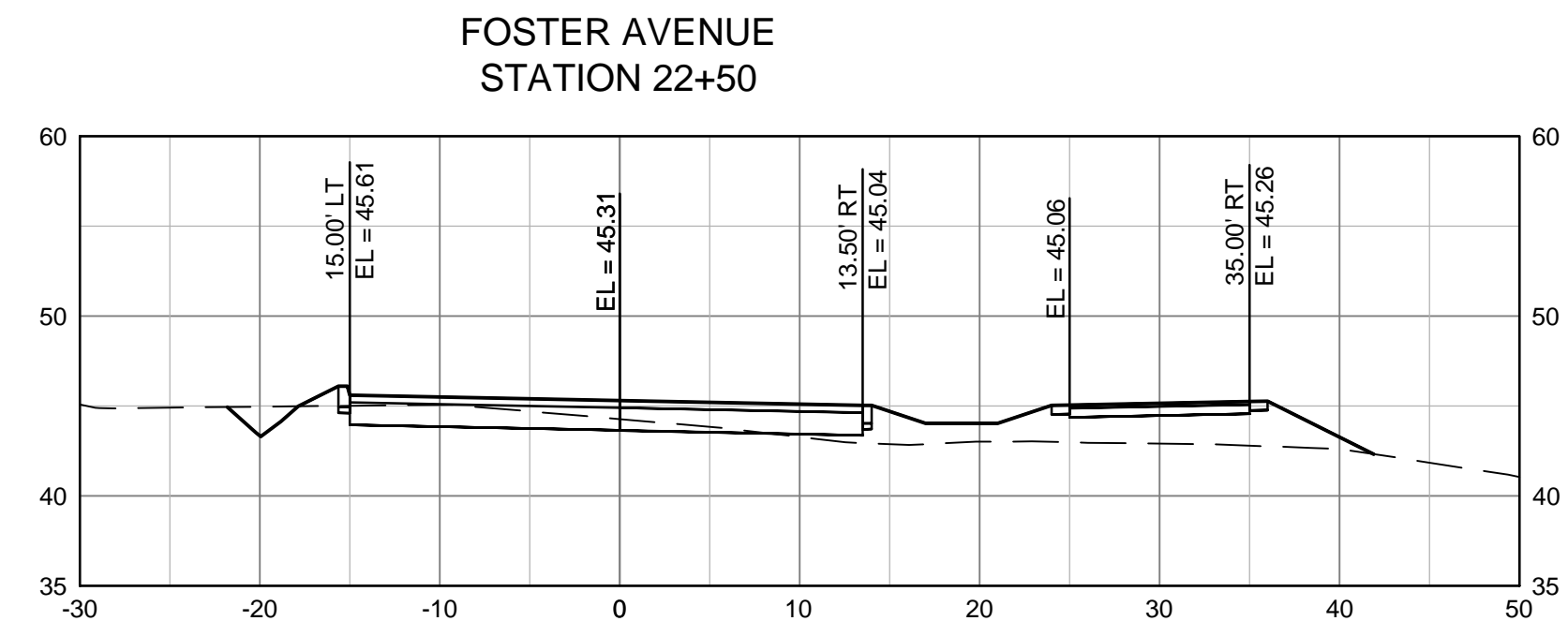
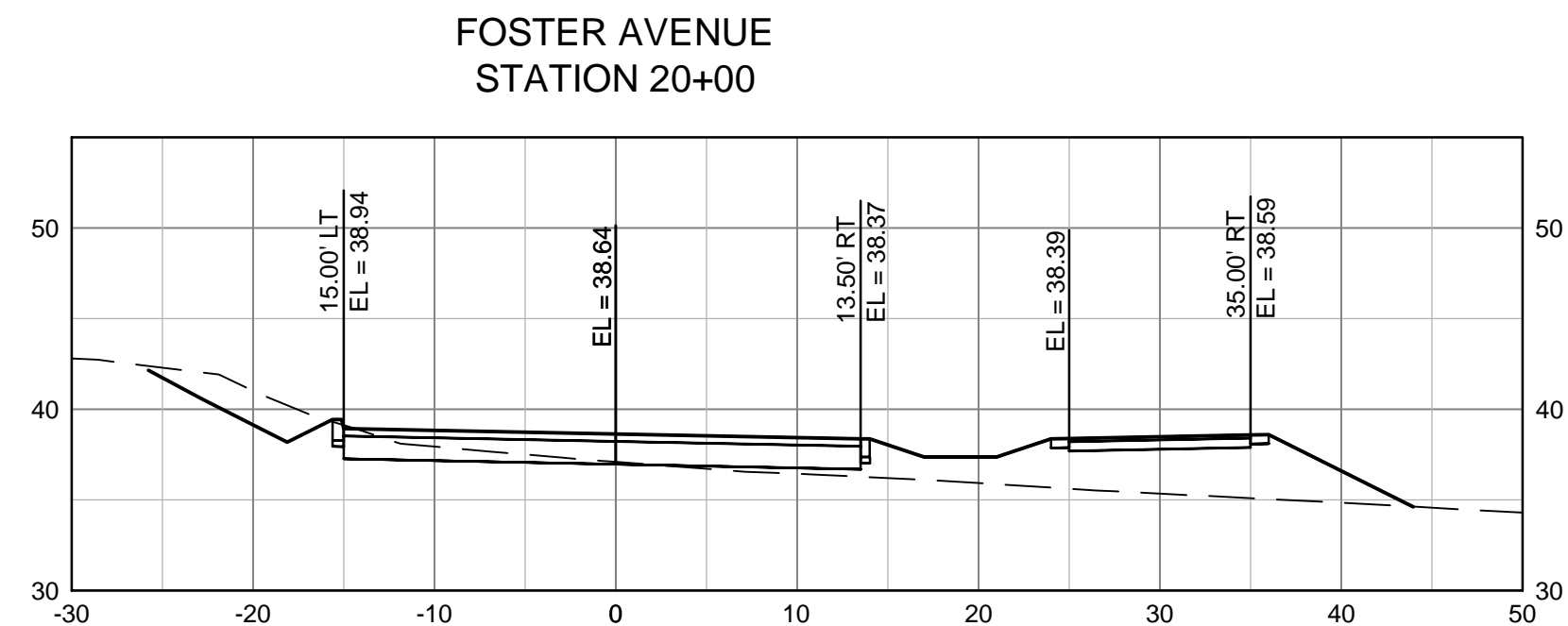
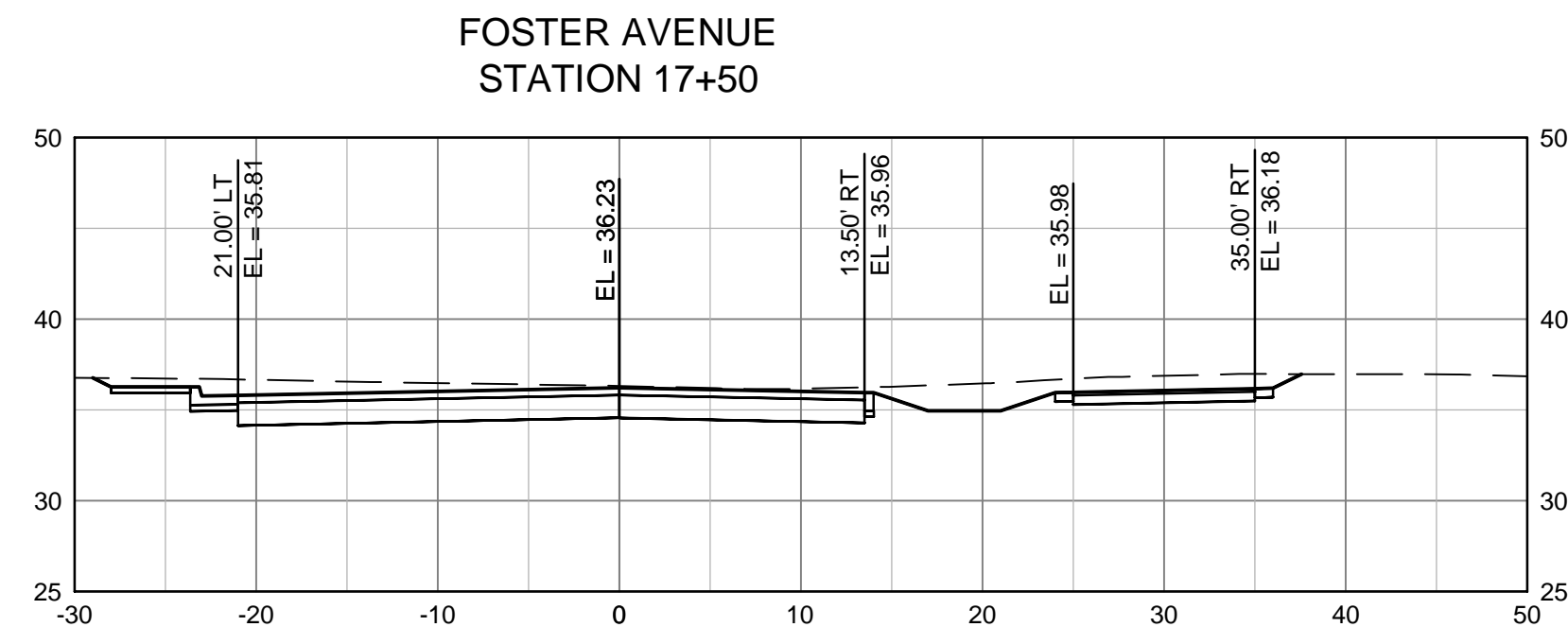
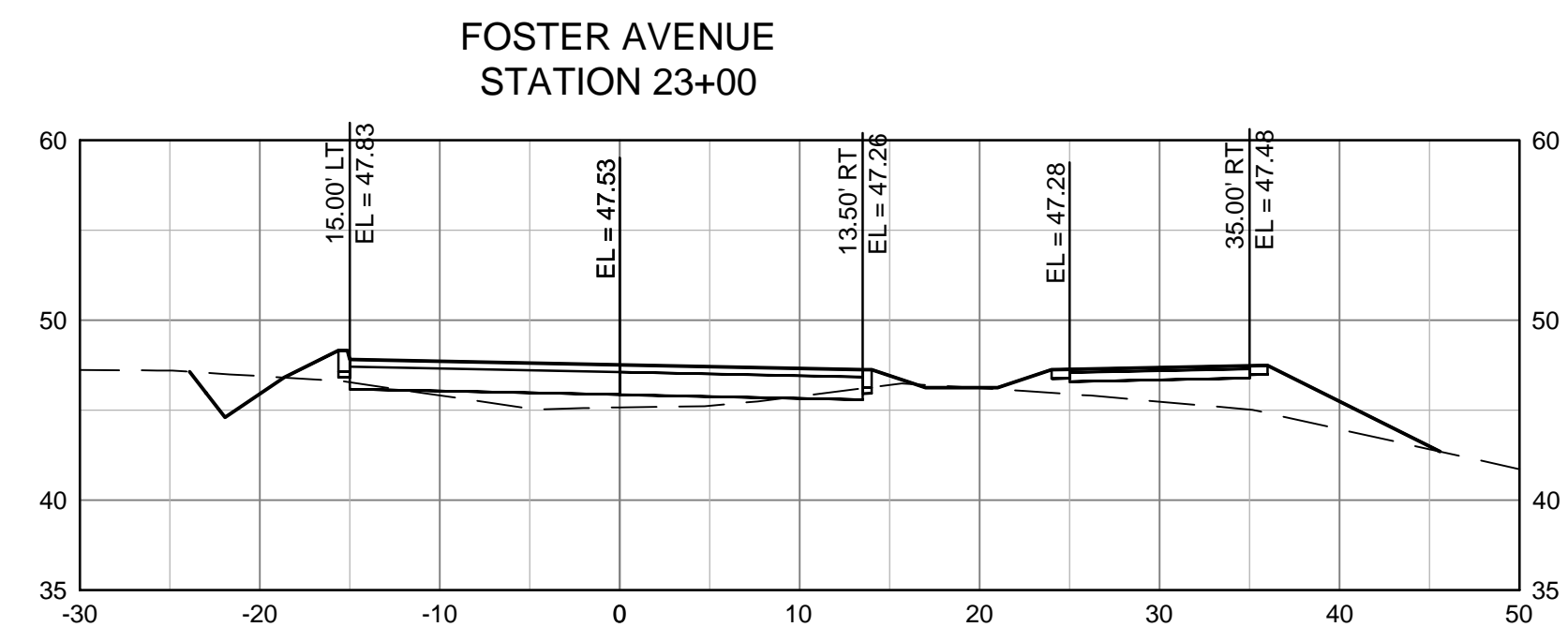
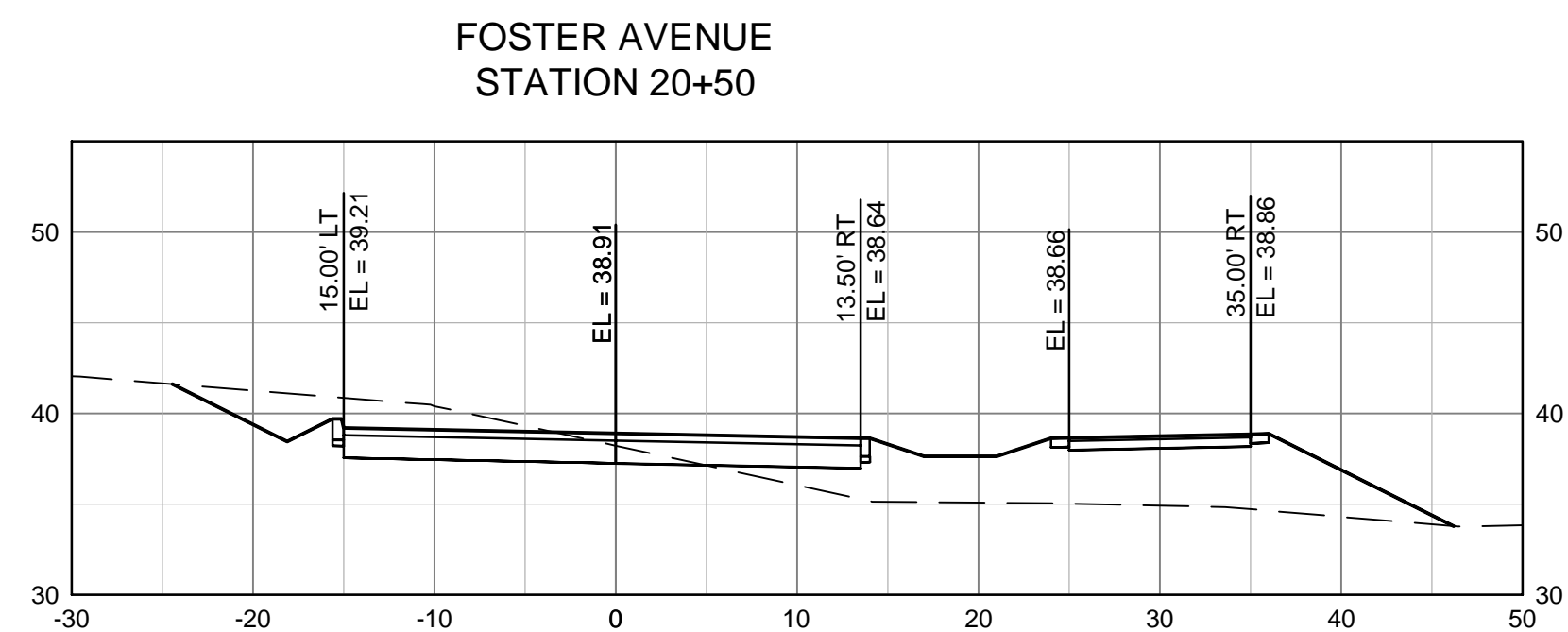
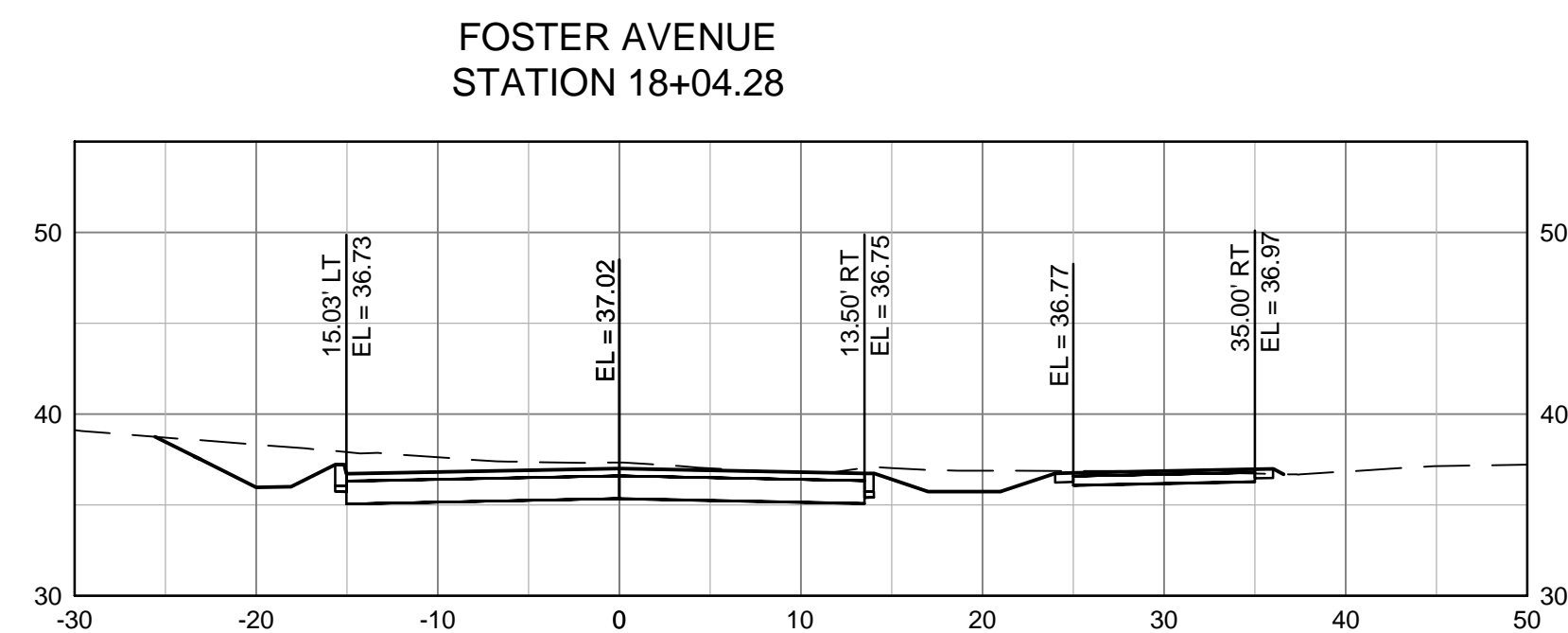
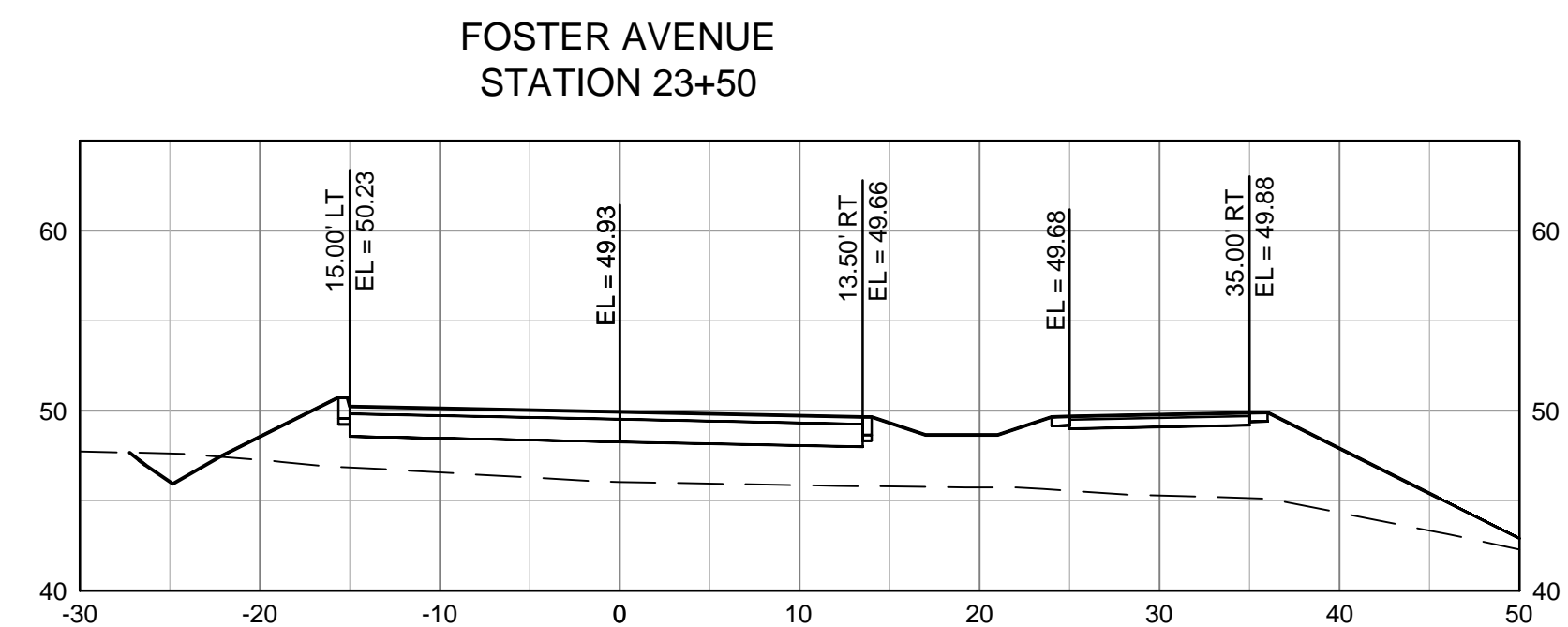
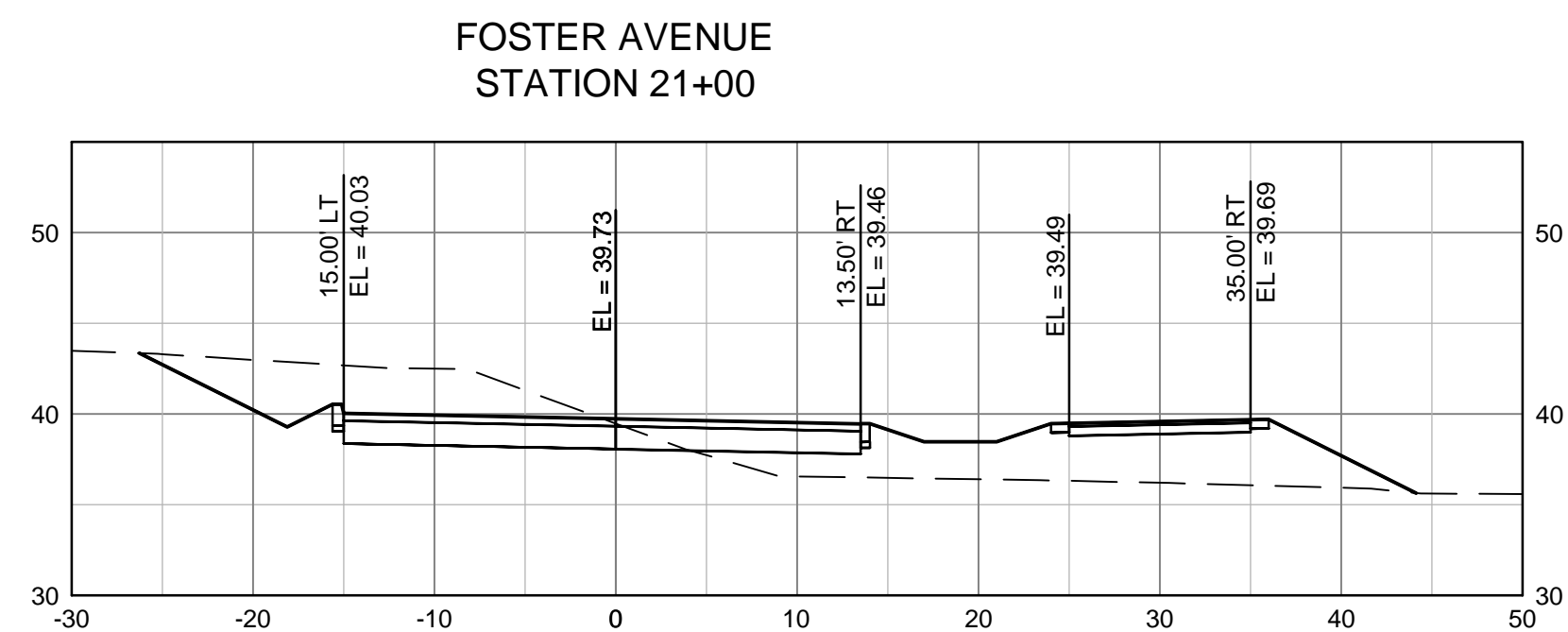
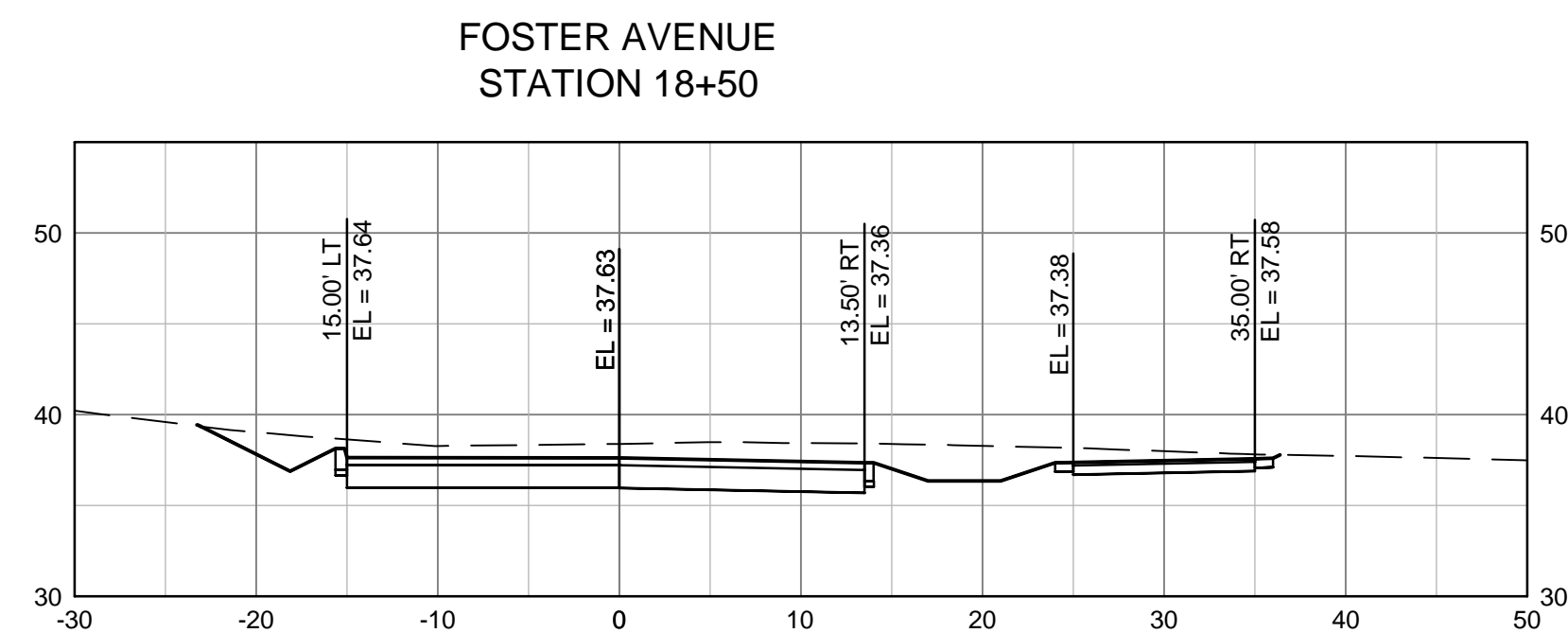
