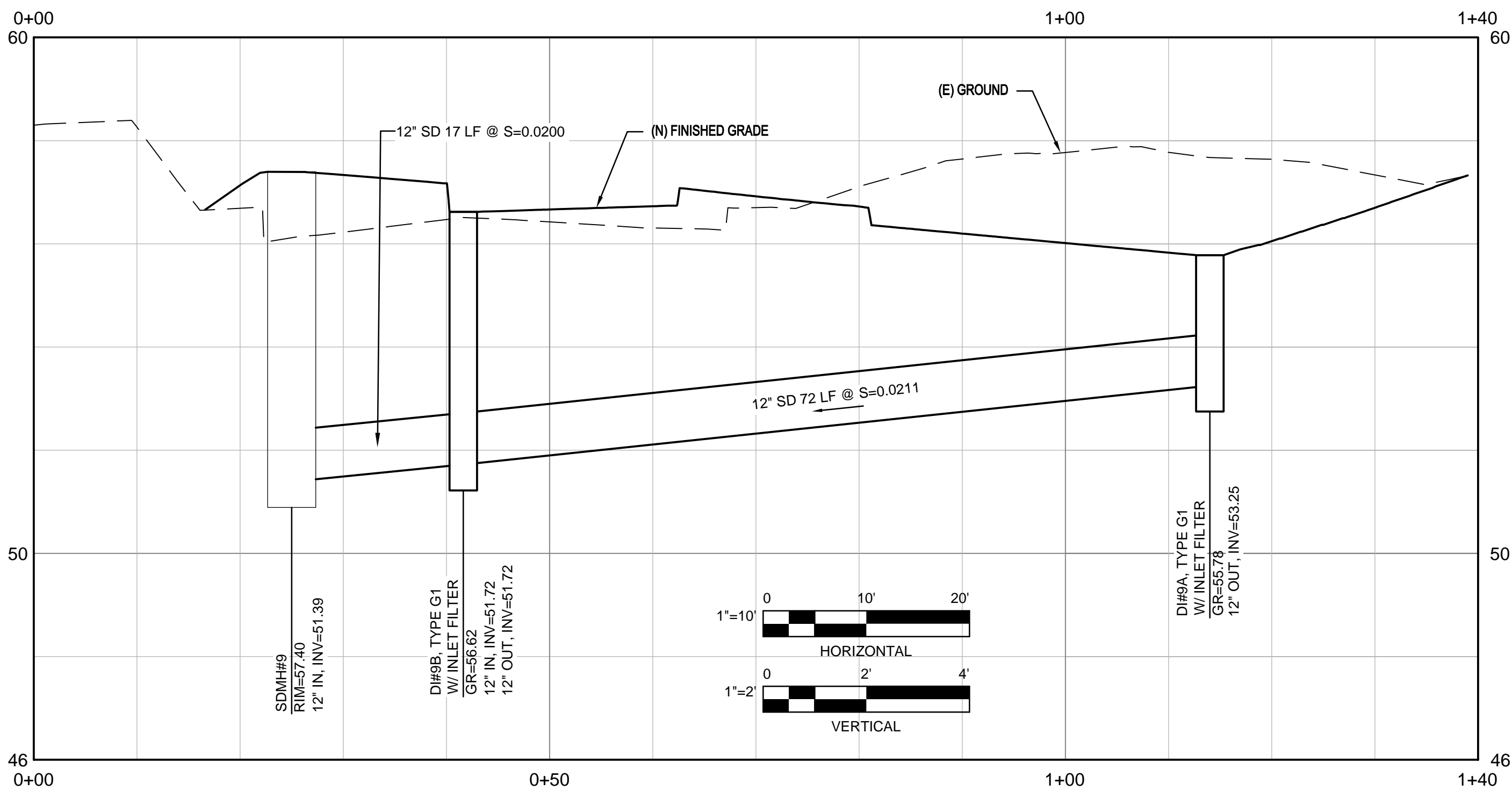
Sht 18 of 55
Rev: 0




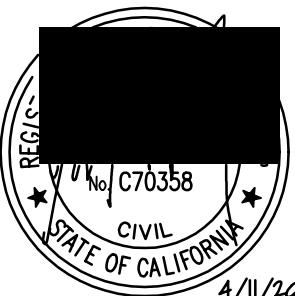

STORM DRAIN - PROFILE "H"



STORM DRAIN - PROFILE "I"