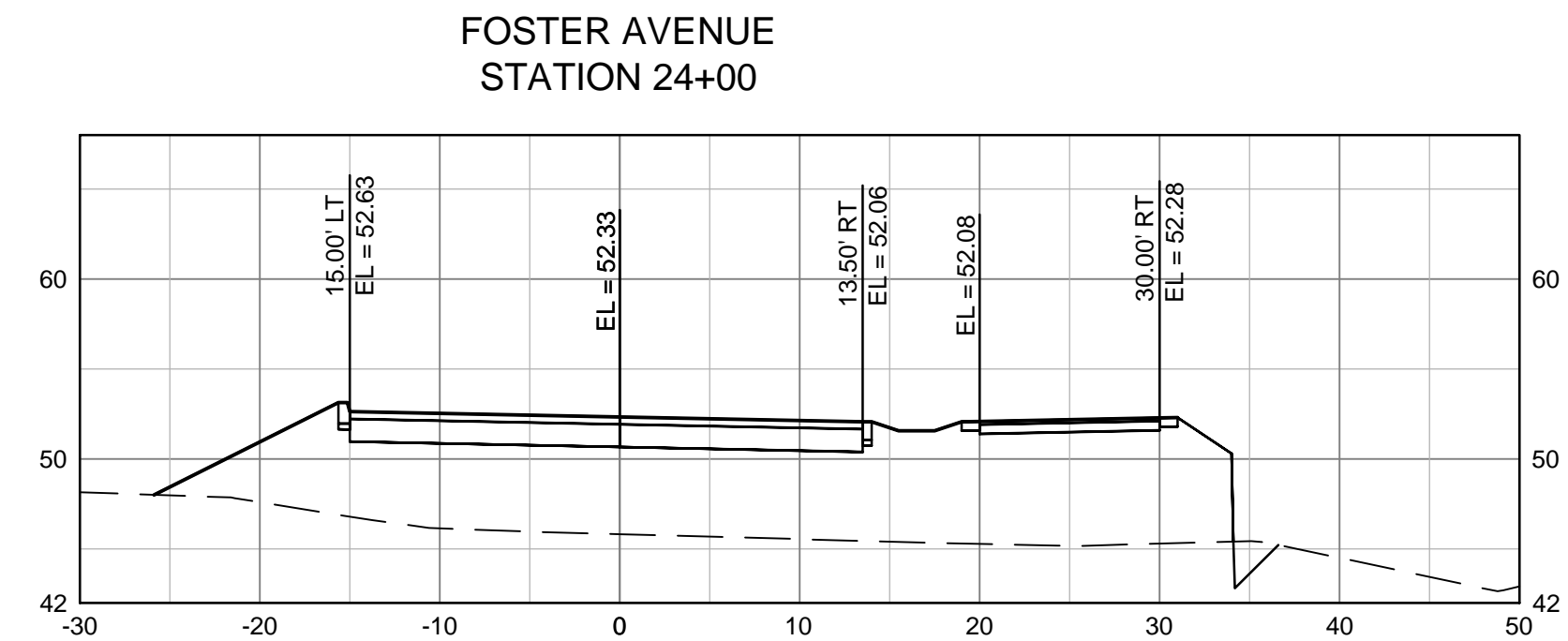
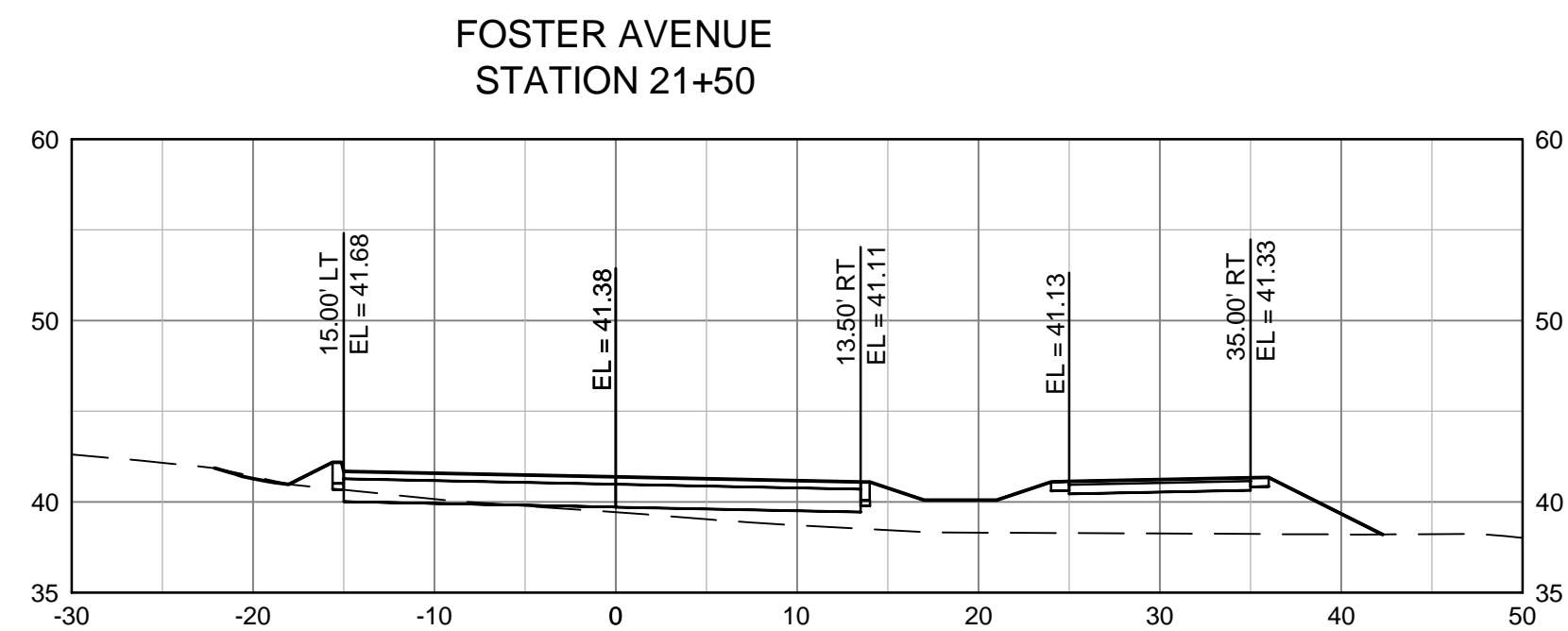
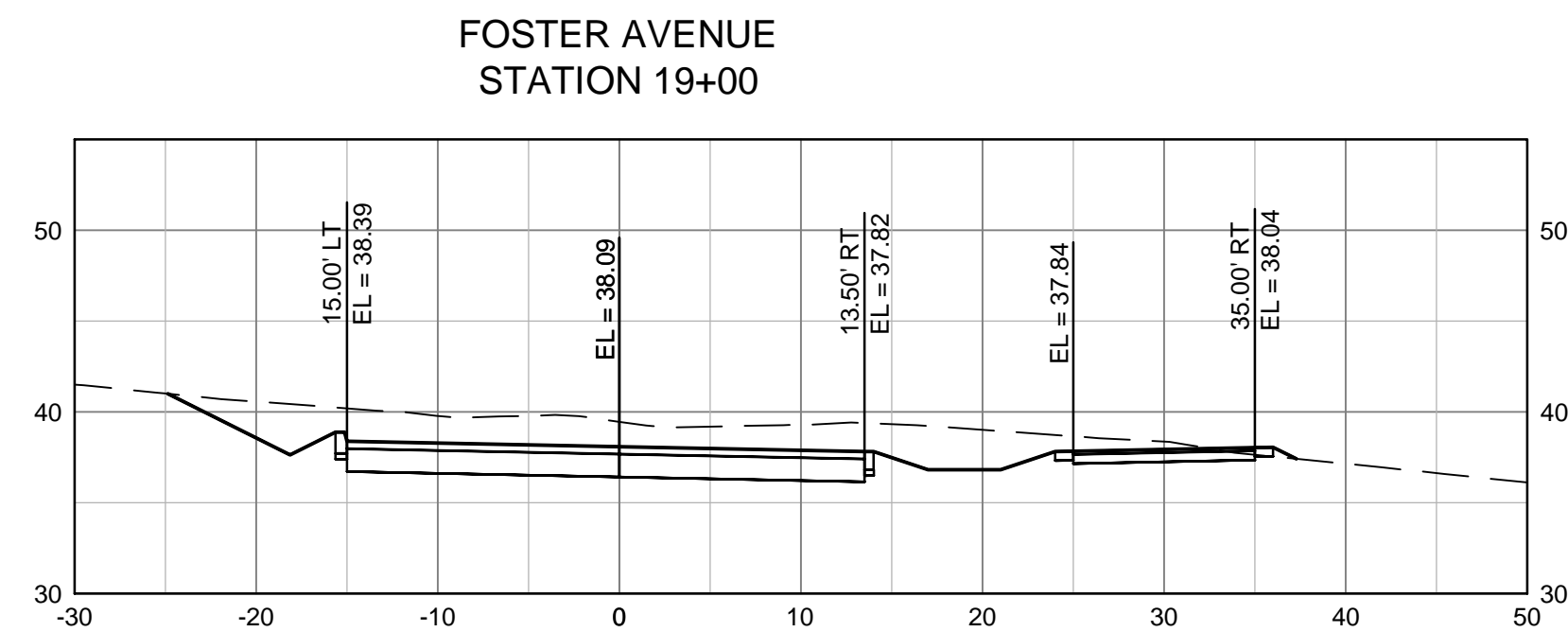
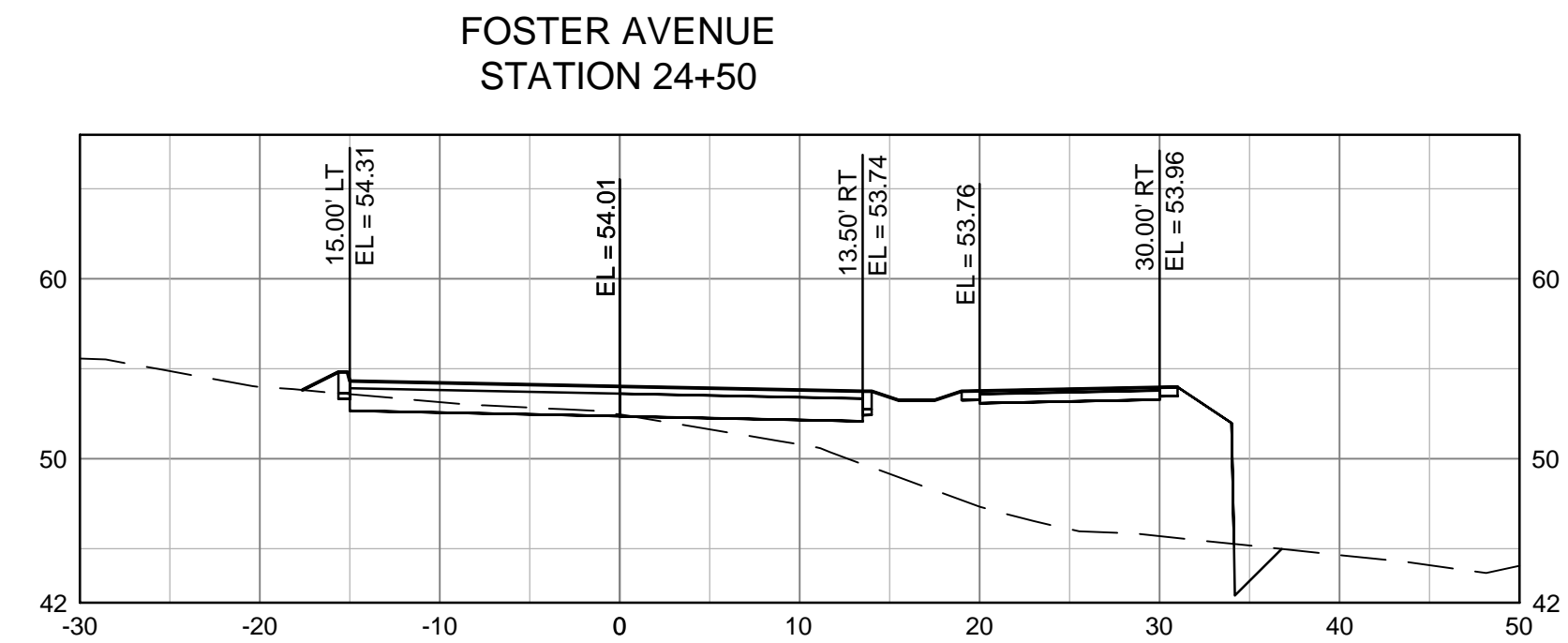
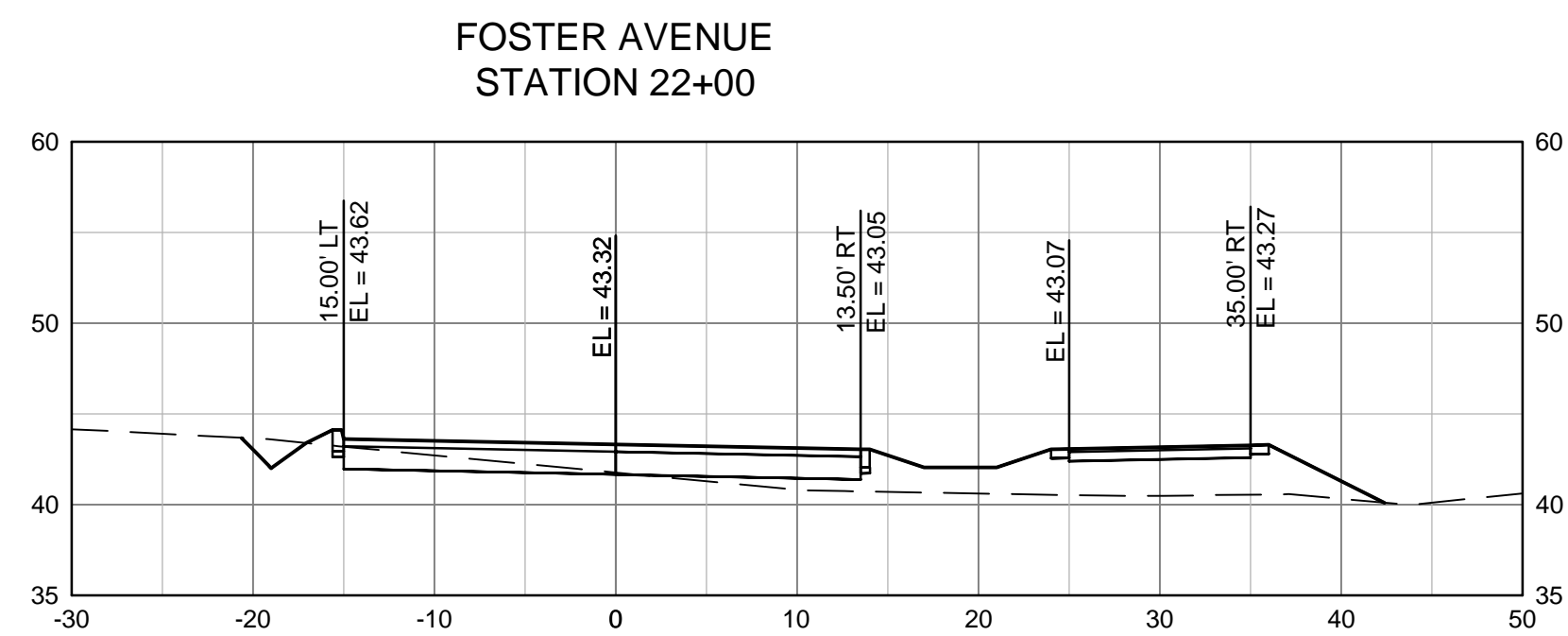
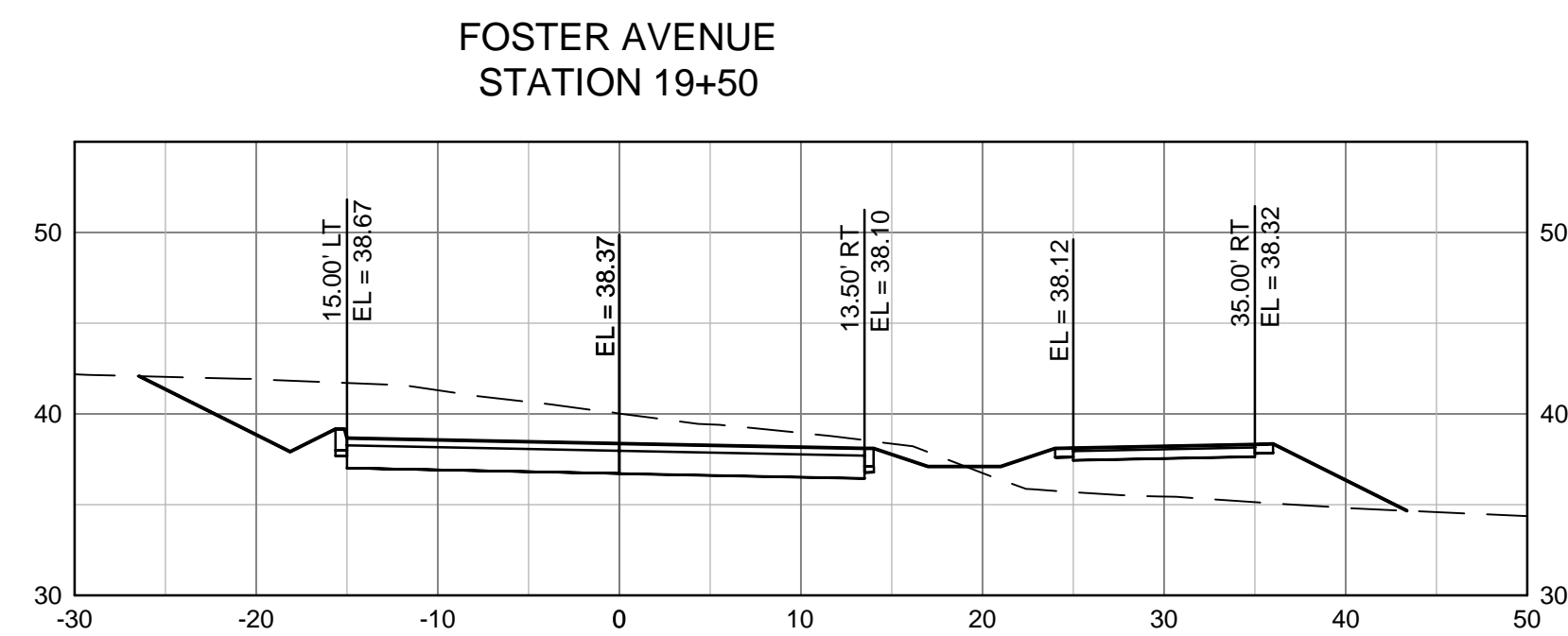
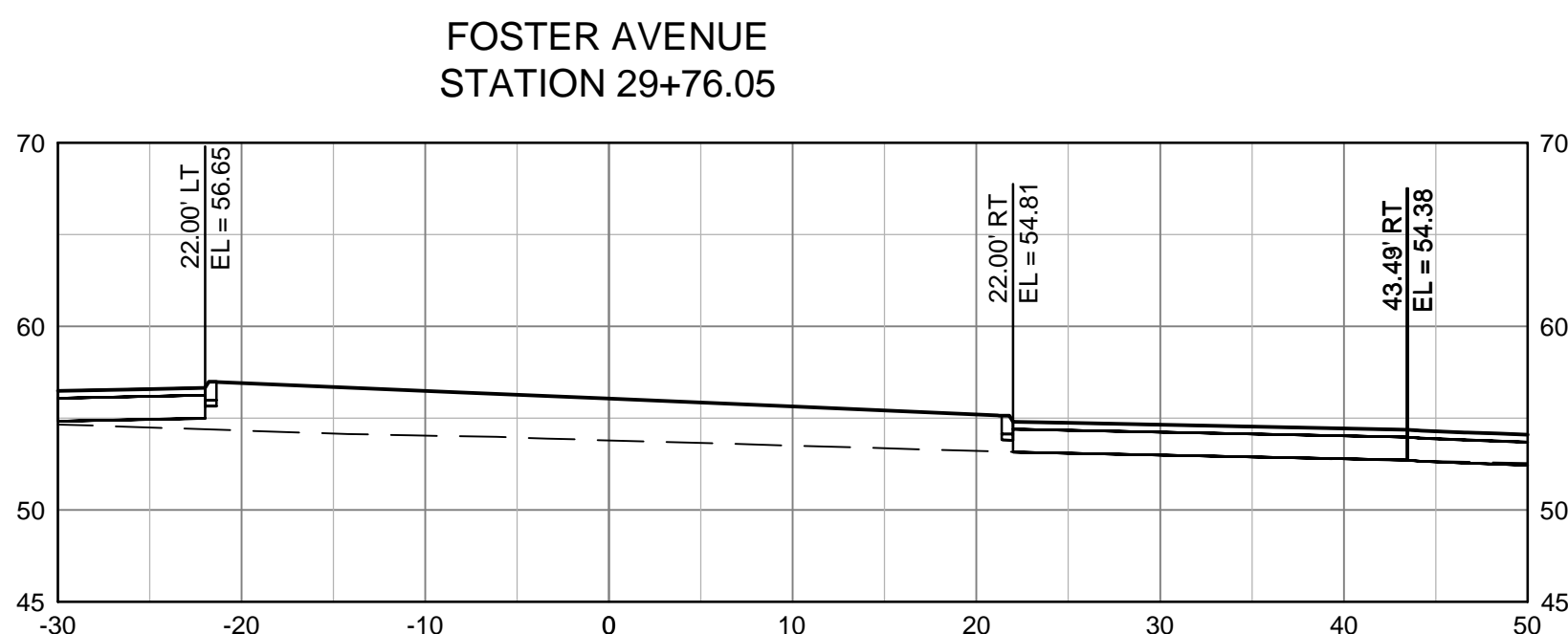
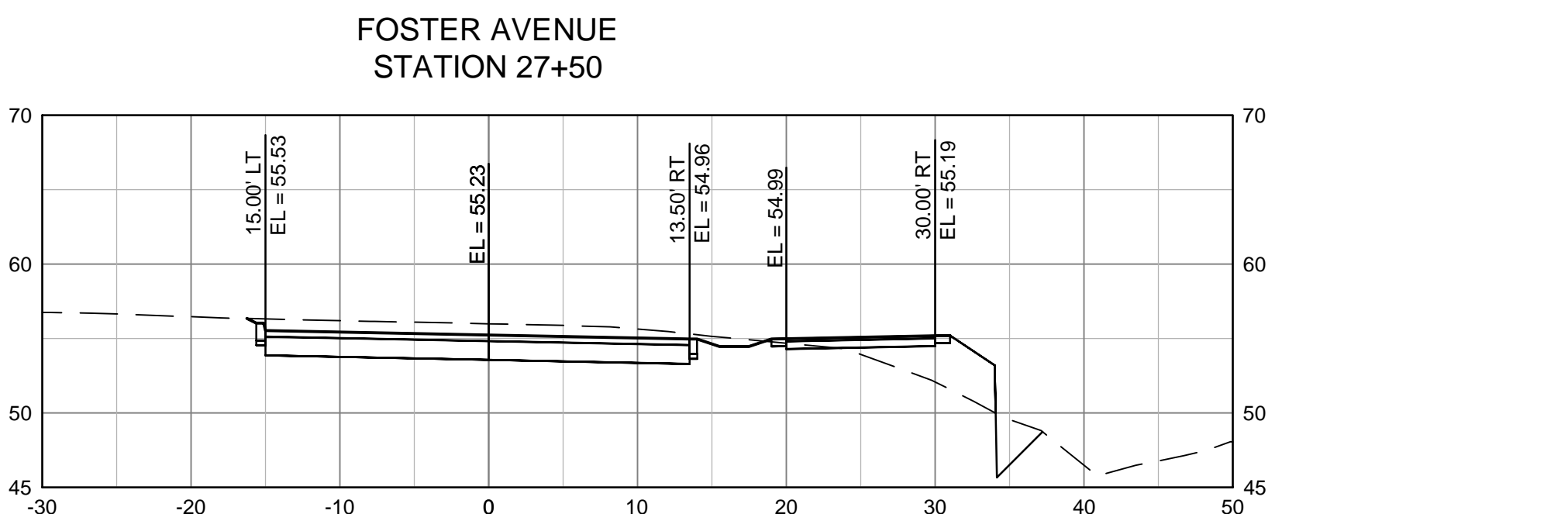
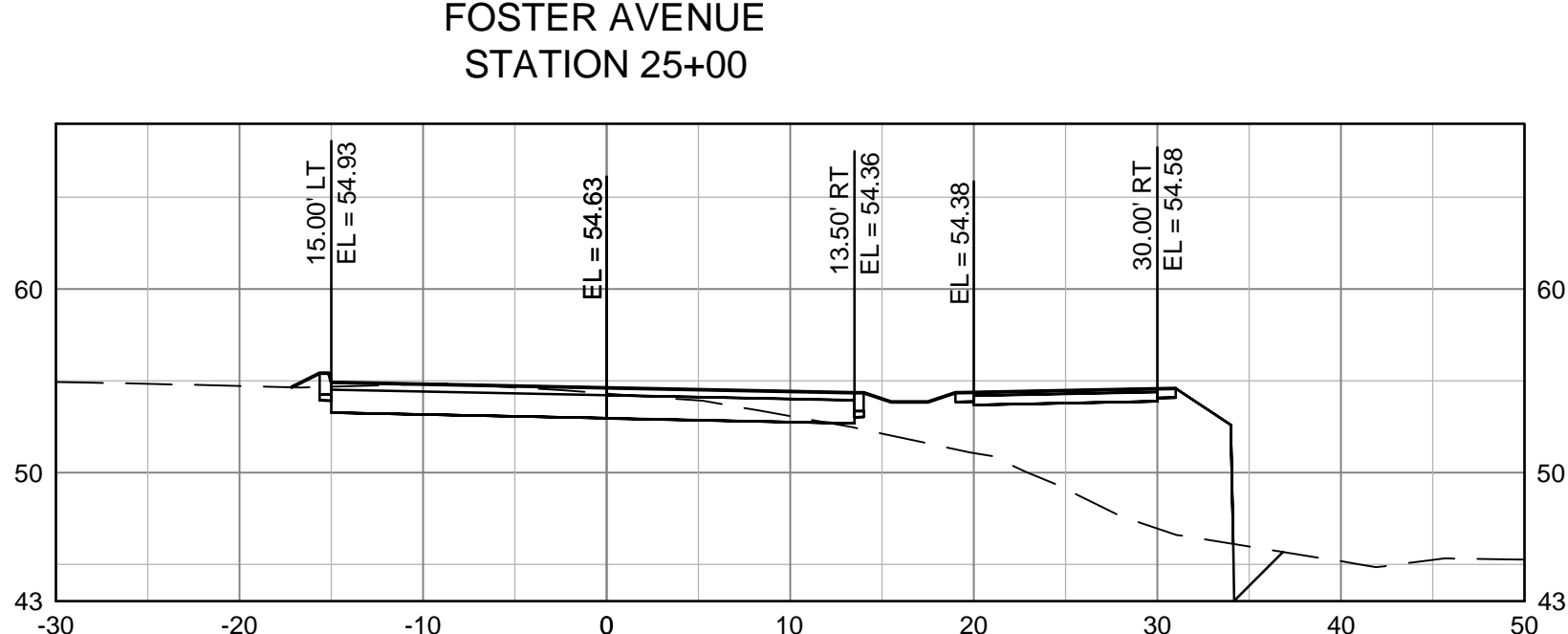
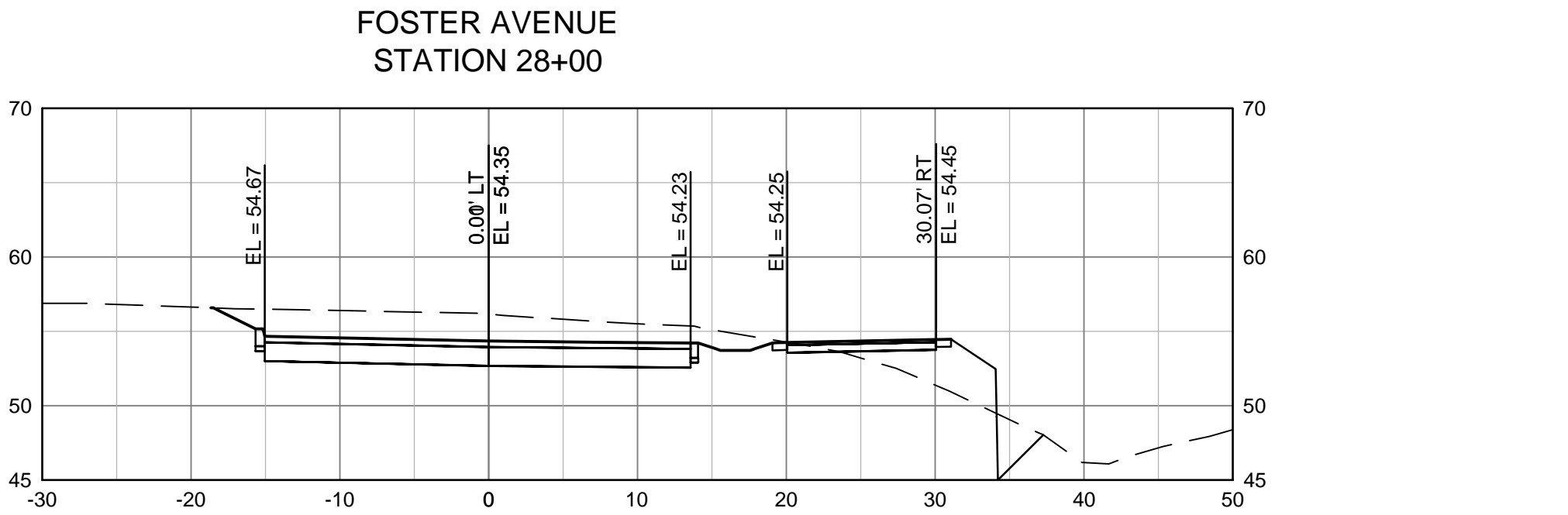
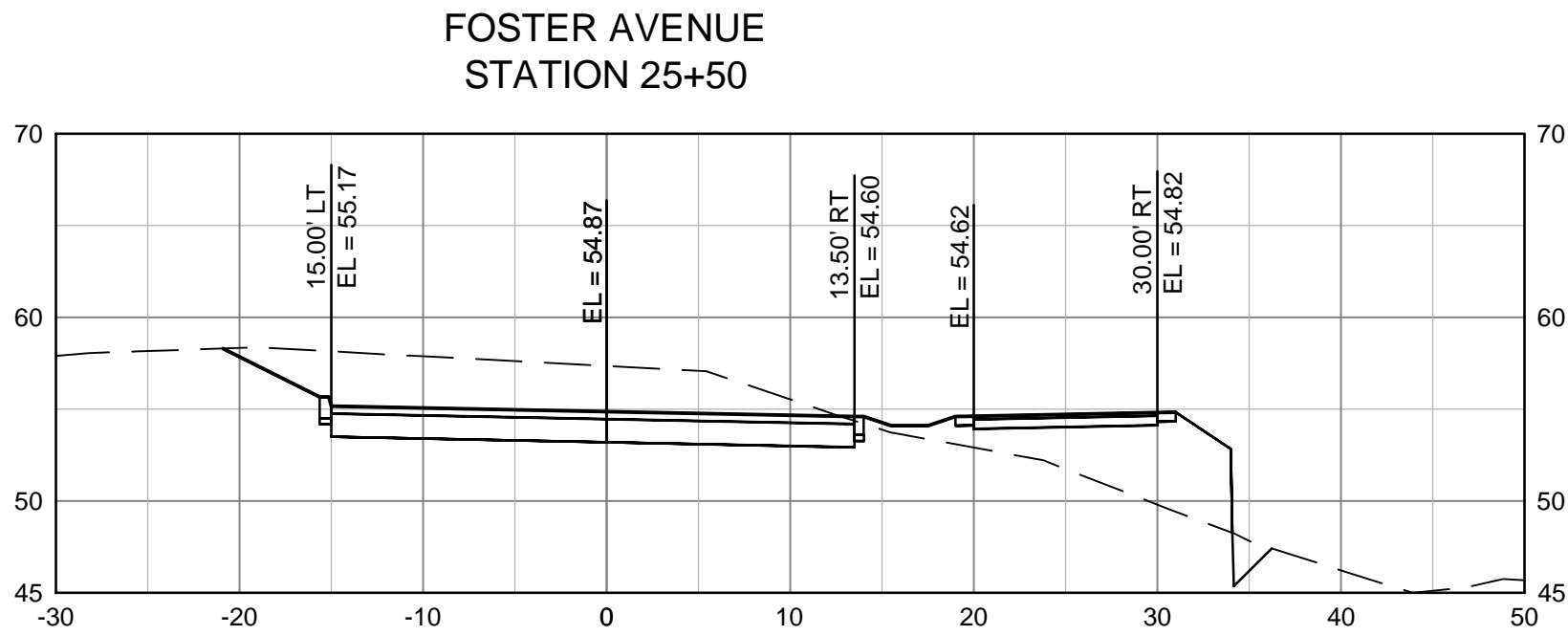
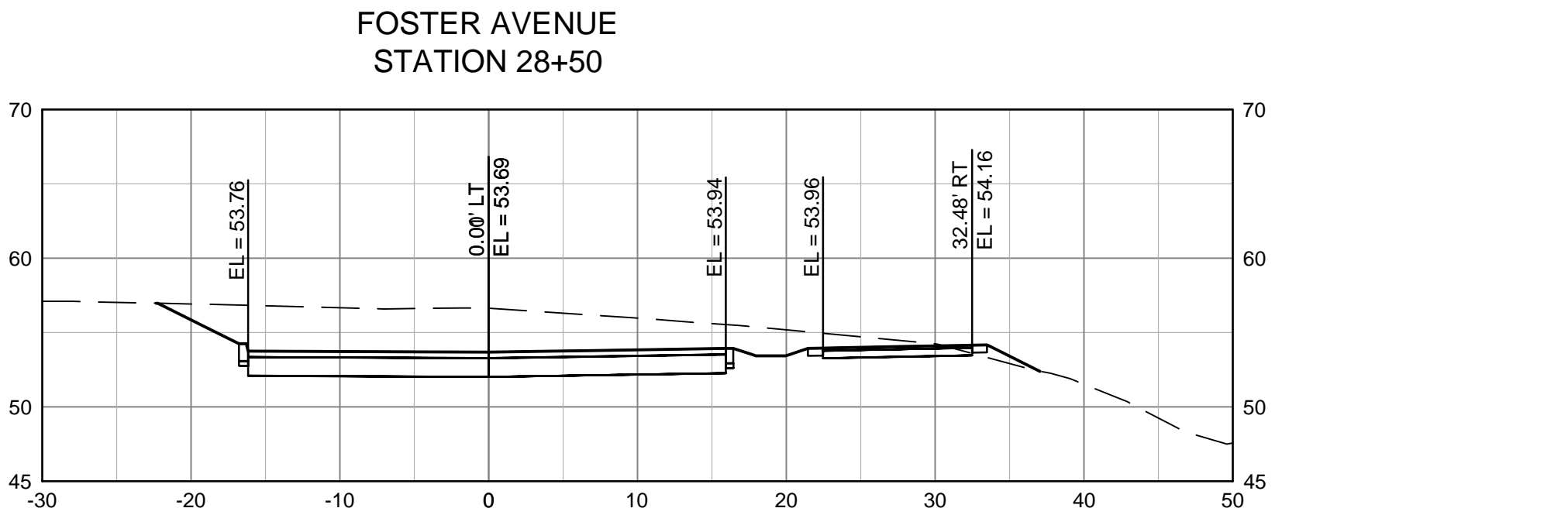
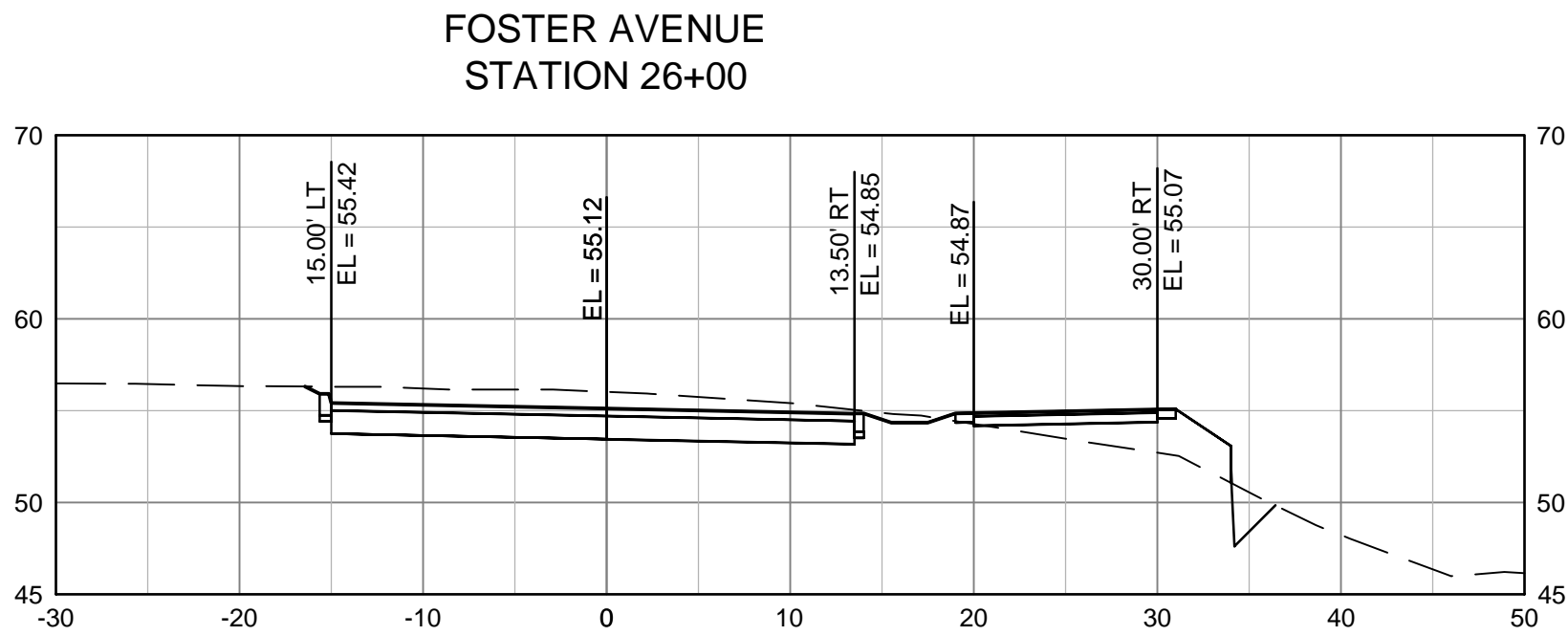
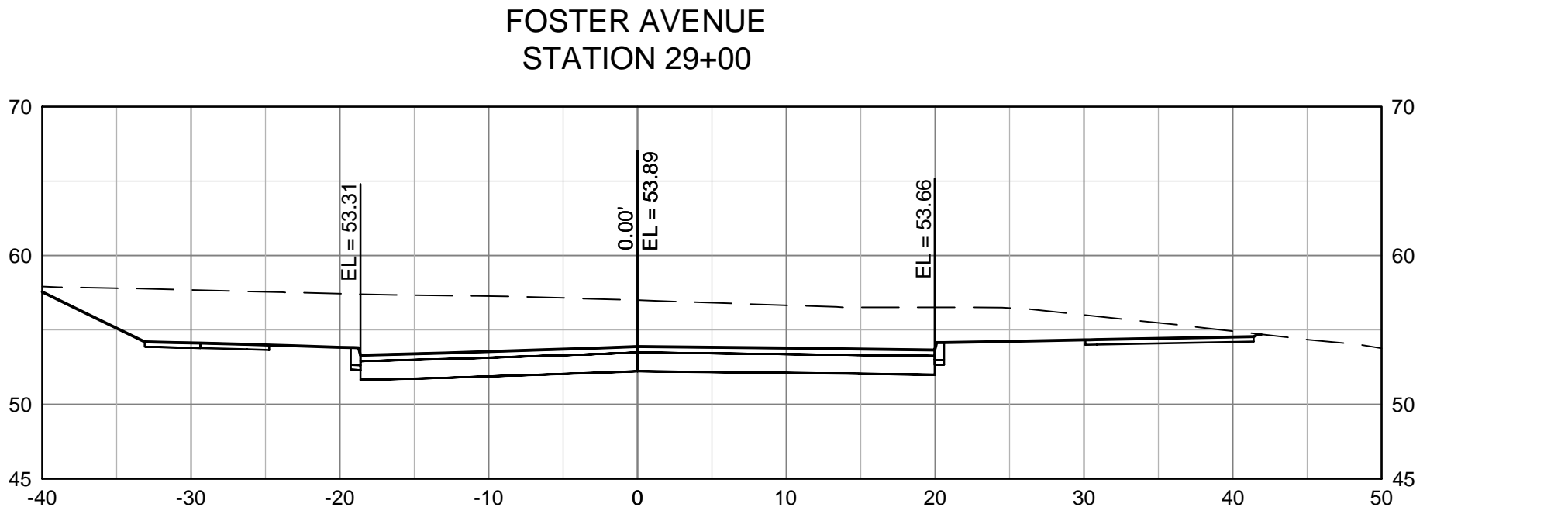
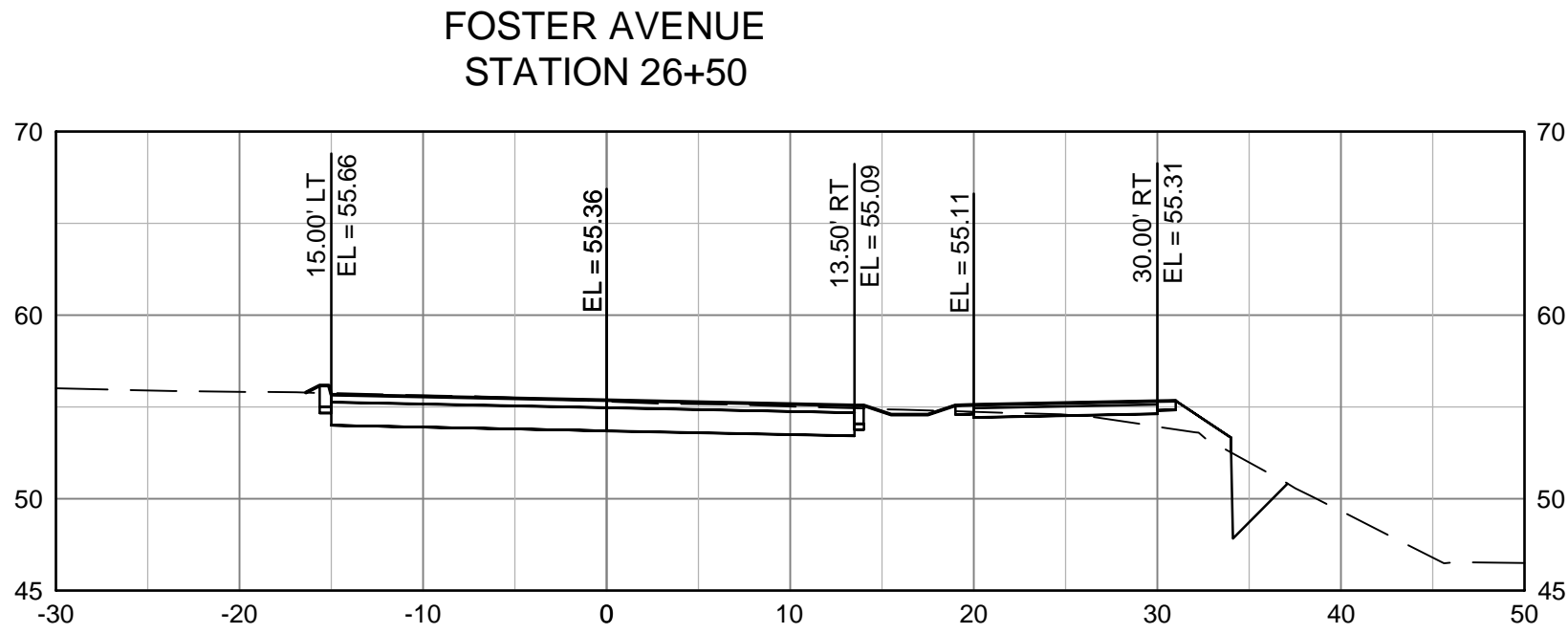
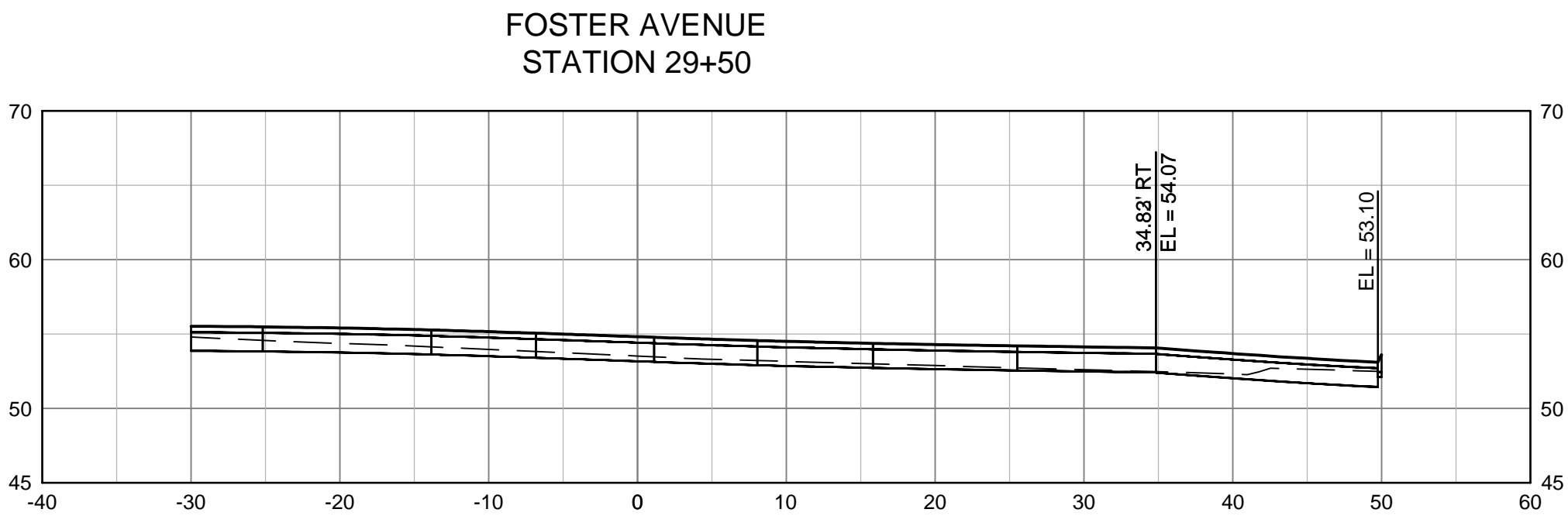
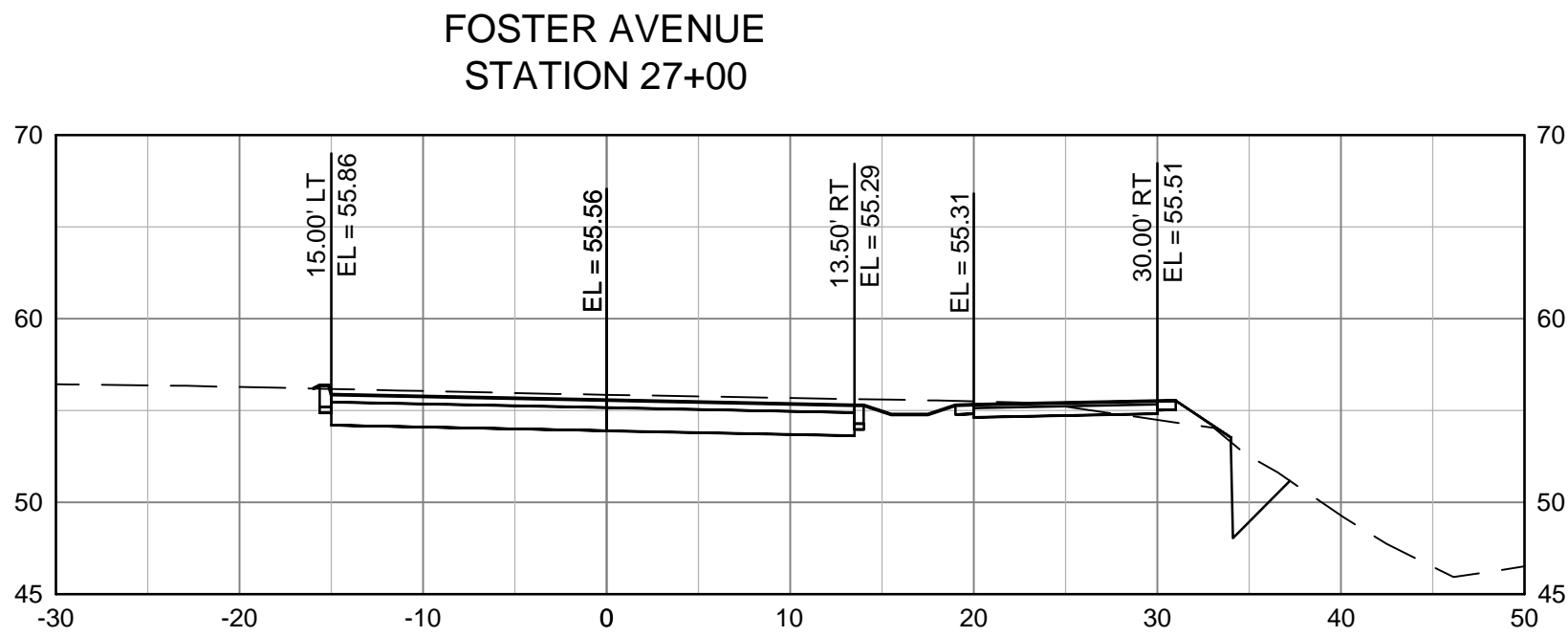