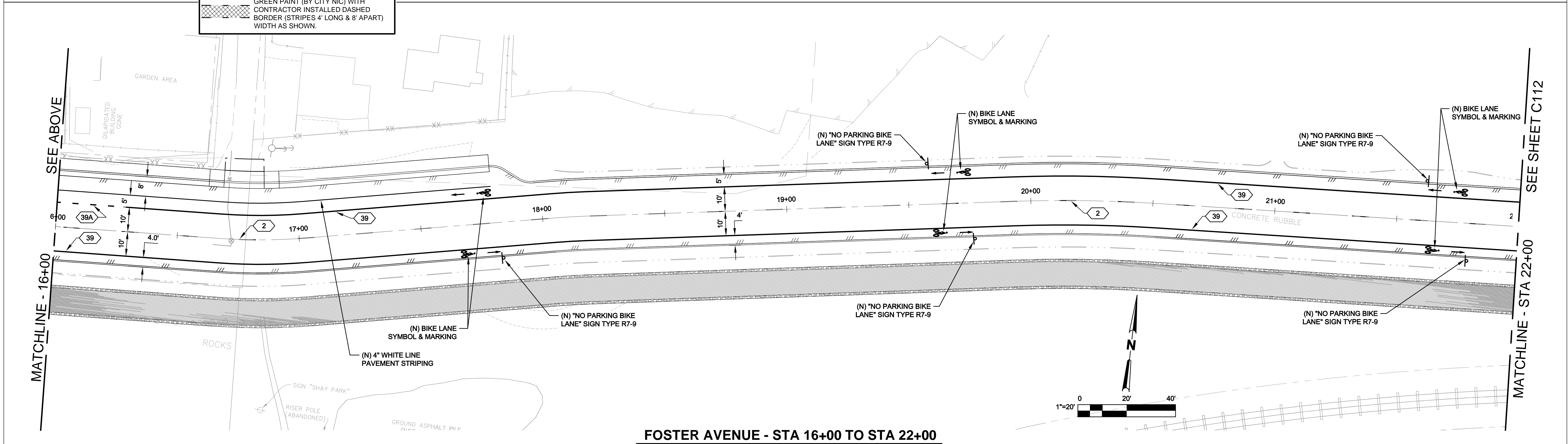
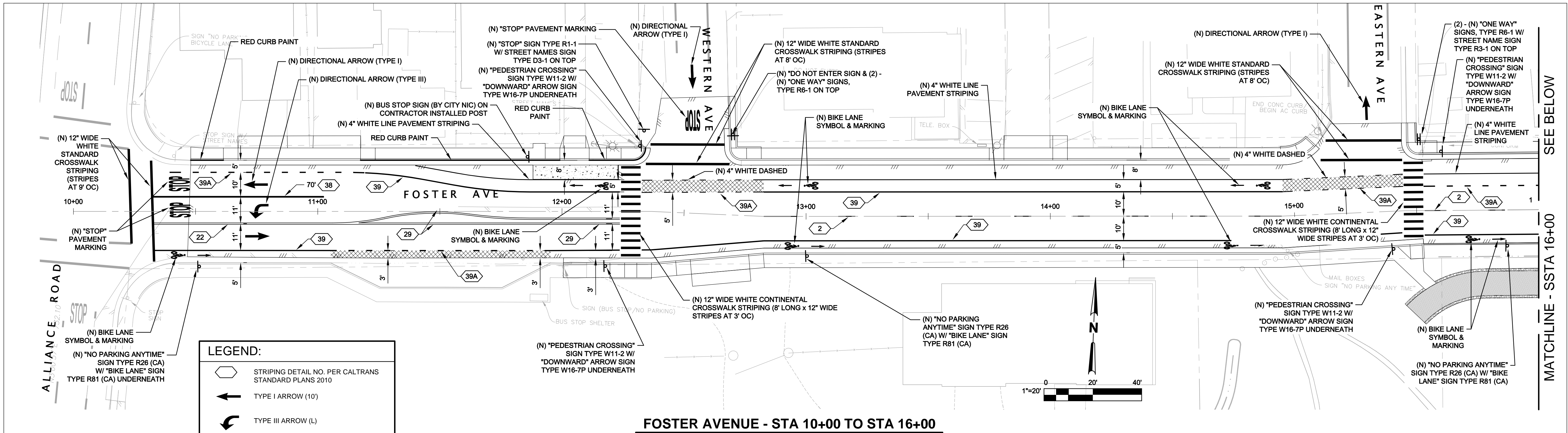
STORM DRAIN - PROFILE "J"

				Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014				 GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com	Drawn JS/SJD Drafting Check JAW Approved (Project Director) MP Date 4/11/14 Scale AS SHOWN	Designer JS Design Check JAW	Client CITY OF ARCATA Project FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT Title STORM DRAINAGE PROFILES "H" - "J" Contract No. 8410597	Original Size Ansi D Drawing No: C110	Sht 19 of 55 Rev: 0
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date							

Plot Date: 11 April 2014 - 12:35 PM


Plotted by: Josh Wolf

Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-17-19_C108-C110-Strm Prt.dwg




																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

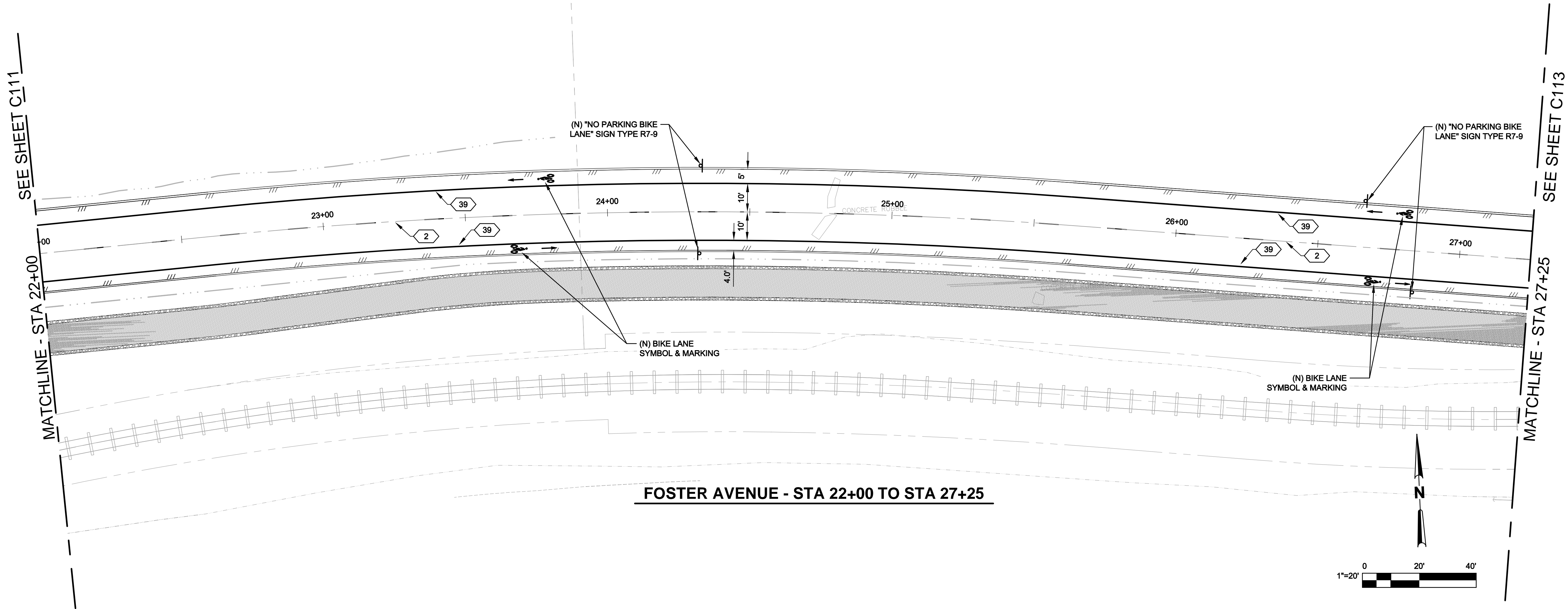
LEGEND:



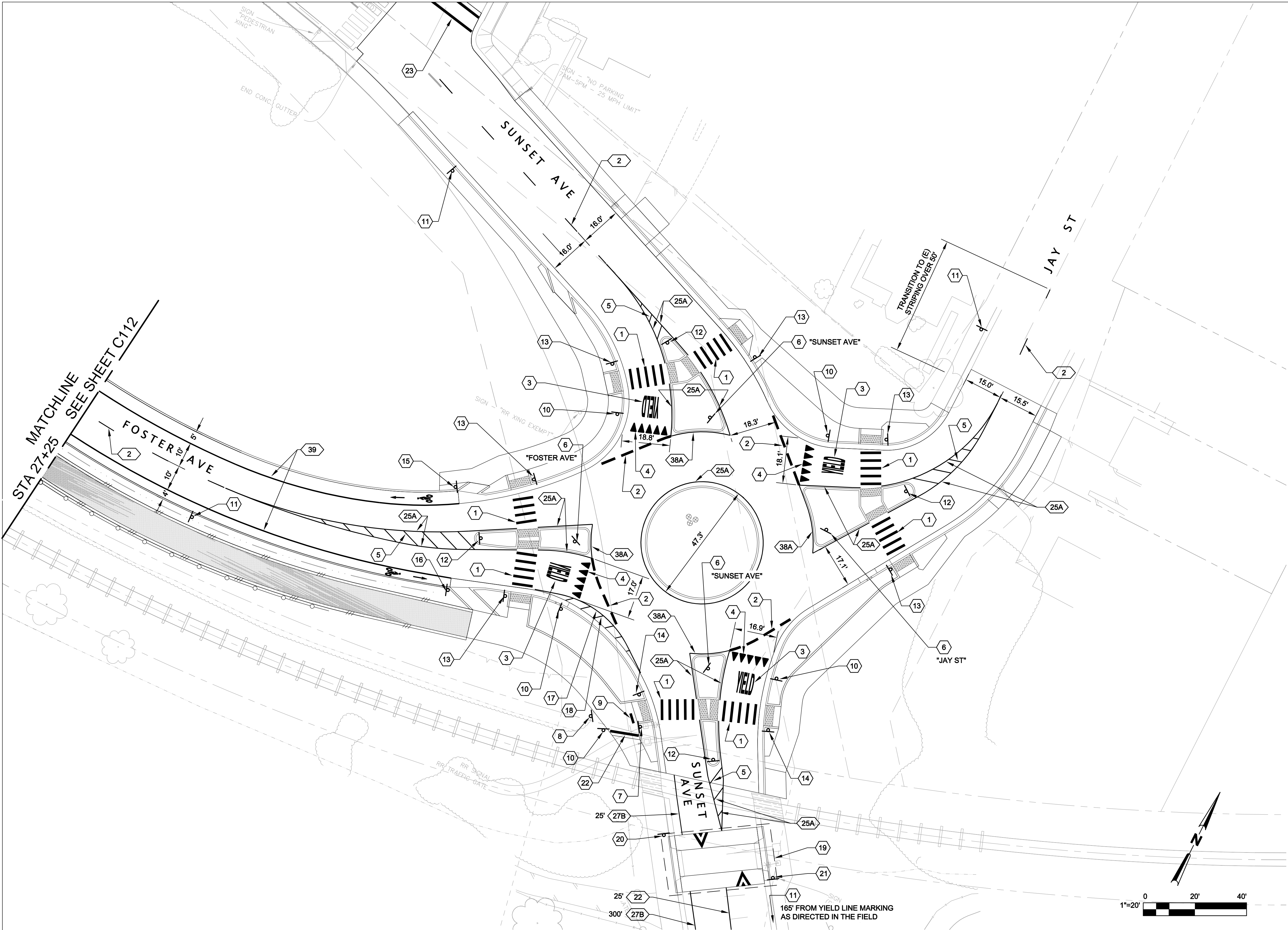
STRIPING DETAIL NO. PER
CALTRANS STANDARD PLANS 2010