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]



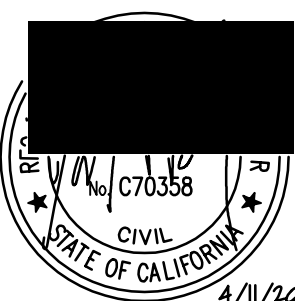
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date
-	-					

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD

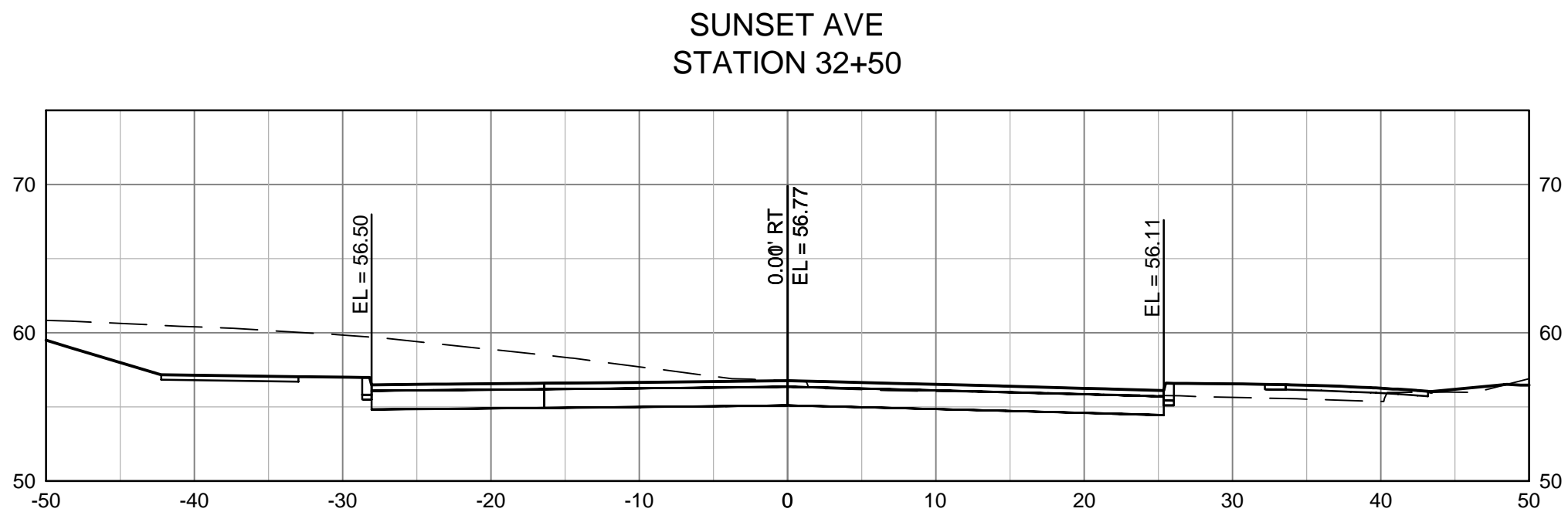
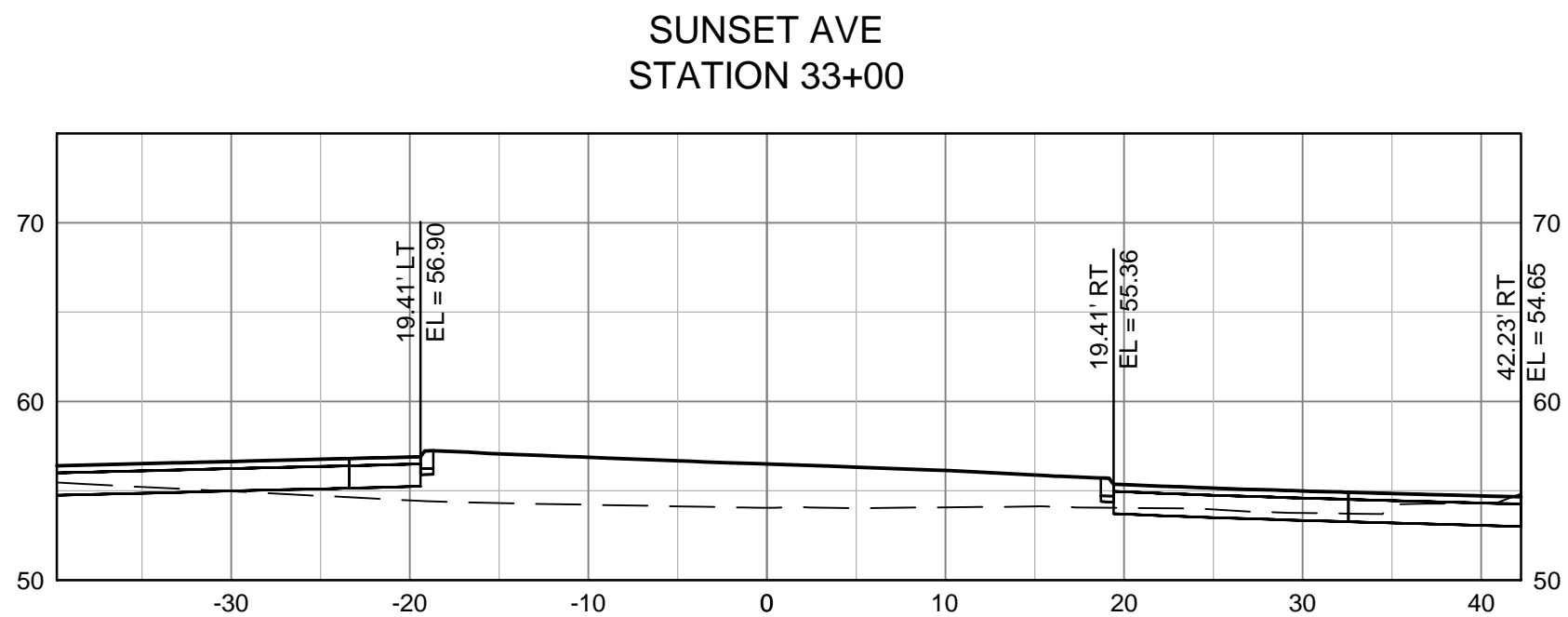
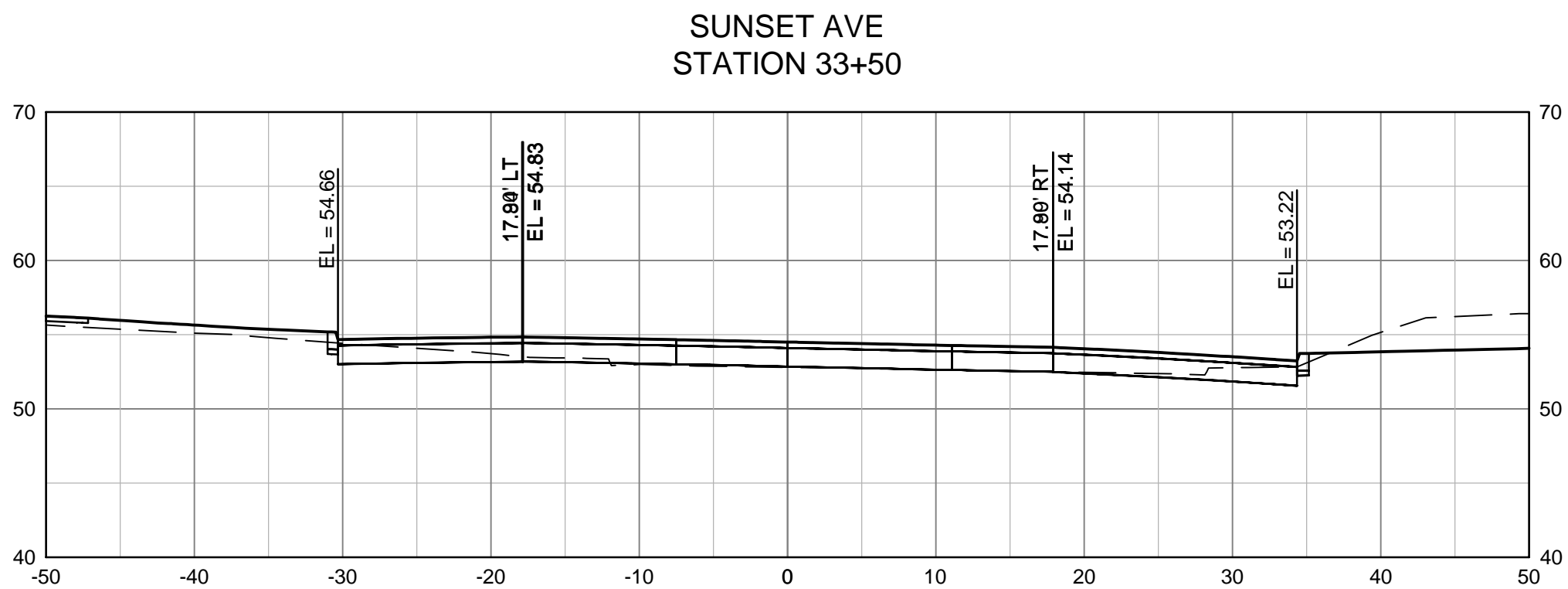
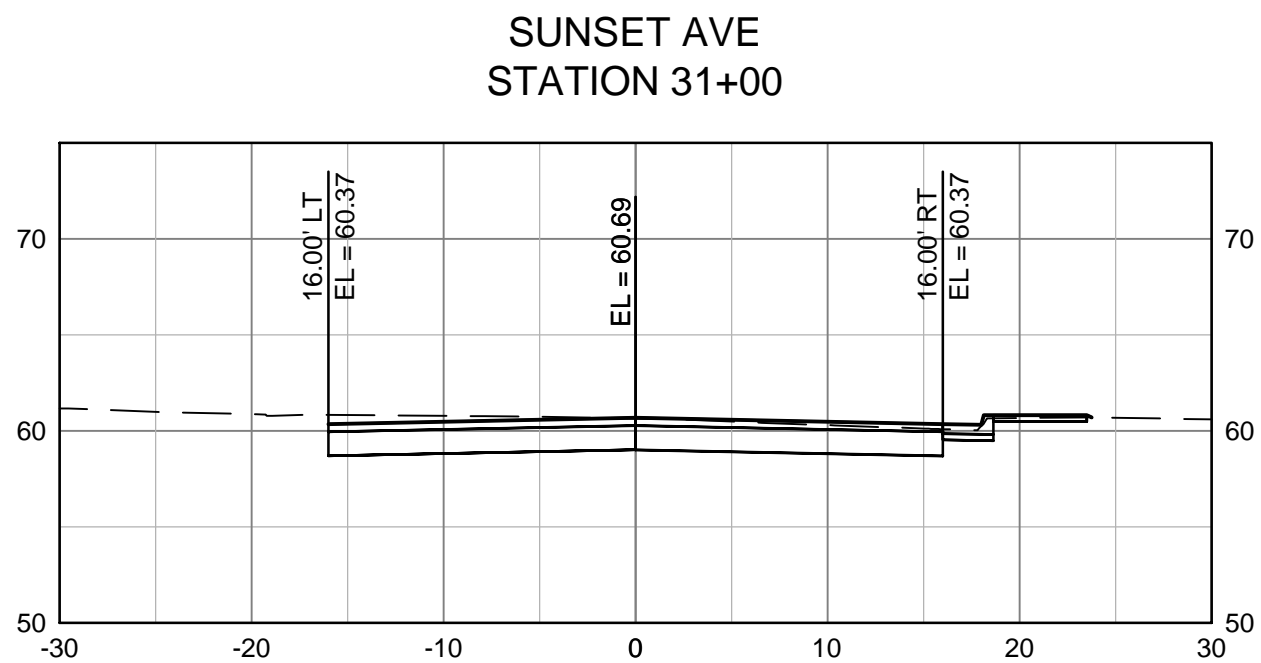
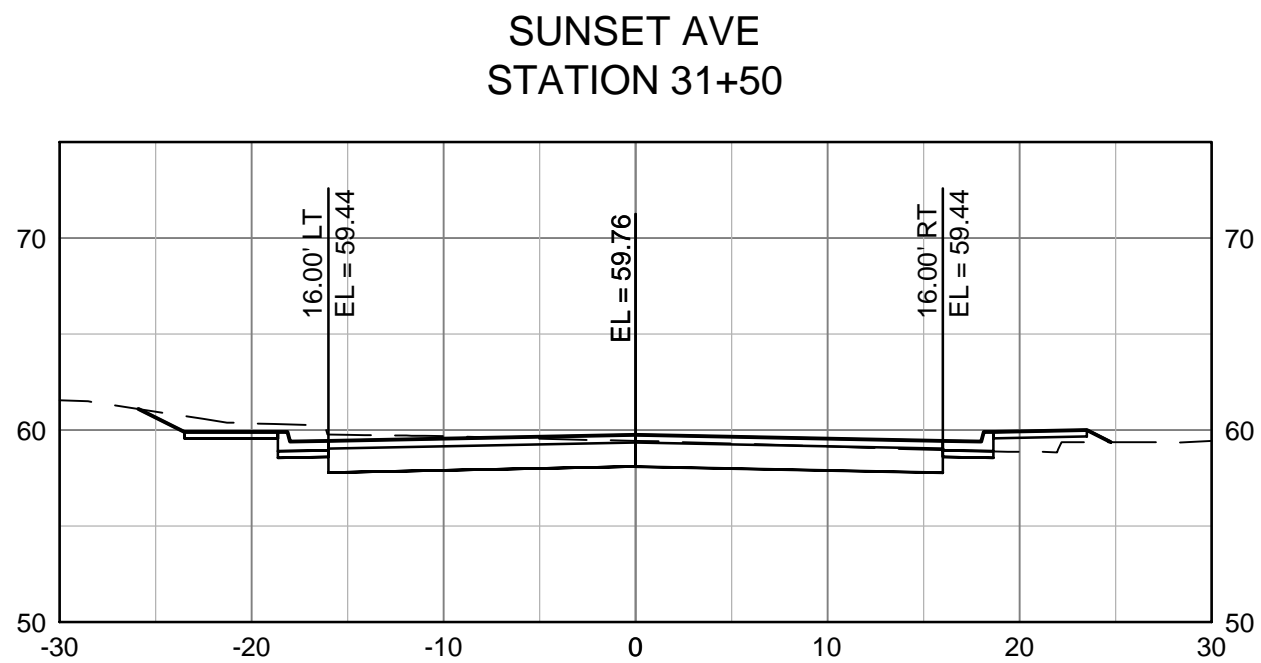
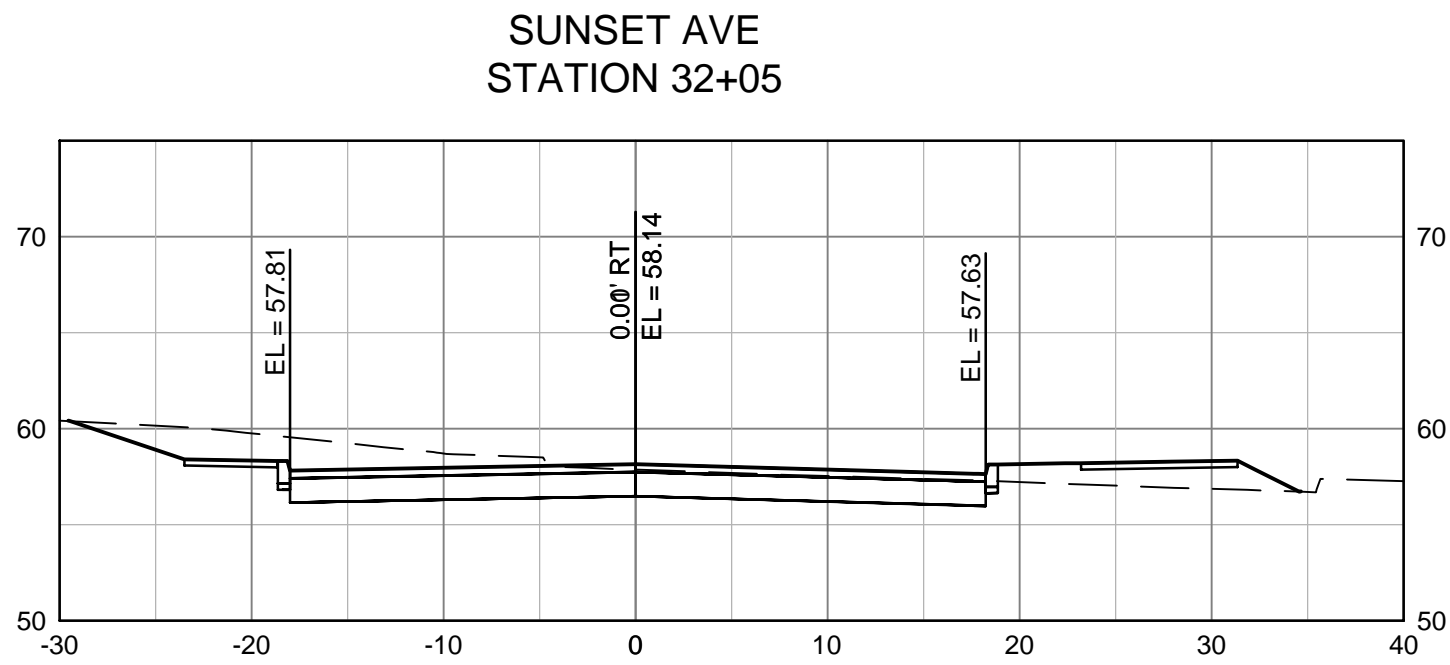
GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Drawn JS/SJD	Designer JS
Drafting JW	Design Check MP
Approved (Project Director) MP	
Date 4/11/14	
Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

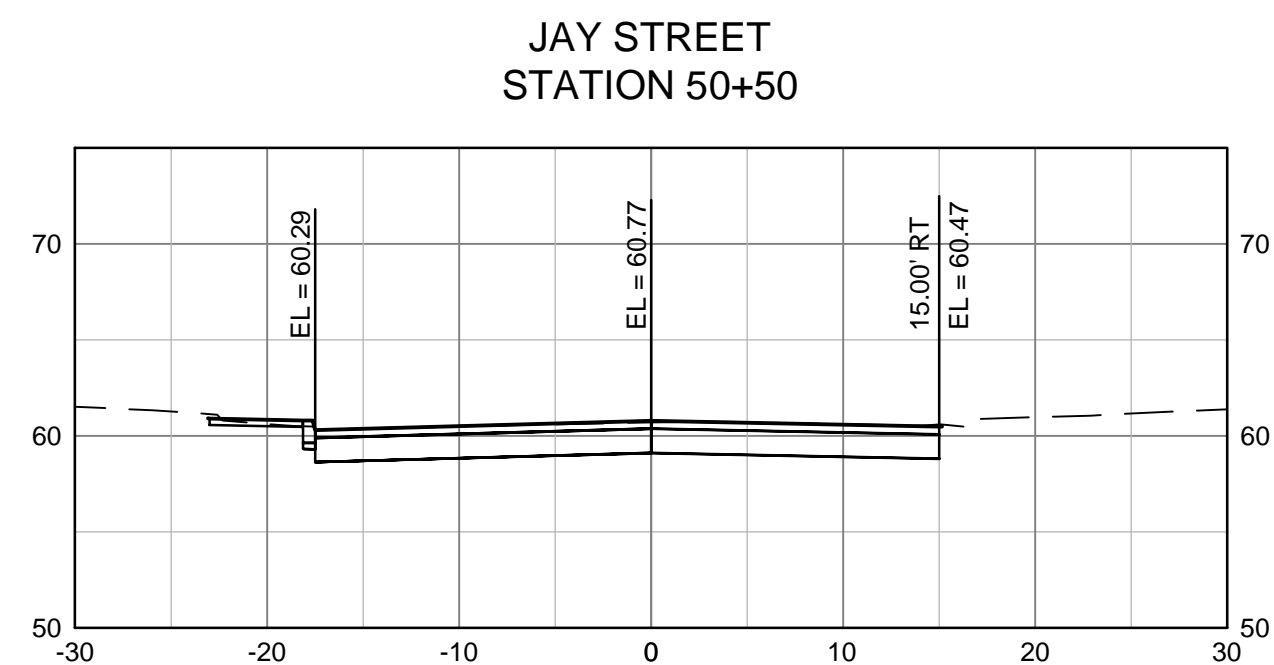
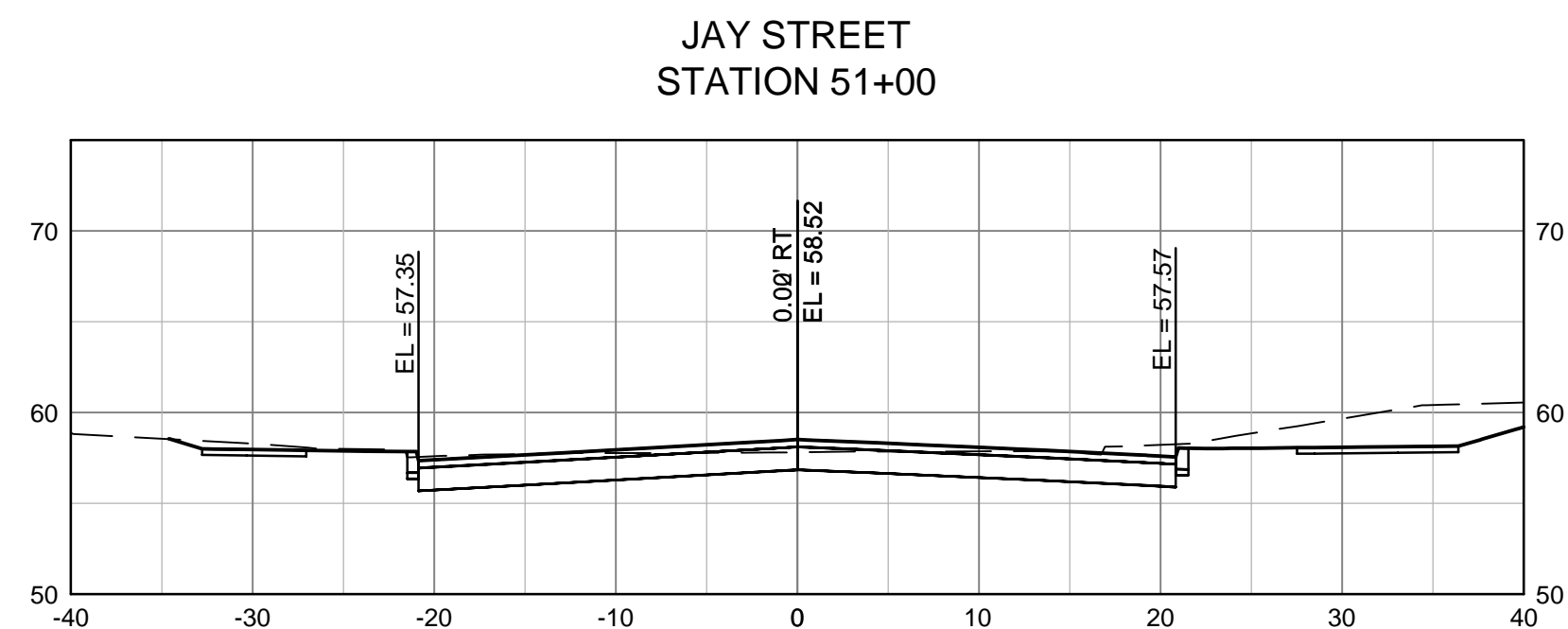
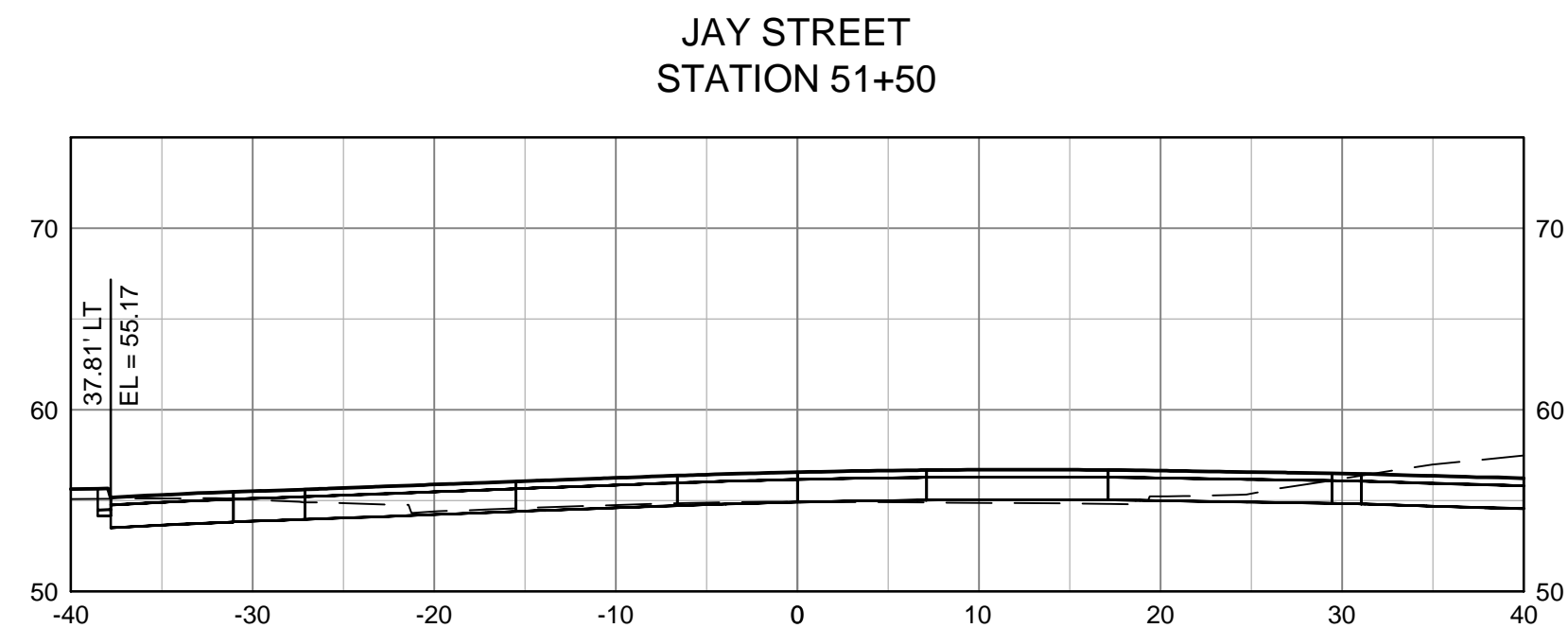
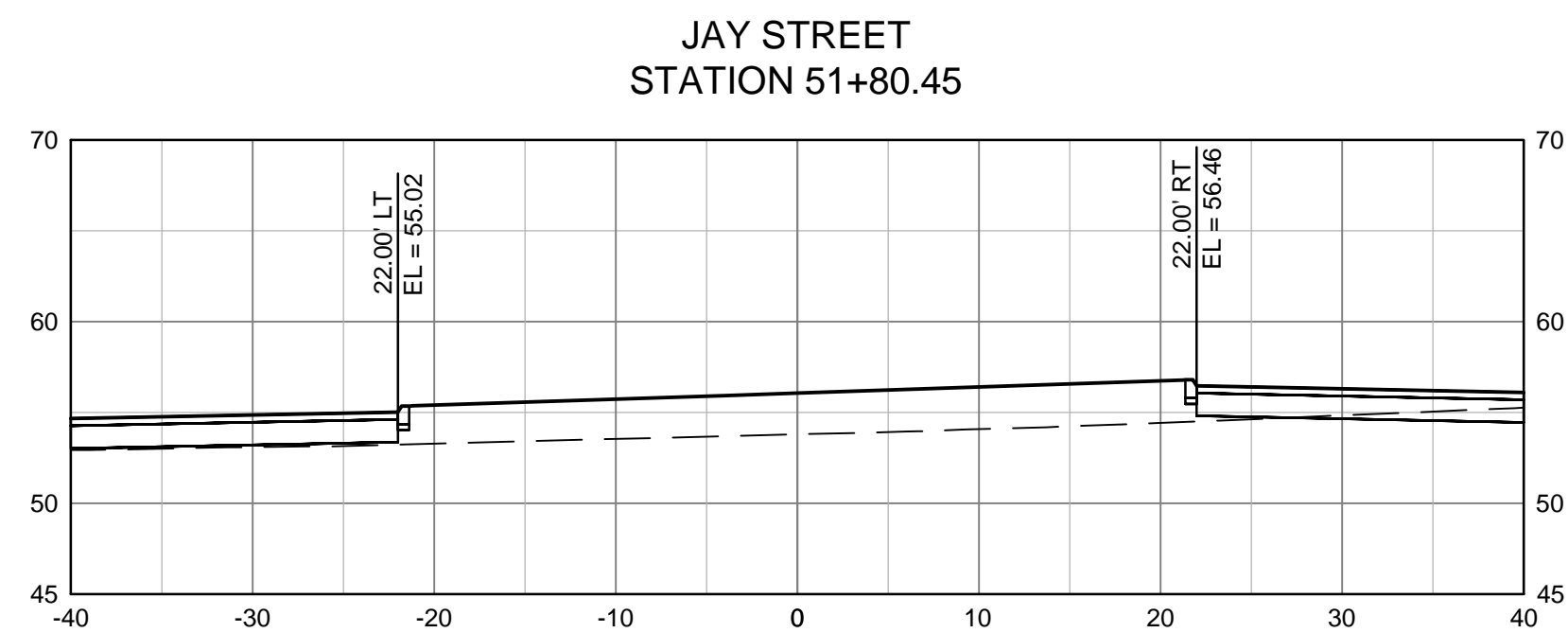
Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **FOSTER AVENUE - CROSS SECTIONS
STA 25+00 TO 29+76.05**

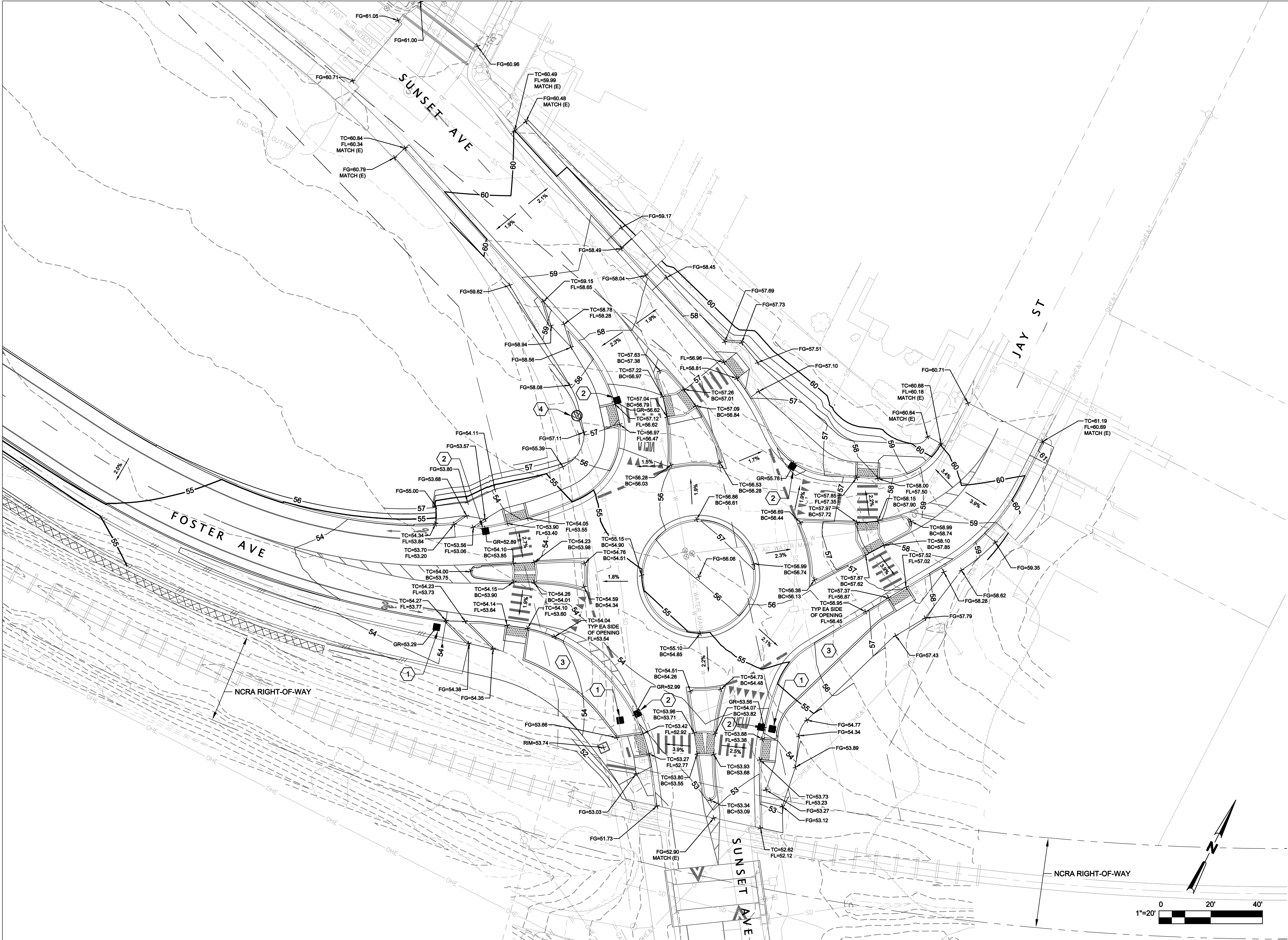
Contract No. 8410597
Original Size
Ansi D Drawing No: C303

Sht 27 of 55
Rev: 0



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]



ROUNDABOUT - GRADING PLAN

SHEET GENERAL NOTES

- 1. SEE SHEET C401 FOR ROUNDABOUT SITE PLAN, SHEET C113 FOR ROUNDABOUT STRIPING PLAN, & SHEET C110 FOR STORM DRAIN PROFILES.
- 2. SEE SHEET C403 FOR ROUNDABOUT HORIZONTAL CONTROL PLAN
- 3. GRATE ELEVATIONS FOR DRAINAGE INLETS IN CONCRETE GUTTERS SHOWN INCLUDE 1" LOCALIZED GUTTER DEPRESSION BEGINNING 1' ON EACH SIDE OF DRAINAGE INLET.