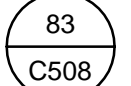
BIKE LANE SYMBOL / MARKING

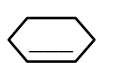






																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

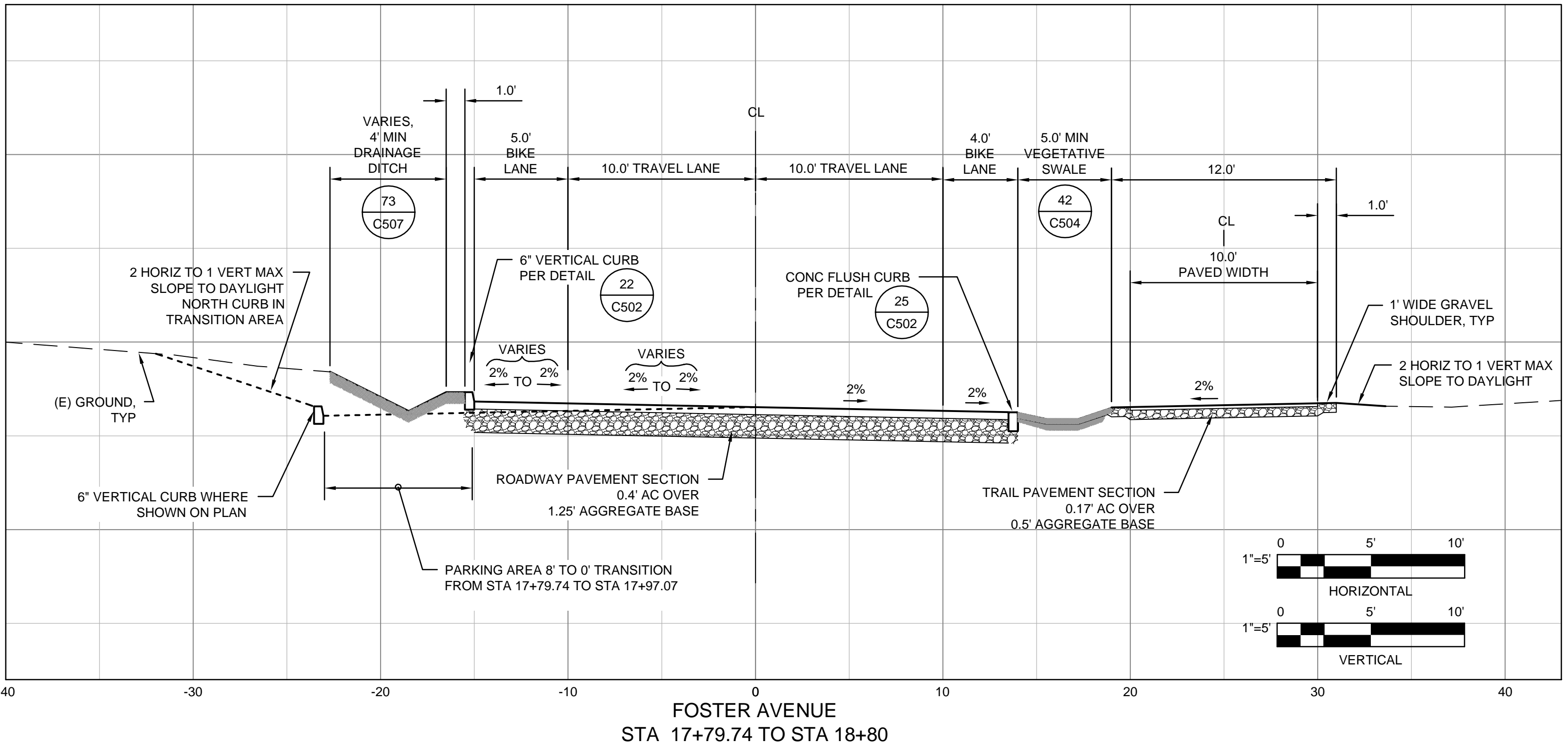
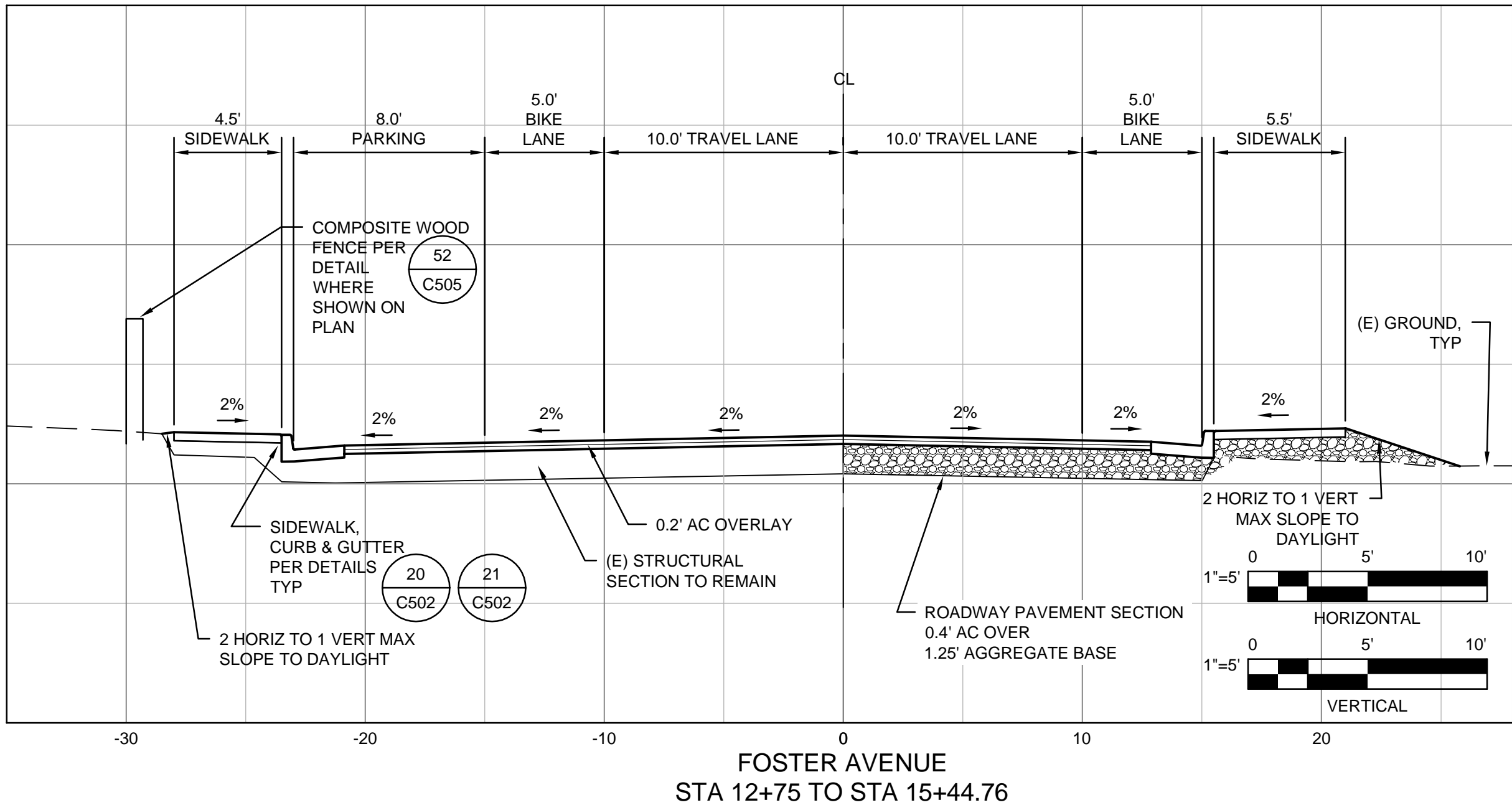
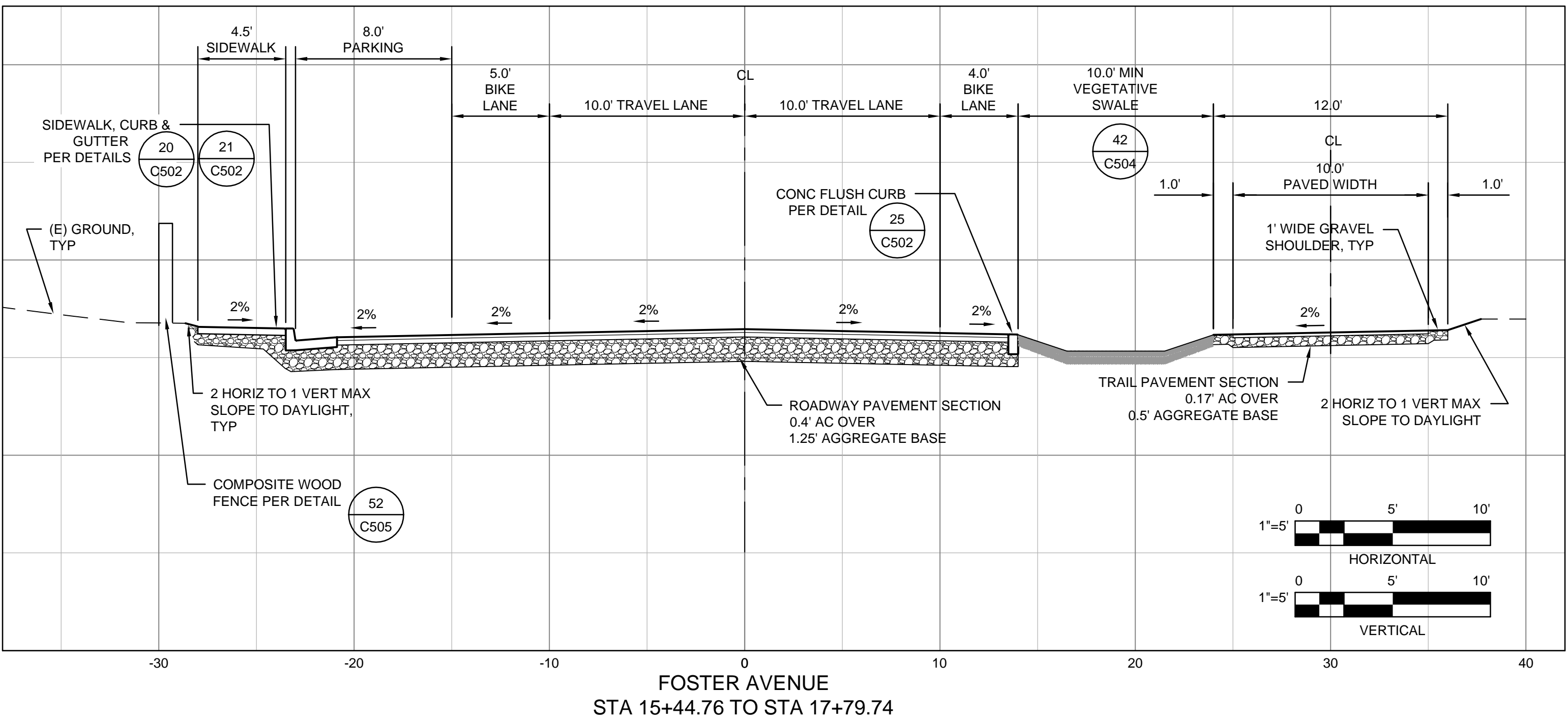
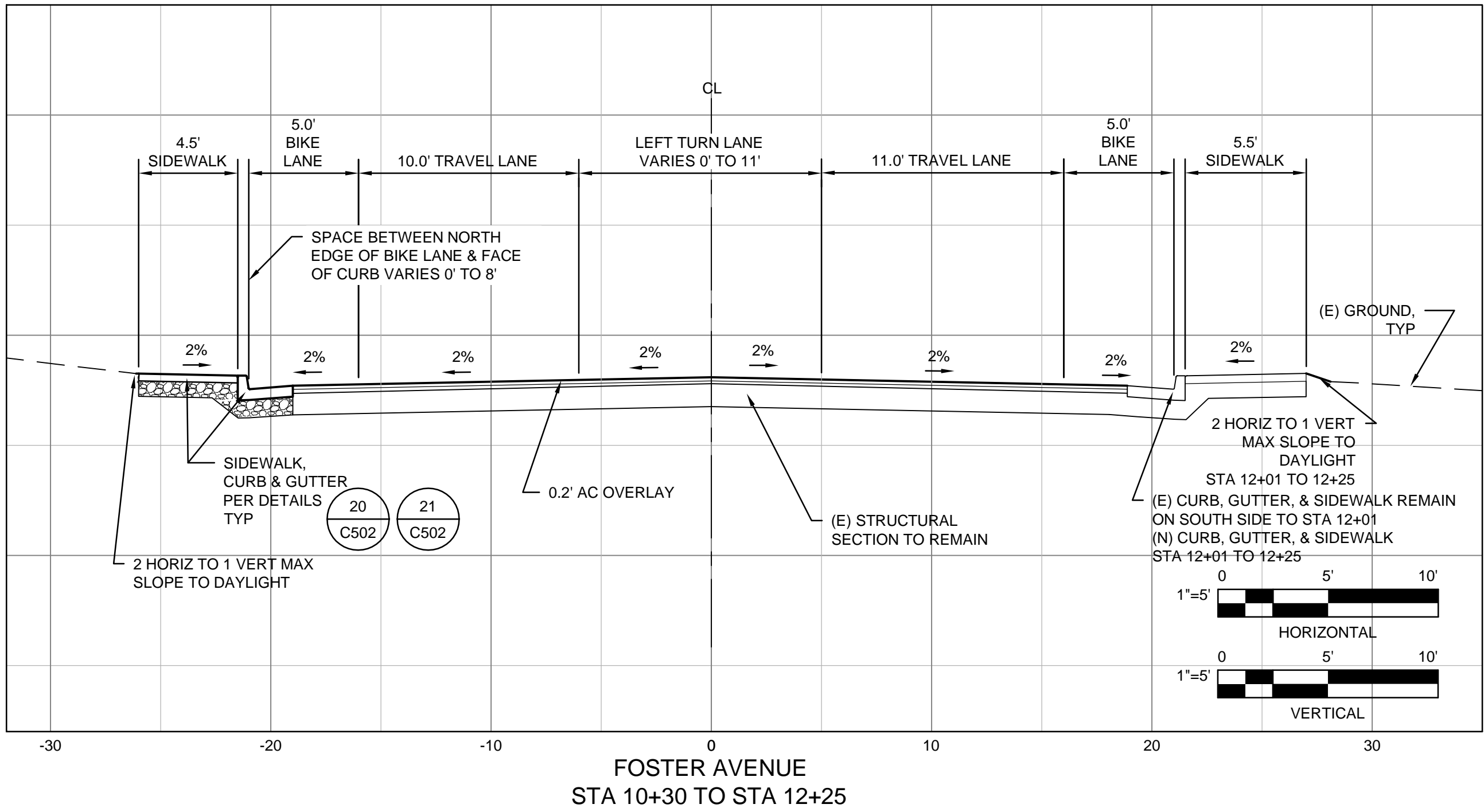