KEYNOTES

- 1. (N) RCP DRAINAGE INLET WITH BEEHIVE GRATE PER DETAIL

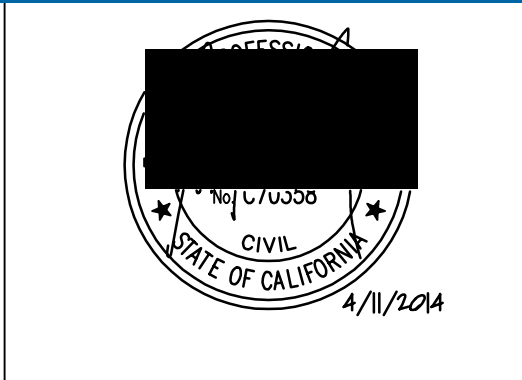
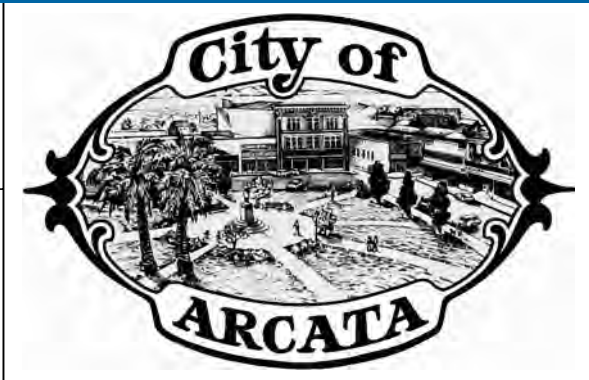
61
C506
- 2. (N) G1 DRAINAGE INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN SHEET D74B.
- 3. SEE PLANTING PLANS FOR MORE DETAILED GRADING IN RAIN GARDEN AREAS.
- 4. SDMH PER DETAIL

62
C506

No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING
0 1" IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



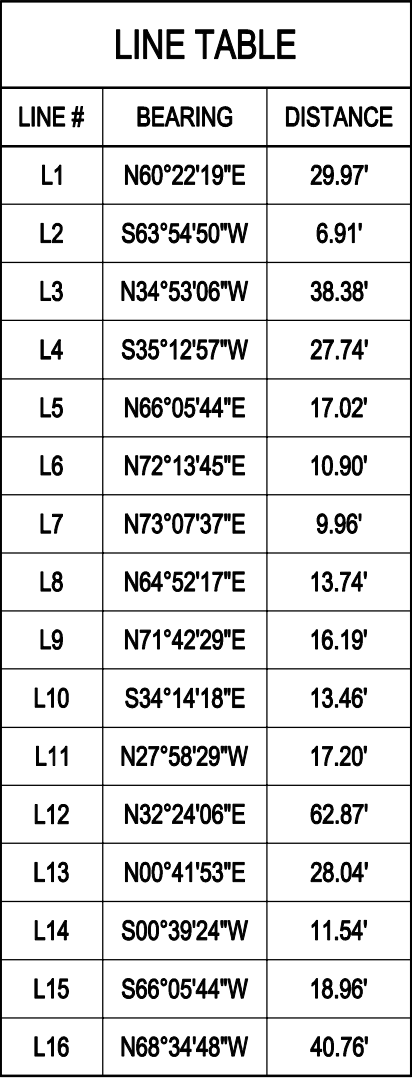
GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Drawn JS/SJD	Designer JS
Drafting Check JAW	Design Check JAW
Approved (Project Director) MP	
Date 4/11/14	
Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **ROUNDABOUT - GRADING PLAN**
Contract No. 8410597

Original Size
Ansi D Drawing No: C402

Sht 31 of 55
Rev: 0



POINT NO.	NORTHING	EASTING	DESCRIPTION
501	2210738.06	5985122.90	FL
502	2210713.28	5985088.00	FL
503	2210681.80	5985167.73	BIKE RAMP FL
504	2210657.51	5985207.39	CURB RAMP FL
505	2210603.43	5985191.14	CURB RAMP FL
506	2210592.51	5985173.32	BIKE RAMP FL
507	2210587.13	5985172.42	END GUTTER
508	2210701.21	5985231.81	END SIDEWALK
509	2210559.93	5985182.51	END GUTTER
510	2210558.62	5985187.91	FL BIKE RAMP
511	2210590.01	5985162.50	SIDEWALK
512	2210676.20	5985182.02	BEG CURVE
513	2210655.67	5985208.99	END CURVE / BEG CURVE
514	2210621.17	5985208.27	END CURVE / BEG CURVE
515	2210594.71	5985180.17	END CURVE
516	2210594.56	5985180.30	BACK WALK
517	2210601.39	5985170.62	BACK WALK
518	2210610.49	5985177.84	BACK WALK
519	2210630.02	5985197.43	BACK WALK
520	2210645.64	5985198.84	BACK WALK
521	2210653.23	5985192.74	BACK WALK
522	2210659.49	5985185.75	BACK WALK
523	2210683.71	5985147.82	BACK WALK
524	2210715.65	5985180.05	FL / DRIVEWAY
525	2210710.53	5985193.08	FL / DRIVEWAY
526	2210693.97	5985235.23	FL / RAMP
527	2210690.62	5985242.50	FL / RAMP
528	2210689.95	5985252.19	SIDEWALK
529	2210688.85	5985286.38	BACK WALK
530	2210689.45	5985294.43	BACK WALK
531	2210698.79	5985315.50	BACK WALK
532	2210703.16	5985318.47	BACK WALK / MATCH (E)
533	2210695.44	5985320.29	SIDEWALK
534	2210689.34	5985306.53	SIDEWALK
535	2210680.80	5985309.47	END CURVE
536	2210678.68	5985304.69	RAMP / FL
537	2210673.12	5985292.14	BEG CURVE
538	2210677.22	5985262.86	END CURVE
539	2210722.05	5985326.60	END PAVEMENT
540	2210721.54	5985359.09	END GUTTER FL
541	2210714.54	5985359.00	FL / DRIVEWAY
542	2210703.51	5985338.87	END CURVE
543	2210685.60	5985356.53	FL / DRIVEWAY
544	2210683.18	5985346.89	BEG CURVE
545	2210663.03	5985353.23	BACK WALK
546	2210659.39	5985347.44	SIDEWALK
547	2210644.26	5985334.87	CURB RAMP / FL
548	2210640.13	5985348.84	BACK WALK
549	2210628.64	5985341.55	BACK WALK
550	2210626.64	5985340.57	BACK WALK
551	2210584.44	5985325.54	BACK WALK
552	2210577.63	5985325.57	BACK WALK
553	2210566.26	5985329.75	BACKWALK
554	2210550.37	5985331.97	BACK WALK
555	2210632.11	5985327.16	FL / RAIN GARDEN
556	2210610.11	5985313.20	END CURVE
557	2210593.02	5985308.92	END / BEG CURVE
558	2210564.33	5985320.10	BEG CURVE

COORDINATE TABLE			
POINT NO.	NORTHING	EASTING	DESCRIPTION
559	2210539.14	5985328.17	FL
560	2210566.45	5985314.68	FL / RAMP
561	2210528.94	5985288.59	FL
562	2210540.07	5985281.02	END CURVE
563	2210548.66	5985274.14	FL / RAMP
564	2210569.74	5985230.83	BEG CURVE
565	2210569.87	5985223.89	FL / RAINGARDEN
566	2210569.52	5985220.15	BEG CURVE
567	2210566.84	5985209.36	FL / RAIN GARDEN
568	2210562.44	5985196.04	FL
569	2210542.02	5985198.10	BACK WALK
570	2210555.93	5985208.71	SIDEWALK
571	2210566.24	5985217.02	SIDEWALK
572	2210555.56	5985236.13	SIDEWALK
573	2210549.72	5985254.35	SIDEWALK
574	2210545.64	5985262.86	SIDEWALK
575	2210536.54	5985275.80	SIDEWALK
576	2210530.74	5985283.53	SIDEWALK
577	2210542.29	5985304.64	RAD FOCB
578	2210554.00	5985293.43	CORNER REFUGE
579	2210560.67	5985288.88	CORNER REFUGE
580	2210563.90	5985296.18	CORNER REFUGE
581	2210556.54	5985299.35	CORNER REFUGE
582	2210578.47	5985289.77	RAD FOCB
583	2210573.77	5985282.69	RAD FOCB
584	2210615.50	5985263.33	CEN ROUNDABOUT
585	2210636.98	5985304.00	RAD FOCB
586	2210651.41	5985291.27	RAD FOCB
587	2210651.67	5985317.43	CORNER REFUGE
588	2210658.21	5985322.04	CORNER REFUGE
589	2210661.52	5985308.94	CORNER REFUGE
590	2210665.62	5985315.83	CORNER REFUGE
591	2210668.54	5985325.05	RAD FOCB
592	2210659.13	5985248.75	RAD FOCB
593	2210651.20	5985235.12	RAD FOCB
594	2210673.99	5985233.00	CORNER REFUGE
595	2210665.29	5985224.88	CORNER REFUGE
596	2210677.65	5985225.87	CORNER REFUGE
597	2210671.56	5985219.90	CORNER REFUGE
598	2210678.67	5985216.53	RAD FOCB
599	2210592.95	5985223.81	RAD FOCB
600	2210598.13	5985220.73	RAD FOCB
601	2210592.07	5985204.02	CORNER REFUGRE
602	2210588.10	5985197.03	CORNER REFUGRE
603	2210585.12	5985207.53	CORNER REFUGRE
604	2210581.60	5985200.27	CORNER REFUGRE
605	2210578.88	5985185.88	RAD FOCB
606	2210570.45	5985174.97	BEG CURVE

COORDINATE TABLE			
POINT NO.	NORTHING	EASTING	DESCRIPTION
607	2210760.87	5985095.42	END PAVEMENT
608	2210500.19	5985310.60	CL SPEED HUMP
609	2210517.33	5985337.61	CL SPEED HUMP

CURVE TABLE			
CURVE #	RADIUS	LENGTH	DELTA
C1	100.00'	10.12'	005°47'48"
C2	2.50'	4.00'	091°38'29"
C3	43.50'	5.71'	007°31'10"
C4	2.00'	3.77'	108°02'42"
C5	65.50'	16.49'	014°25'18"
C6	100.00'	17.04'	009°45'48"
C7	2.50'	7.27'	166°41'41"
C8	89.50'	39.07'	025°00'50"
C9	2.50'	5.14'	117°47'21"
C10	43.50'	15.07'	019°50'45"
C11	2.00'	3.86'	104°5'02"
C12	80.50'	32.48'	023°0'03"
C13	2.50'	6.77'	155°12'34"
C14	100.50'	38.50'	021°56'49"
C15	2.50'	7.82'	179°09'07"
C16	2.50'	4.36'	089°59'40"
C17	43.50'	8.08'	010°38'16"
C18	2.00'	3.96'	113°26'19"
C19	54624.40'	10.23'	000°00'39"
C20	2.50'	5.10'	116°56'46"
C21	43.50'	18.42'	024°15'54"
C22	2.00'	4.13'	118°11'55"
C23	60.50'	20.03'	018°58'01"
C24	3.50'	10.21'	167°08'08"
C25	62.00'	34.32'	031°43'07"
C26	28.00'	37.18'	076°05'24"
C27	148.00'	38.71'	014°59'08"
C28	145.00'	29.94'	011°49'57"
C29	195.00'	56.30'	016°32'33"
C30	362.74'	85.39'	013°29'12"
C31	48.00'	19.69'	023°30'01"
C32	68.00'	60.25'	050°46'00"
C33	98.00'	40.56'	023°42'57"
C34	28.00'	17.92'	036°39'38"
C35	77.00'	42.61'	031°42'13"
C36	25.06'	28.62'	065°26'20"
C37	28.00'	31.15'	063°44'29"
C38	108.00'	34.71'	018°25'01"


- ## SHEET GENERAL NOTES
-
1. SEE SHEET G006 FOR COORDINATES OF SURVEY MONUMENTS TO BE USED IN HORIZONTAL CONTROL SETUP.
 2. SEE PLAN AND PROFILE SHEETS FOR ROADWAY CENTERLINE LAYOUT AND CONTROL.
 3. SEE SHEET C401 FOR ROUNDABOUT SITE PLAN, C112 FOR ROUNDABOUT STRIPING AND SIGNAGE PLAN.
 4. SEE SHEET C113 FOR ROUNDABOUT GRADING PLAN.
 5. 2' MINIMUM RADIUS AT SPLITTER ISLANDS UNLESS OTHERWISE NOTED.
 6. RADIUS POINTS SHOWN ARE TO FACE OF CURB.

-	-		-			-
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date

Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0  1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET,
ADJUST SCALES ACCORDINGLY



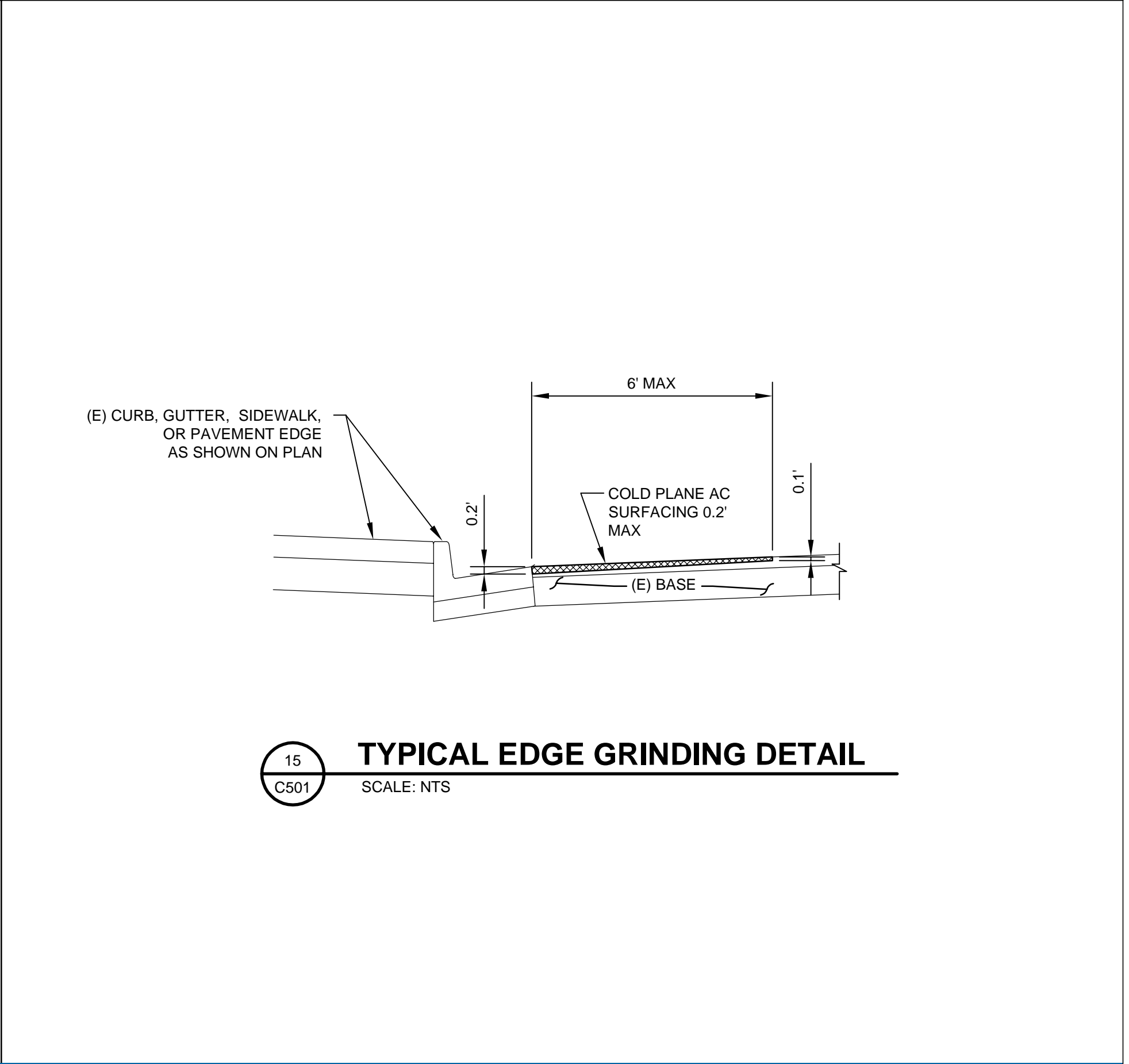
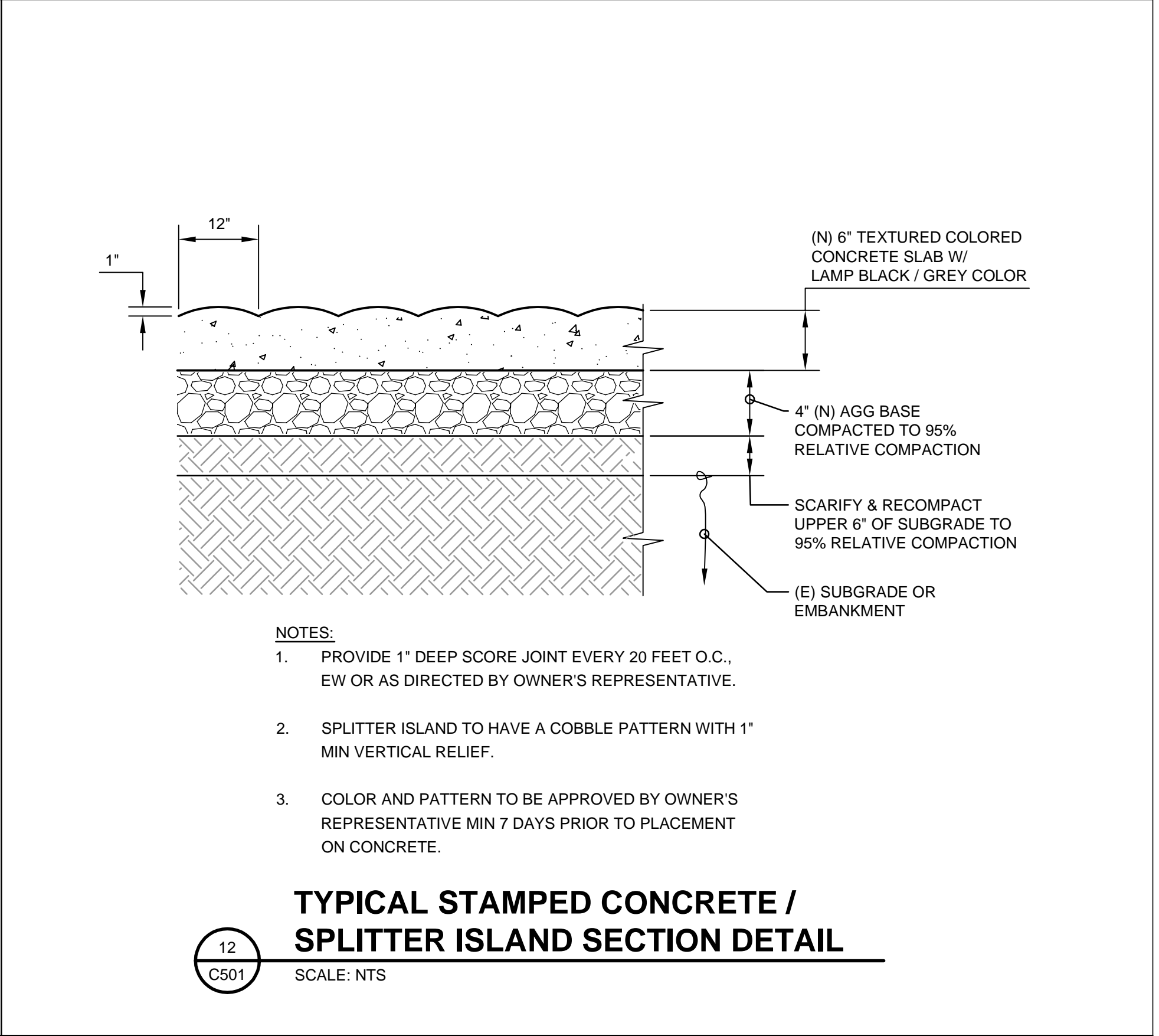
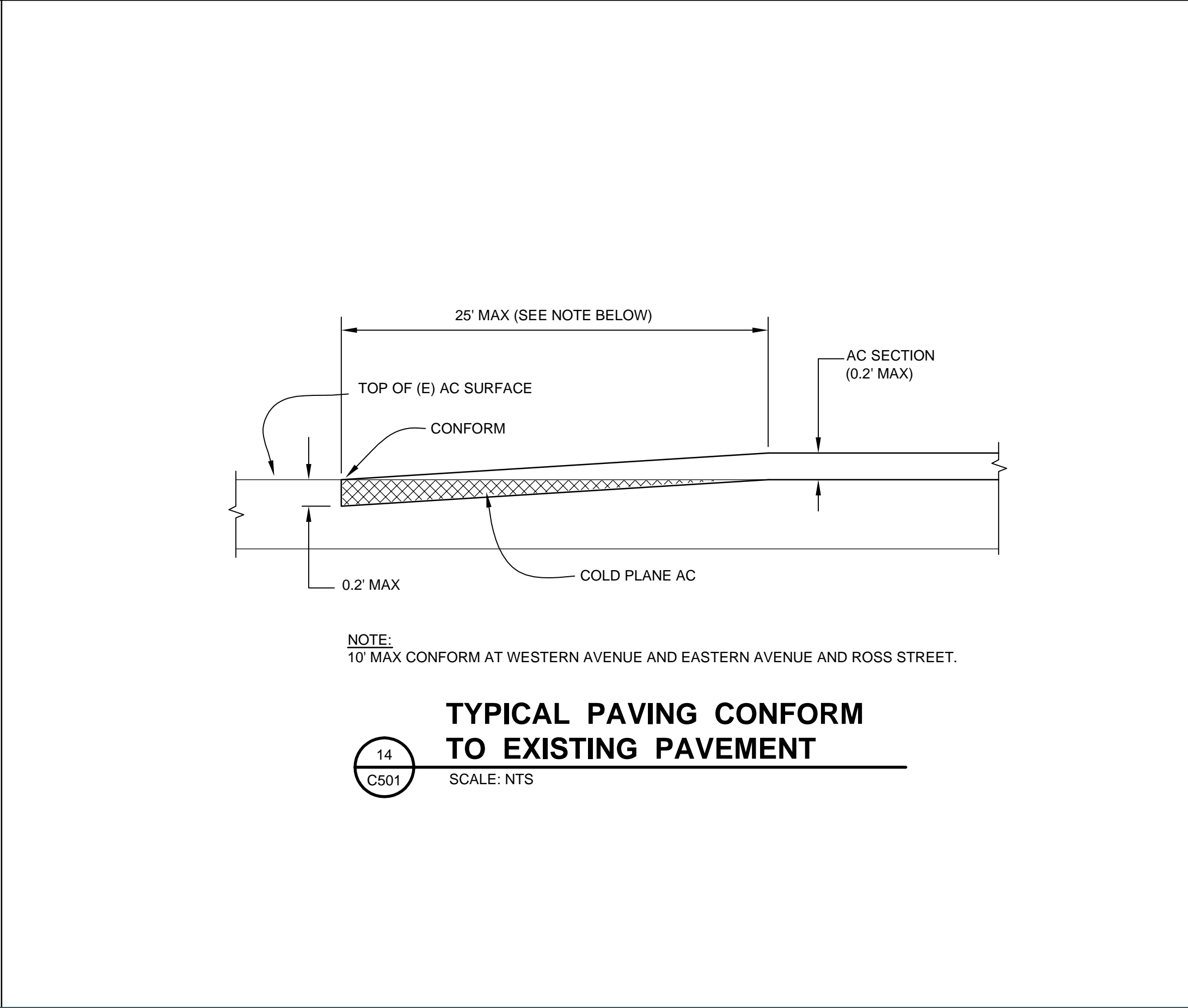
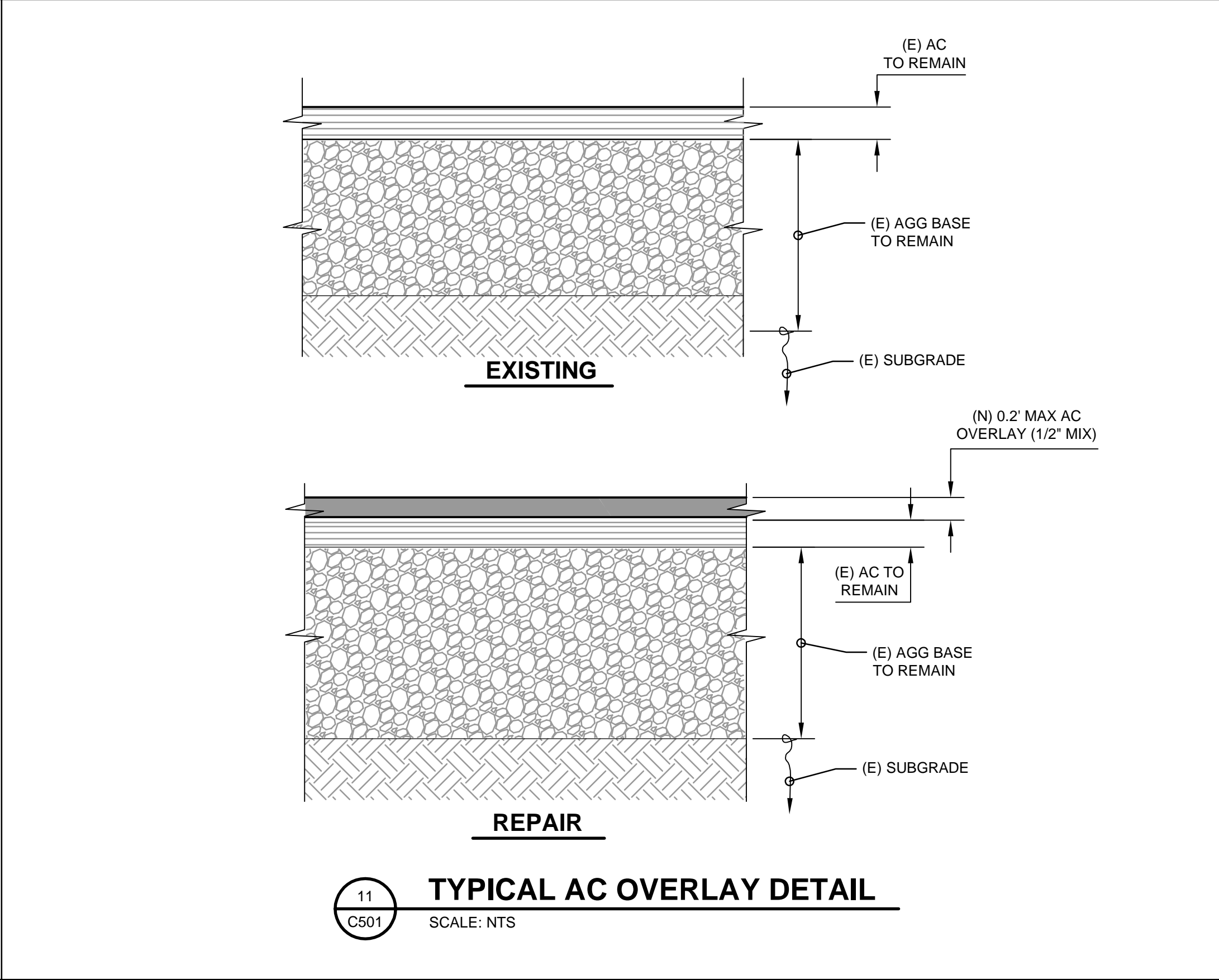
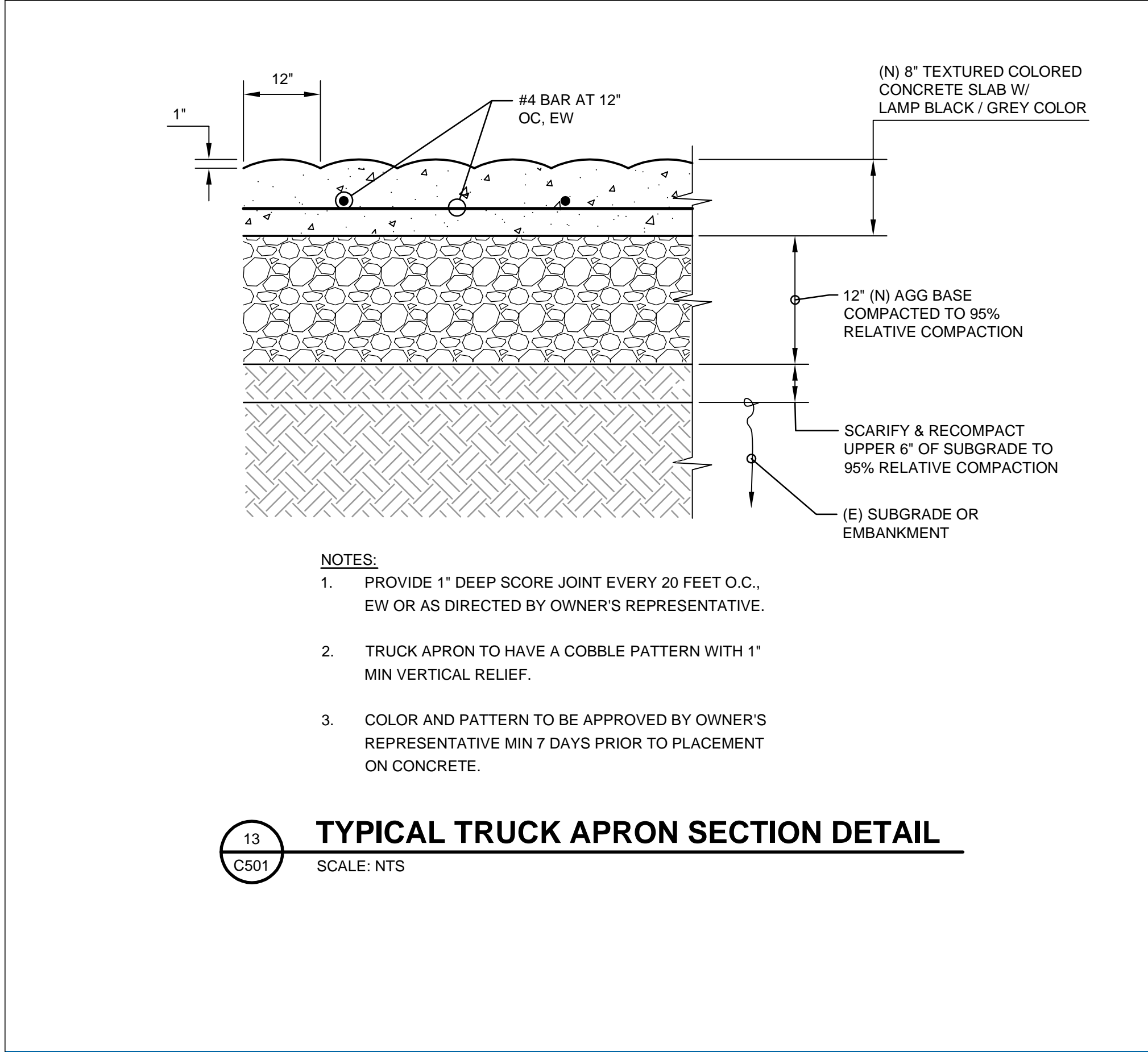
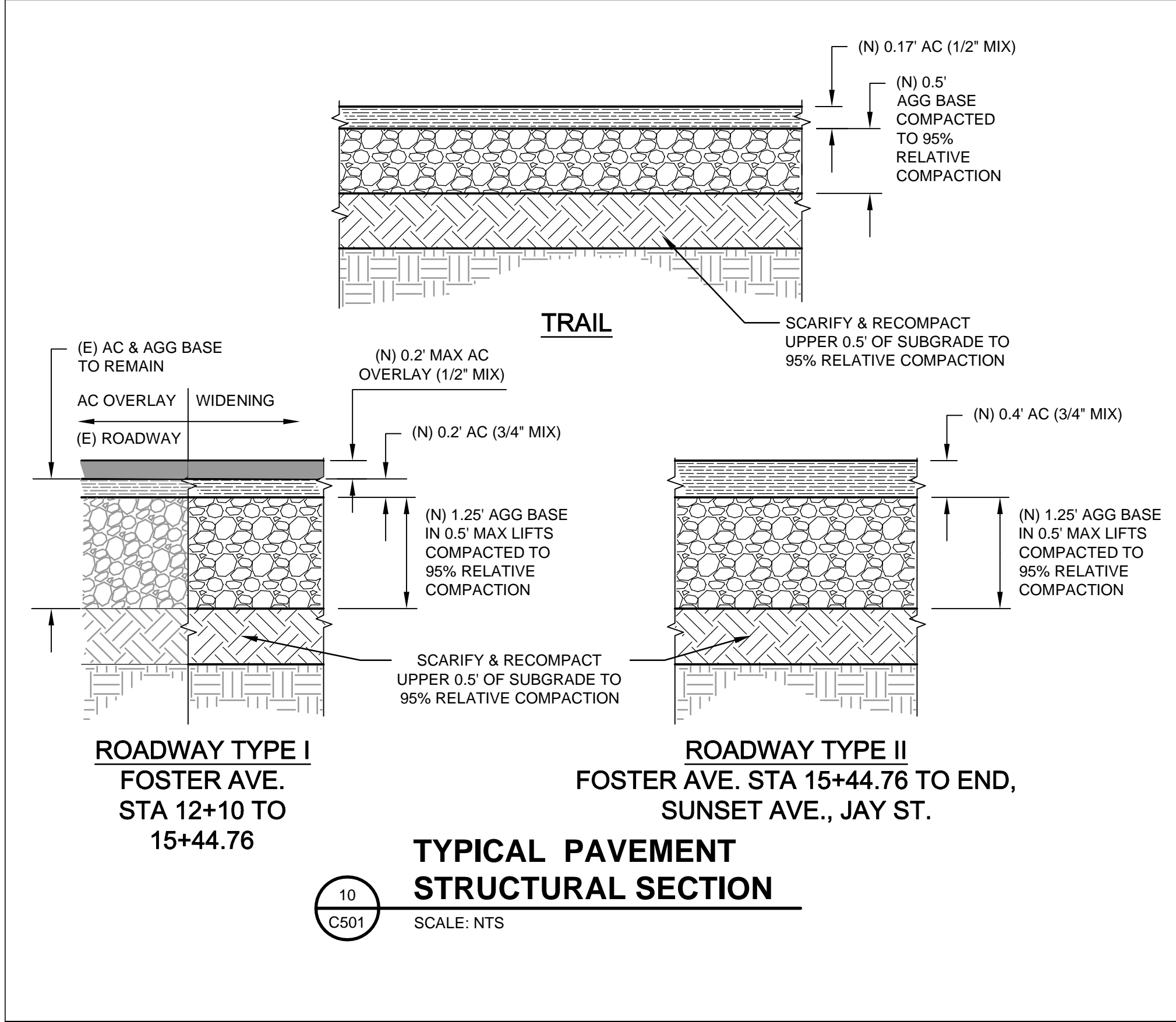
GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 **F** 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Drawn	JS	Designer	JS
Drafting Check	JAW	Design Check	JAW
Approved (Project Director)	MP	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction	
Date	4/11/14		
Scale	AS SHOWN		