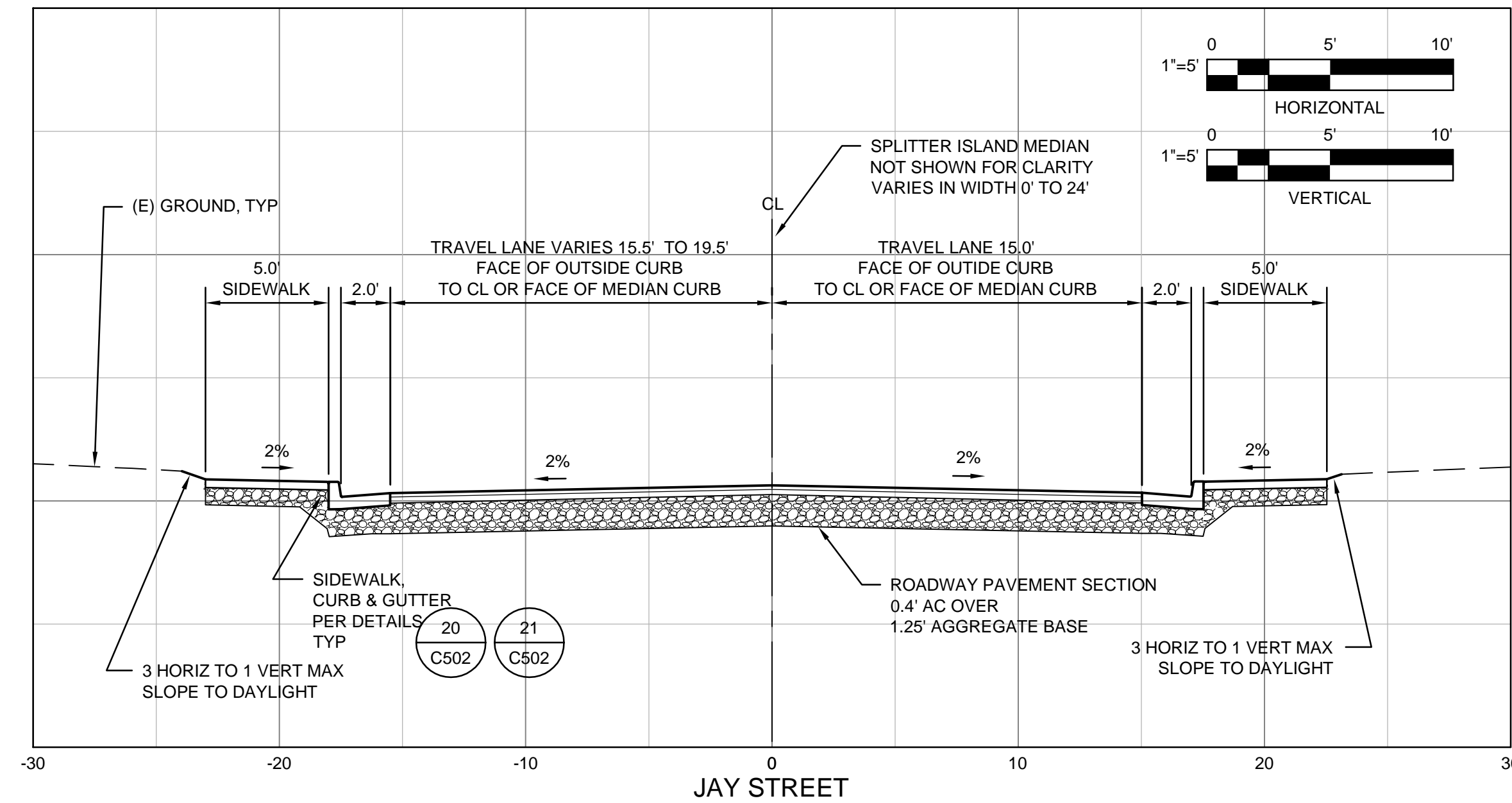
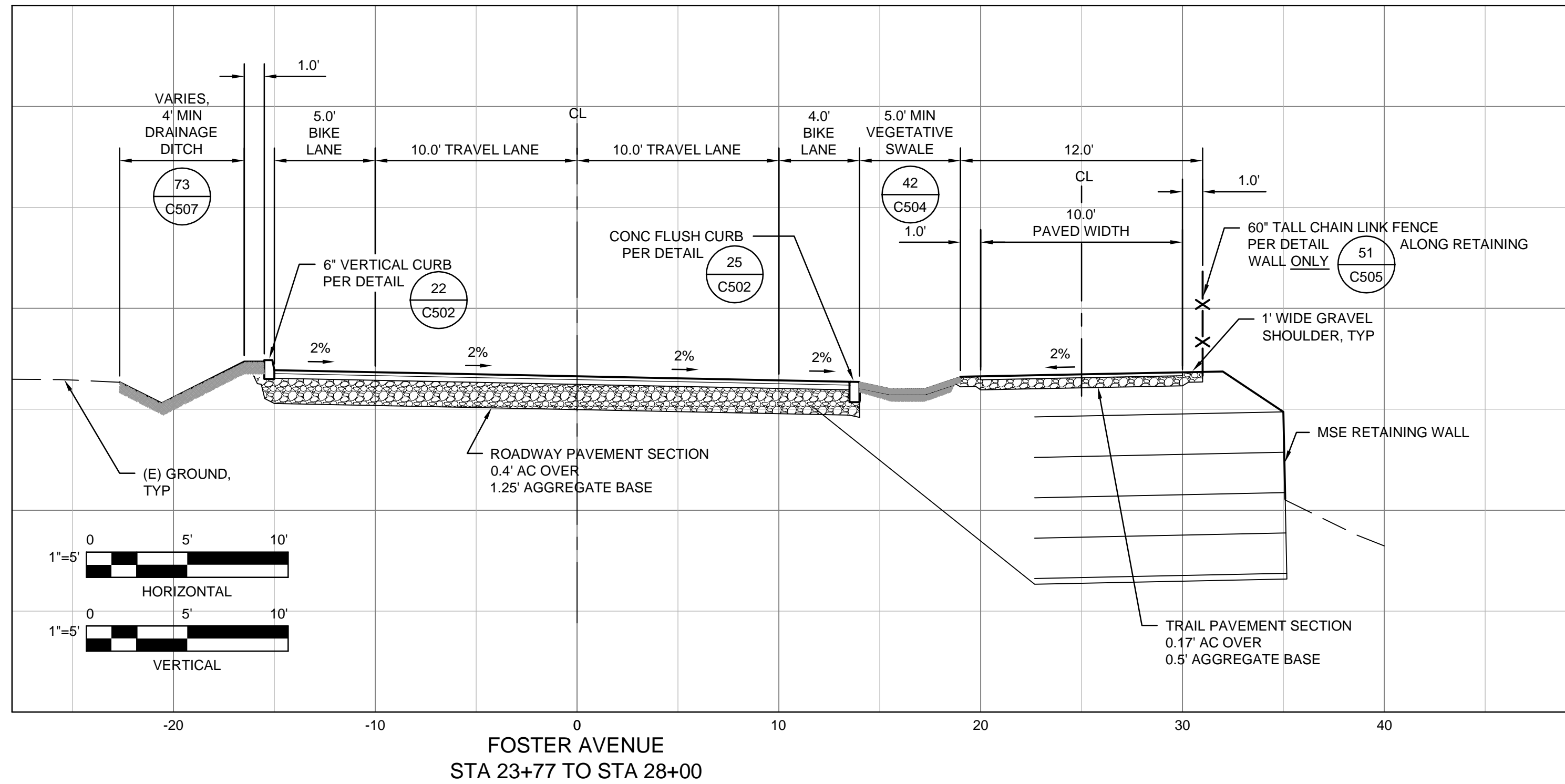
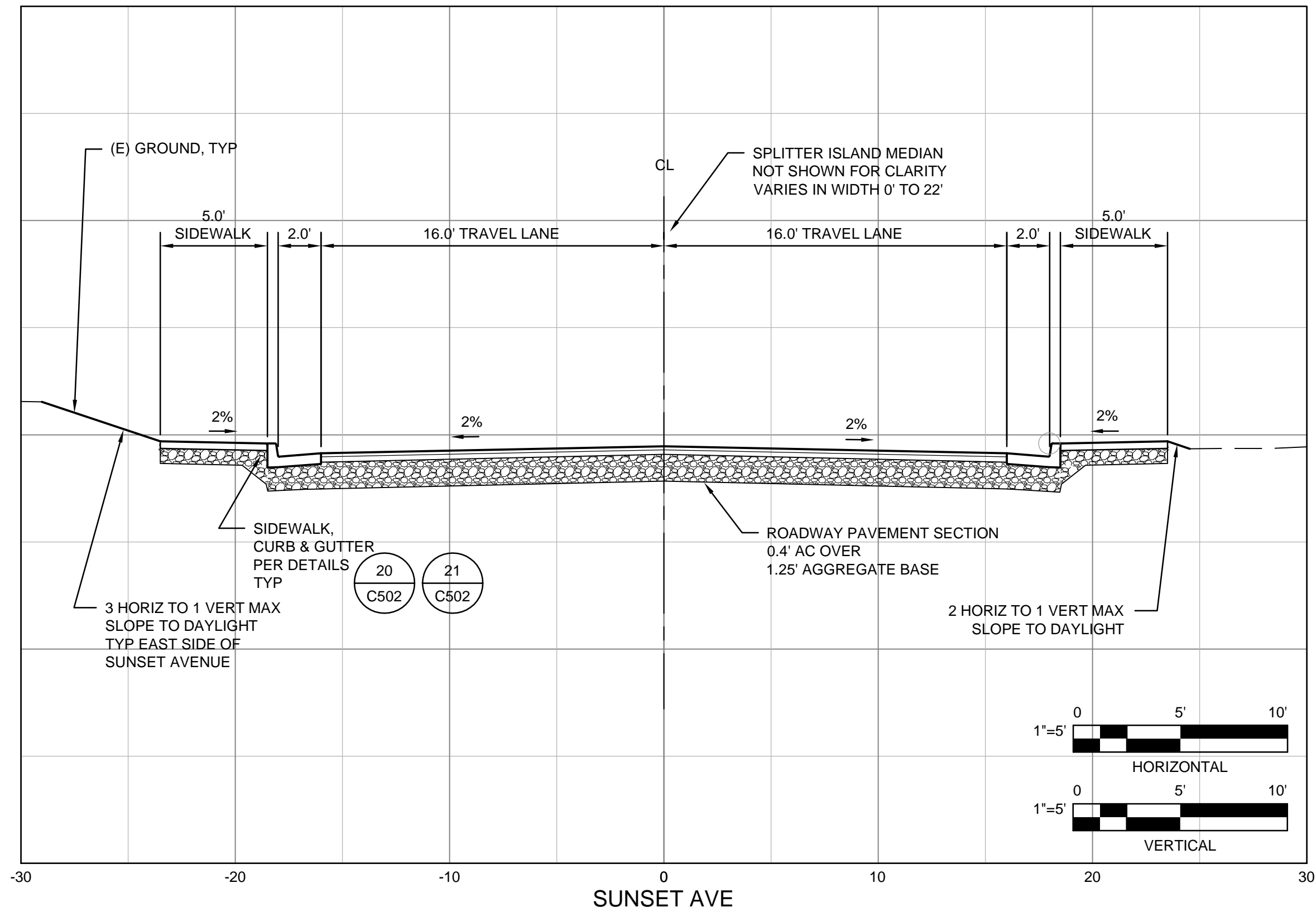
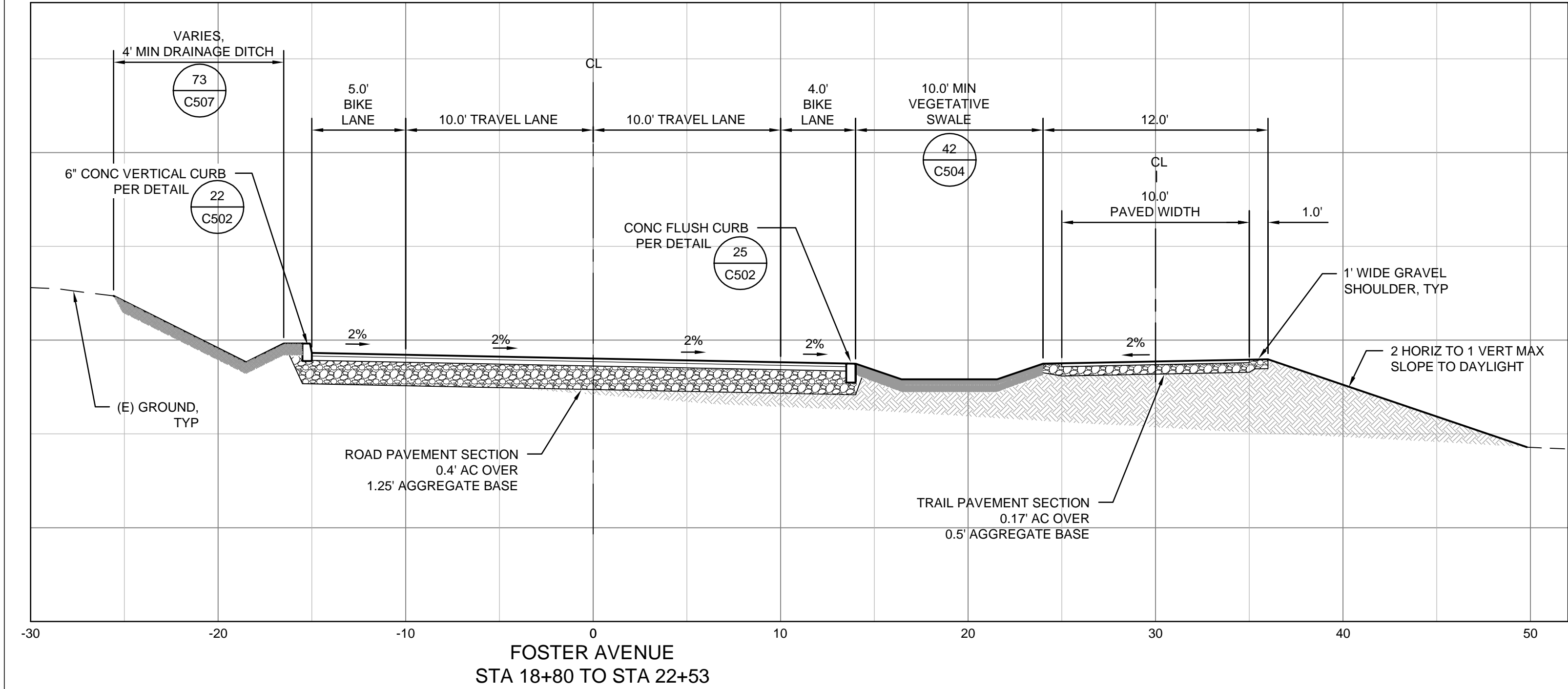
ROUNDBABOUT - SIGNAGE & STRIPING PLAN