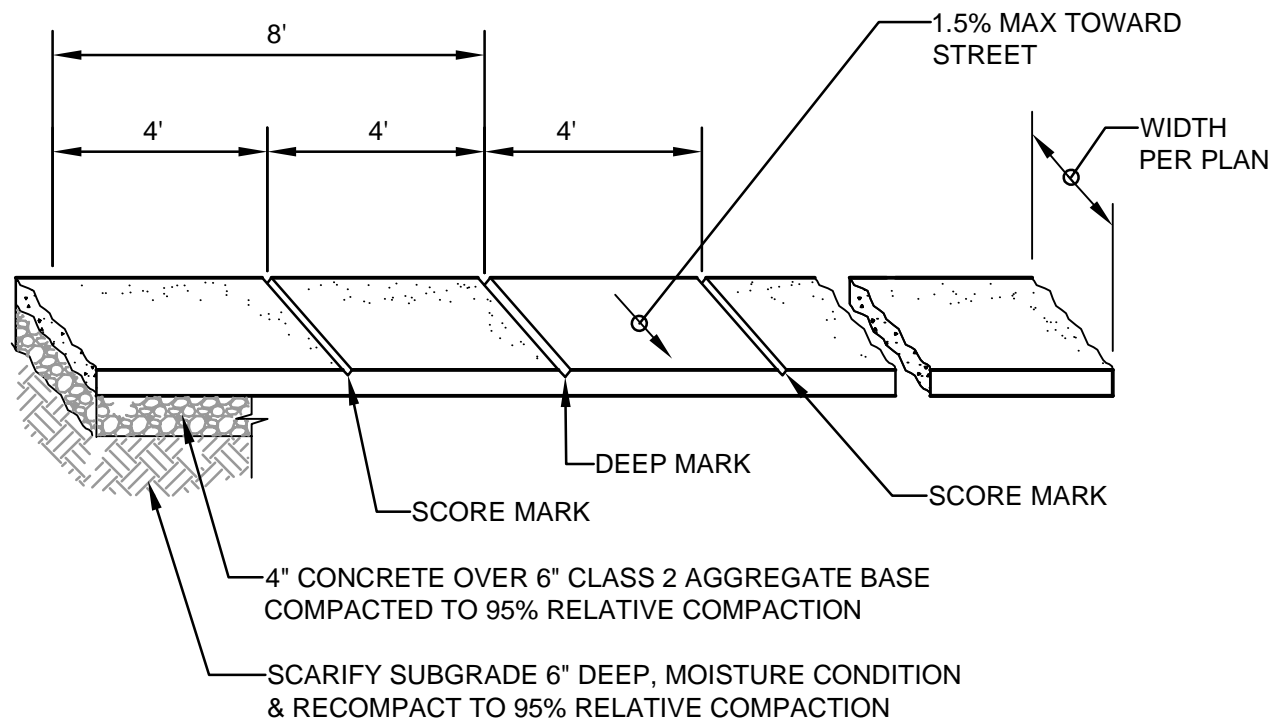
Client	CITY OF ARCATA
Project	FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT
Title	ROUNDBOUT - HORIZONTAL CONTROL PLAN

Contract No. 8410597

Original Size
Ansi D Drawing No: C403



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

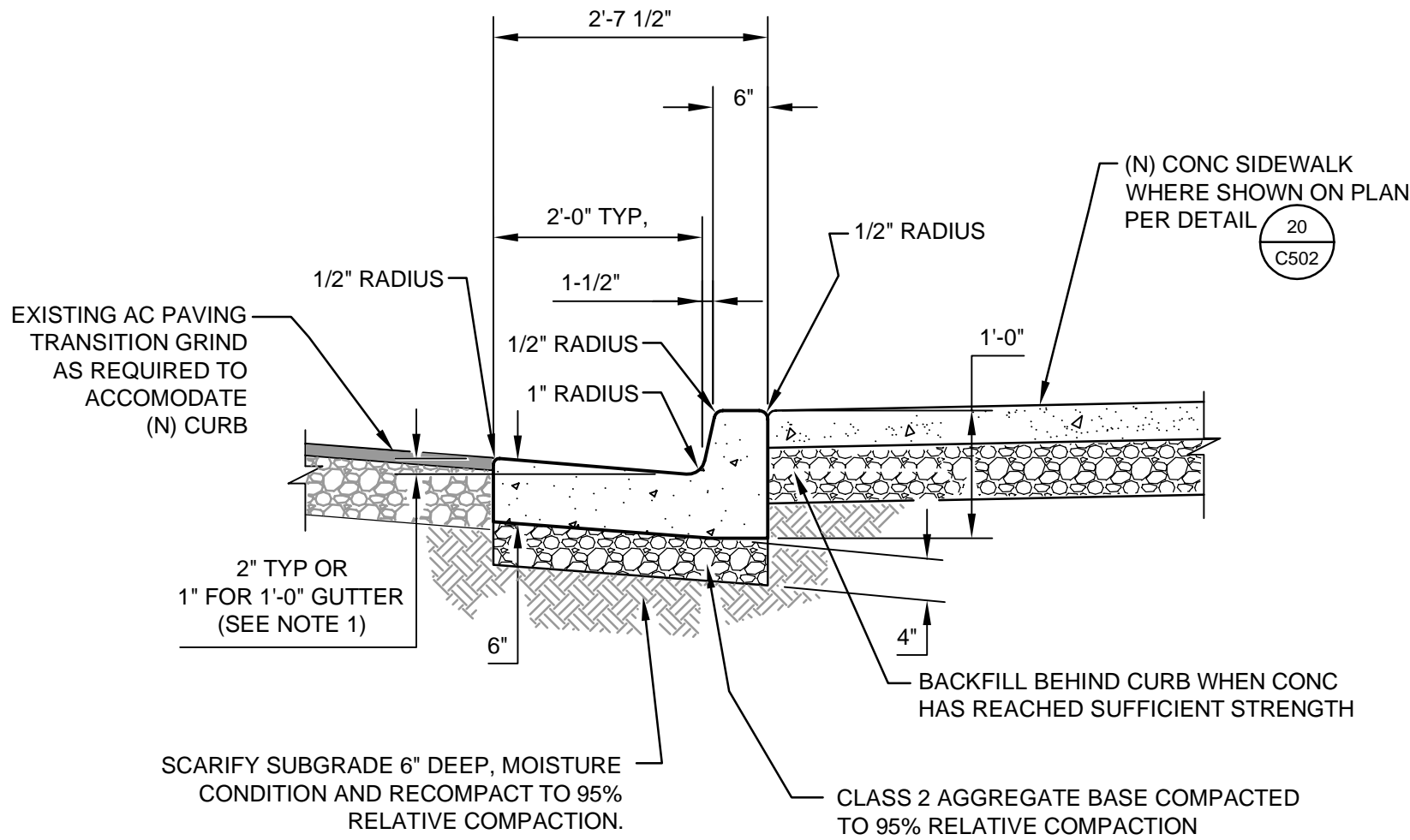


- NOTES:
1. DEEP SCORE MARK OR WEAKENED PLANE-DEPTH EQUAL TO 1/5 OF SLAB THICKNESS.
 2. SIDEWALK SHALL BE BROOM FINISHED. DIRECTION OF BROOMING SHALL BE PERPENDICULAR TO DIRECTION OF TRAVEL.
 3. CONTRACTOR TO DRILL AND DOWEL #4'S AT 24" O.C. 6" INTO EXISTING SIDEWALK AT JUNCTIONS TO EXISTING SIDEWALK.

20
C502

TYPICAL SIDEWALK DETAIL

SCALE: NTS

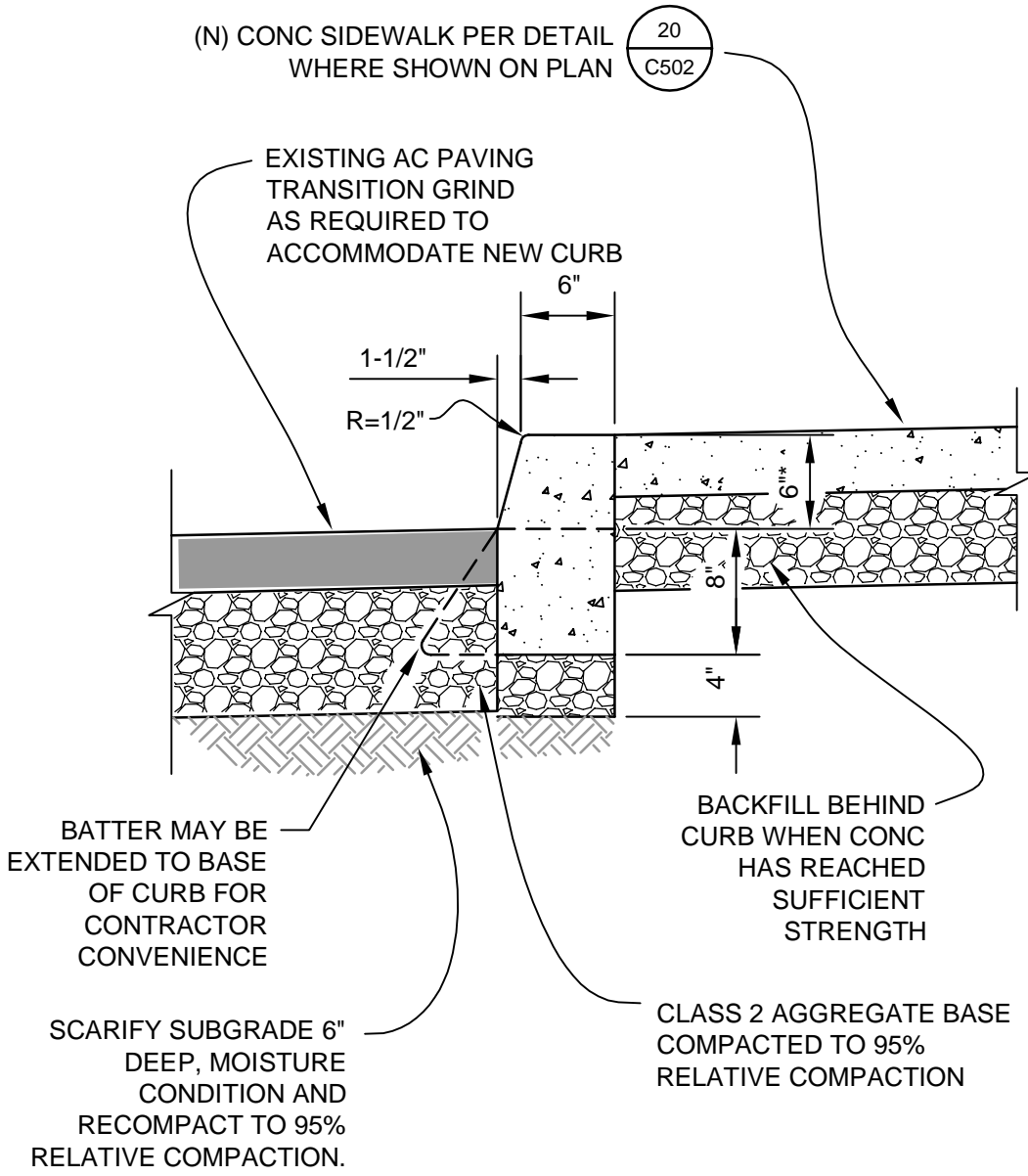


- NOTES:
1. ACROSS THE PEDESTRIAN ROUTE AT CURB RAMP LOCATIONS, THE GUTTER PAN SLOPE SHALL NOT EXCEED 1" OF DEPTH FOR EACH 2'-0" OF WIDTH.