- KEYNOTES**
- (N) CONTINENTAL CROSSWALK, 12" WIDE X 8' LONG YELLOW STRIPES AT 3' OC.
 - (N) 12" BROKEN WHITE STRIPE, 3' LONG, 3' GAP, TYP.
 - (N) "YIELD" PAVEMENT MARKING PER CALTRANS STD PLAN A24D.
 - (N) YIELD LINE MARKINGS.
 - (N) 4" YELLOW DIAGONAL STRIPING (STRIPES AT 5' OC).
 - (N) DIRECTIONAL SIGN TYPE D1-1d WITH STREET NAME SHOWN.
 - (N) "STOP" SIGN TYPE R1-1.
 - (N) "NO MOTOR VEHICLES" SIGN TYPE R5-3.
 - (N) 12" WHITE LIMIT LINE, 5' LONG.
 - (N) "YIELD" SIGN TYPE R1-2.
 - (N) "CIRCULAR INTERSECTION" SIGN TYPE W2-6 W/ "ROUNDBABOUT" SIGN TYPE W16-17P UNDERNEATH.
 - (N) "KEEP RIGHT" SIGN TYPE R4-7.
 - (N) "PEDESTRIAN CROSSING" SIGN TYPE W11-2 W/ DOWNWARD ARROW SIGN W16-7P UNDERNEATH.
 - (N) "PED/BICYCLE" CROSSING SIGN TYPE W11-15 W/ "TRAIL XING" SIGN TYPE W11-15P UNDERNEATH.
 - (N) "BIKE LANE" SIGN TYPE R81 (CA) W/ "BEGIN" SIGN TYPE R81A (CA) & "NO PARKING ANYTIME" SIGN TYPE R26 (CA) UNDERNEATH.
 - (N) "BIKE LANE" SIGN TYPE R81 (CA) W/ "END" SIGN TYPE R81B (CA) UNDERNEATH.
 - (N) 4" WHITE STRIPE.
 - (N) 4" WHITE DIAGONAL STRIPING (STRIPES AT 5' OC).
 - (N) SPEED TABLE MARKINGS PER DETAIL 
 - (N) "SPEED TABLE" & "15 MPH" ADVISORY SIGNS, TYPE TO MATCH EXISTING.
 - RESET (E) "SPEED TABLE" & "15 MPH SIGN" ON (N) POST.
 - (N) 12" WHITE LIMIT LINE, 10' LONG.
 - (N) STANDARD CROSSWALK, 12" WIDE YELLOW LONGITUDINAL STRIPES AT 7' O.C.

- LEGEND**
-  STRIPING DETAIL NUMBER PER CALTRANS STANDARD PLANS 2010
-  (N) BIKE LANE SYMBOL & MARKING

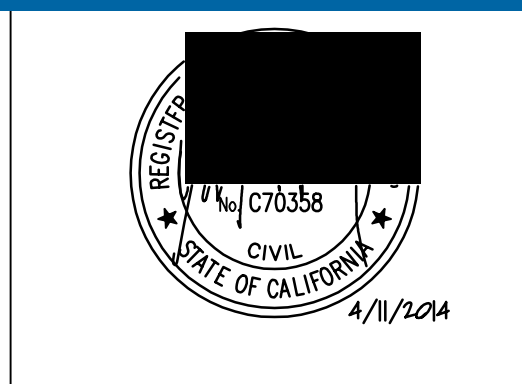
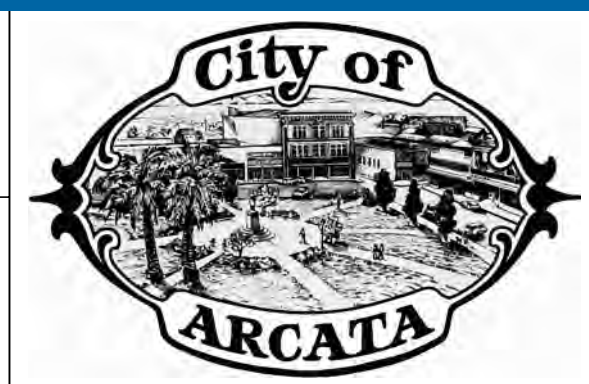
				Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014								 GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com		Drawn JS/SJD	Designer JS	Client Project Title Contract No. 8410597	Original Size Ansi D Drawing No: C113	Sht 22 of 55 Rev: 0
				BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1"						Drafting Check JAW	Design Check JAW							
				IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY						Approved (Project Director) MP Date 4/11/14		This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction						
No Revision Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing				Drawn	Job Manager	Project Director	Date			Scale AS SHOWN								
Plot Date: 11 April 2014 - 12:36 PM Plotted by: Josh Wolf				Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-22_C113-Rndt Sign Stripe.dwg														





No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing			

Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014
BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1"
IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Drawn JS	Designer JS
Drafting Check JW	Design Check MP
Approved (Project Director) MP	
Date 4/11/14	
Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **TYPICAL CROSS SECTIONS**

Contract No. 8410597

Original Size
Ansi D Drawing No: C202

Sht 24 of 55
Rev: 0