21
C502

TYPICAL CURB AND GUTTER DETAIL - TYPE A2-6

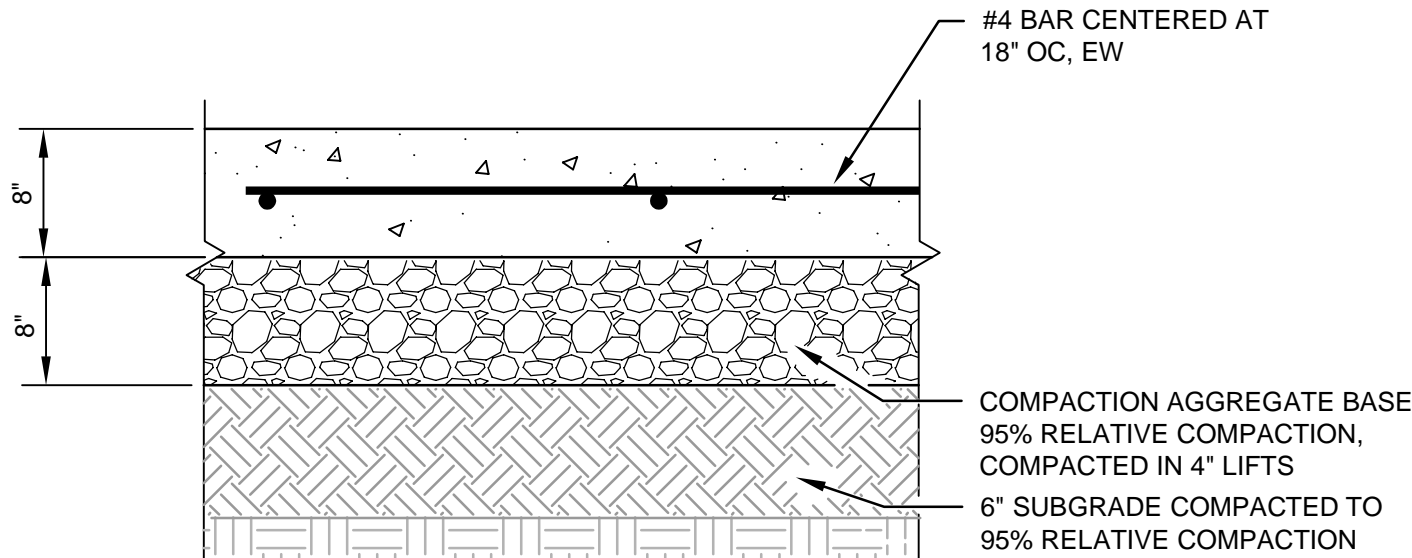
SCALE: NTS



22
C502

TYPICAL VERTICAL CURB DETAIL - TYPE A1-6

SCALE: NTS

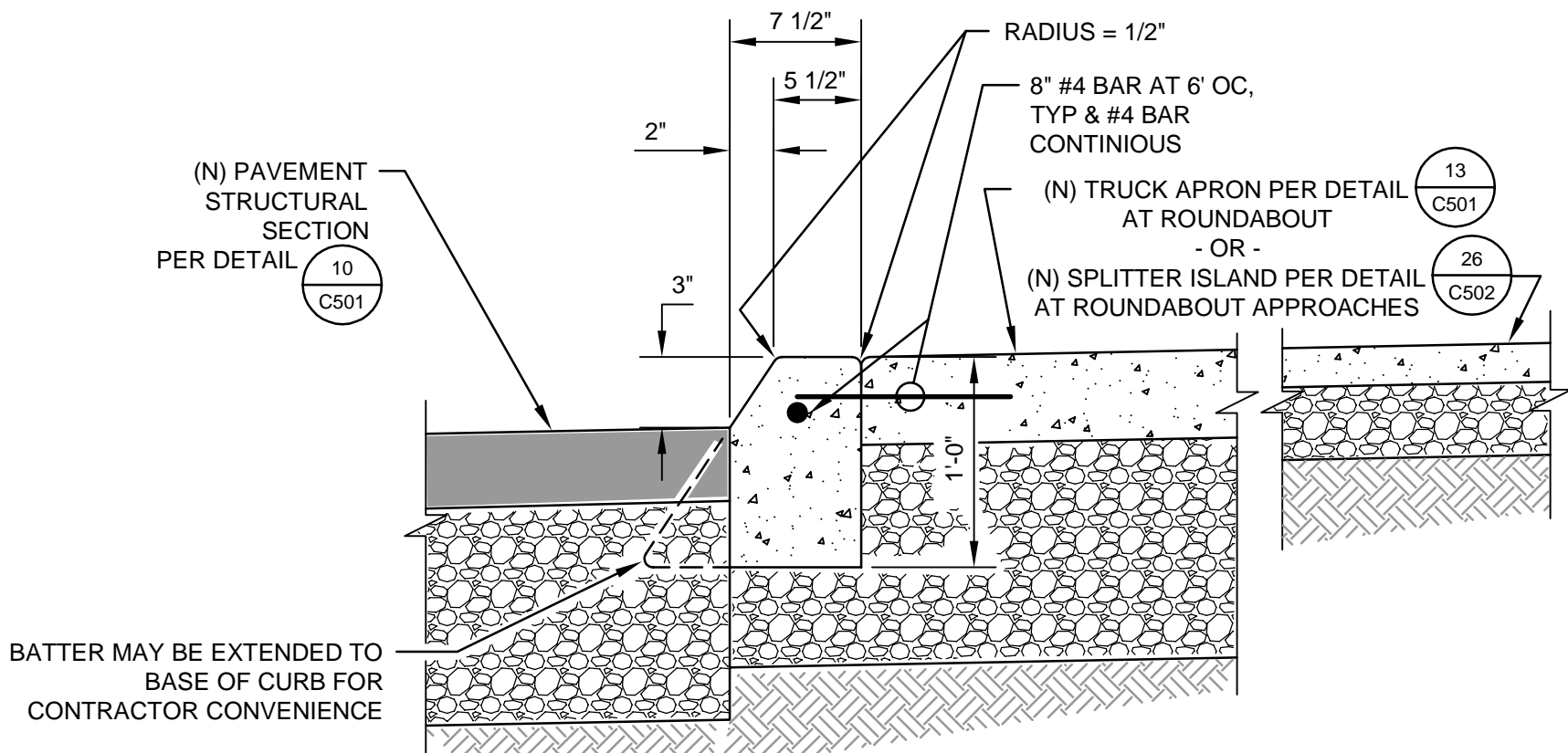


- NOTES:
1. DRILL AND DOWEL #4'S AT 24" O.C. INTO (E) CONCRETE SLABS OR (N) ADJACENT GUTTERS.
 2. PROVIDE 1" DEEP SCORE JOINT EVERY 20 FEET OC, EW OR AS DIRECTED BY OWNER'S REPRESENTATIVE.

23
C502

TYPICAL VEHICULAR CONCRETE PAVING DETAIL

SCALE: NTS

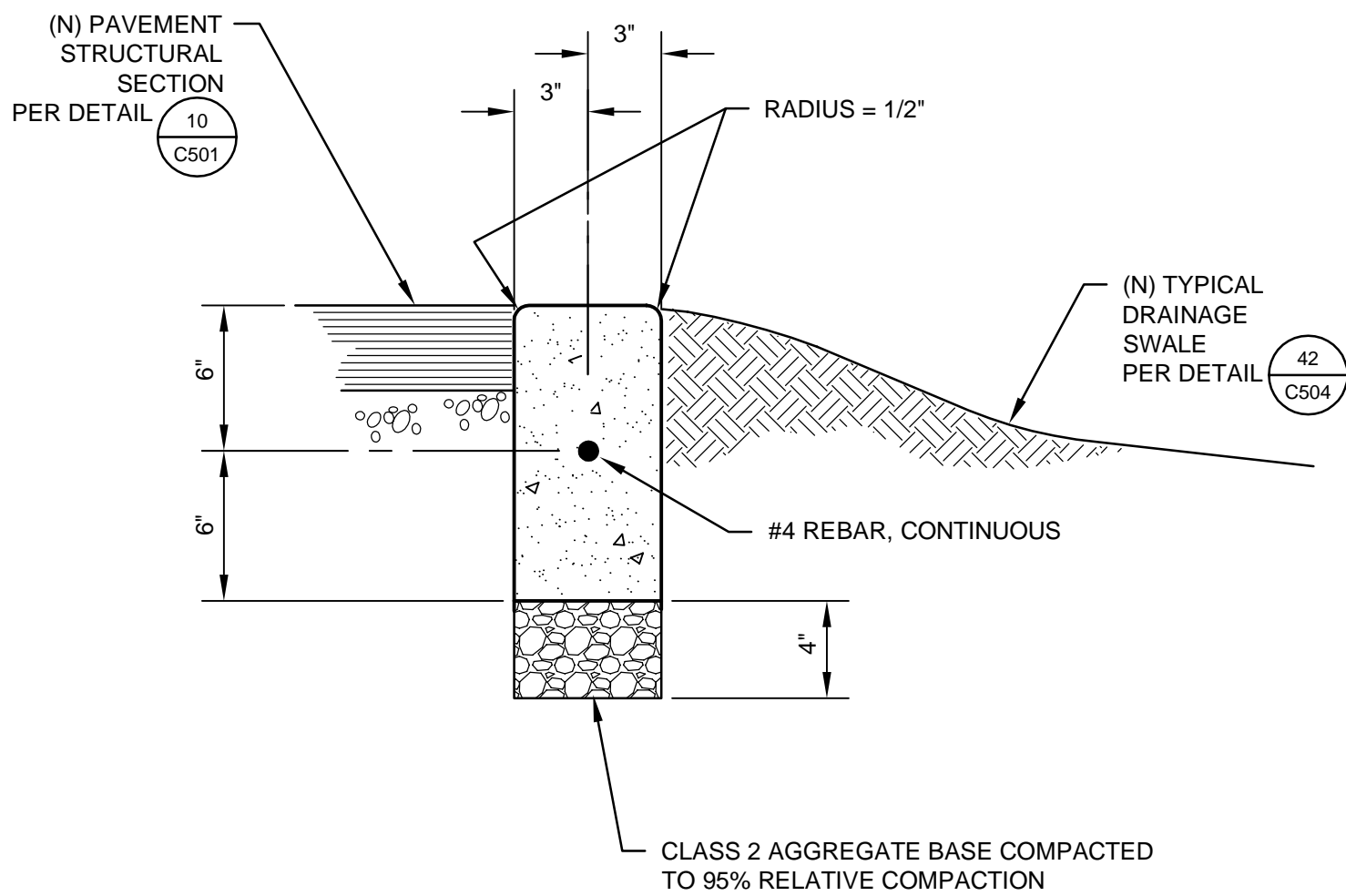


- NOTES:
1. 1/2 INCH , PRE-MOLDED JOINT FILLER SHALL BE LEFT INSTALLED IN EXPANSION JOINTS AT THE "BC" & "EC" OF ALL CURB RETURNS & AT THE ENDS OF DRIVEWAYS & SHALL BE HELD FIRMLY IN PLACE PRIOR TO PLACING CONCRETE.
 2. CONTROL JOINTS SHALL BE 2 INCHES DEEP & AT INTERVALS NOT TO EXCEED 16 FEET ON CENTER. TOP 3/4" OF THE CONTROL JOINT SHALL BE FILLED WITH POLYURETHANE SEALANT (SIKAFLEX-1A OR EQUAL).

24
C502

TYPICAL MOUNTABLE CURB DETAIL

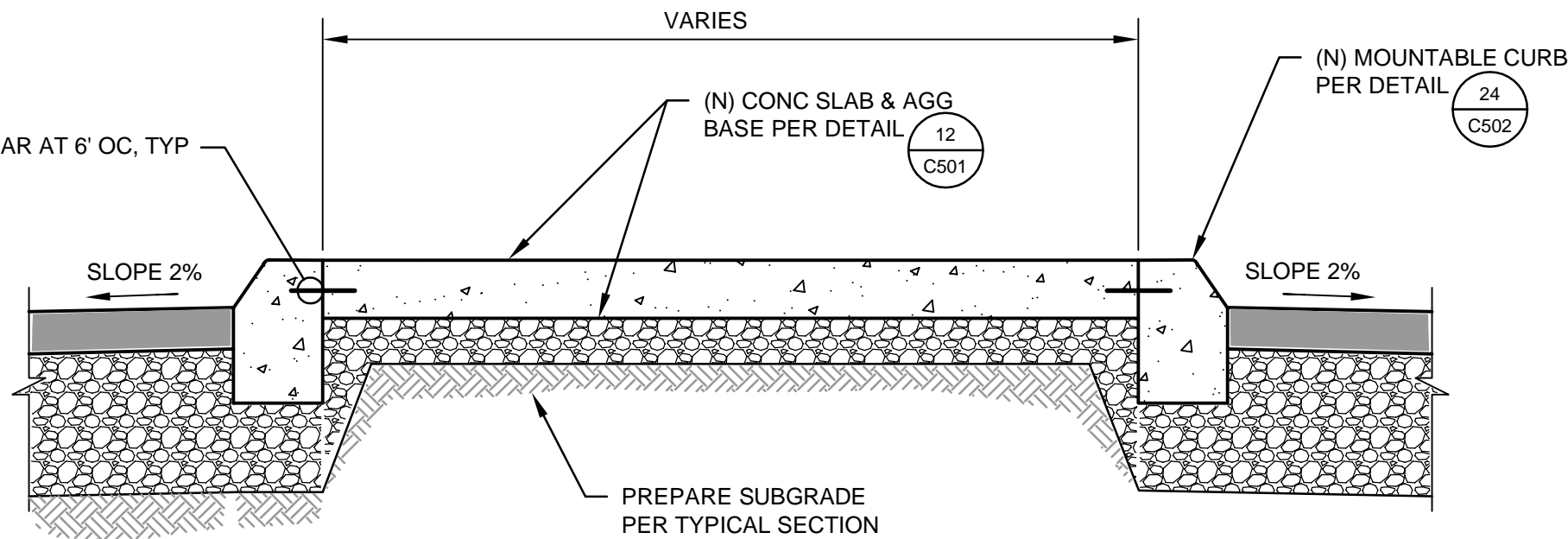
SCALE: NTS



25
C502

TYPICAL CONCRETE FLUSH CURB DETAIL

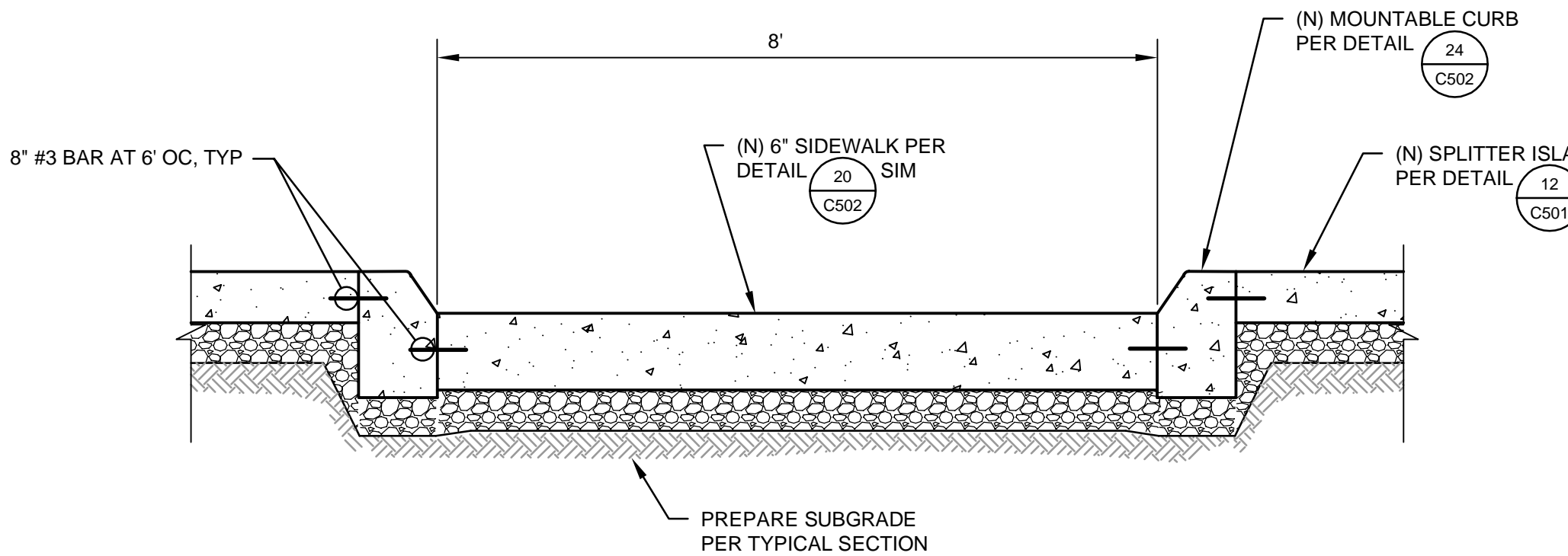
SCALE: NTS



26
C502

TYPICAL SPLITTER ISLAND DETAIL

SCALE: NTS



27
C502

TYPICAL SPLITTER ISLAND PEDESTRIAN REFUGE DETAIL

SCALE: NTS

No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director
-	-				

Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330
W www.ghd.com

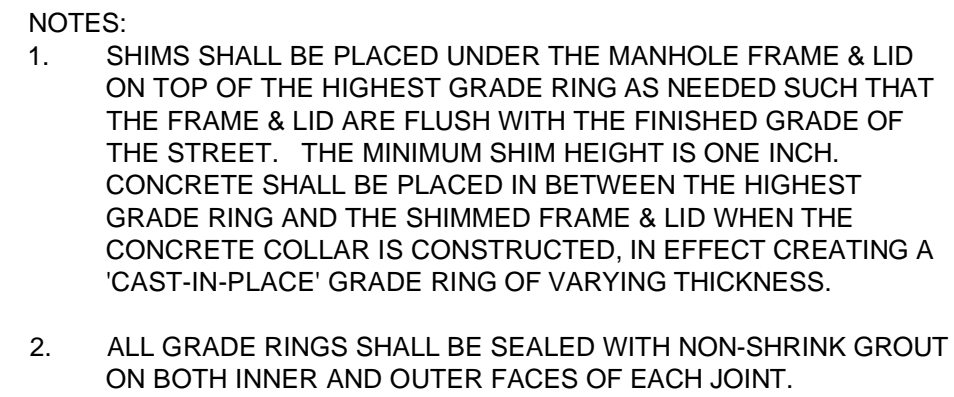
Drawn JS	Designer JS
Drafting Check JW	Design Check MP
Approved (Project Director) MP	
Date 4/11/14	
Scale NTS	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client **CITY OF ARCATA**
Project **FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT**
Title **CONSTRUCTION DETAILS**

Contract No. 8410597

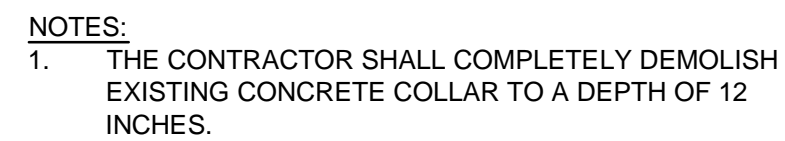
Original Size
Ansi D Drawing No: **C502**

Sheet 34 of 55
Rev: 0



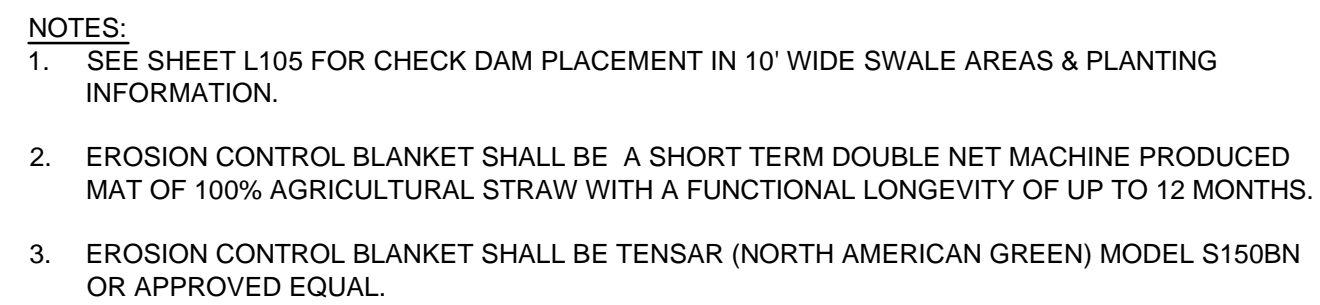
TYPICAL ADJUST MANHOLE TO GRADE DETAIL

SCALE: NTS



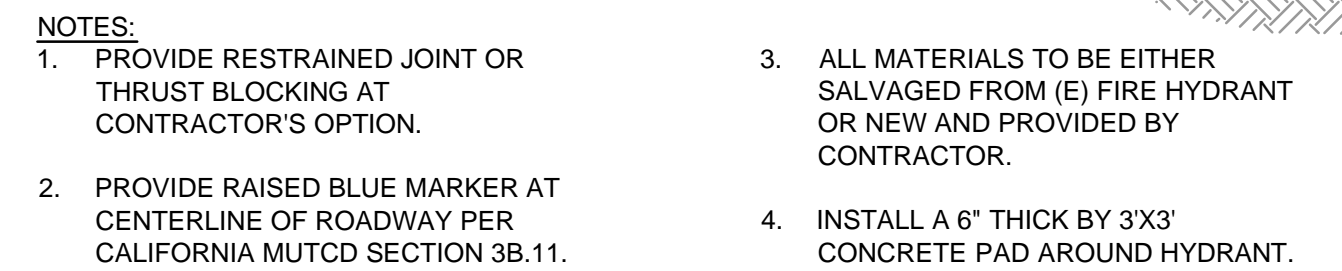
TYPICAL ADJUST UTILITY COVER TO GRADE DETAIL

SCALE: NTS



TYPICAL VEGETATED SWALE

SCALE: NTS



TYPICAL RELOCATE FIRE HYDRANT DETAIL

SCALE: NTS



NOTES:

1. PIPE PLUGS SHALL BE INSTALLED TO THE SATISFACTION OF THE OWNER'S REPRESENTATIVE.
2. SHALL BE INSPECTED BY THE OWNER'S REPRESENTATIVE BEFORE COVERING.

TYPICAL PLUG & ABANDON STORM DRAIN PIPE DETAIL

C504 SCALE: NTS

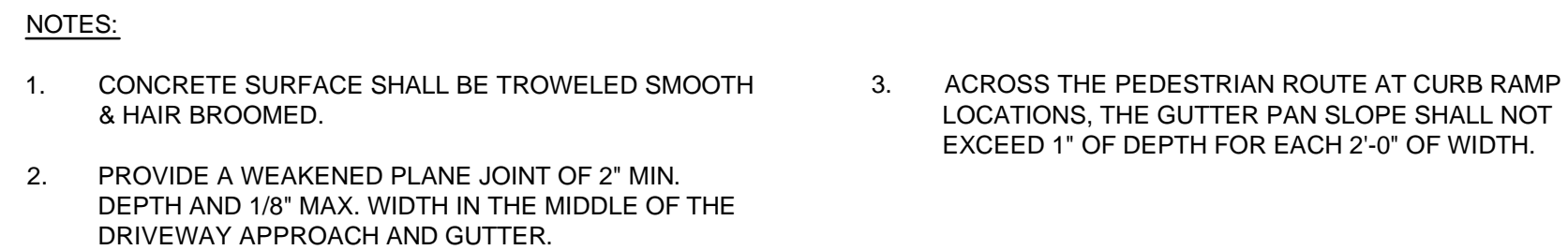


SCALE: NTS



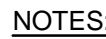
SCALE: NTS

Plot Date: 11 April 2014 - 12:39 PM Plotted by: Josh Wolf Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-33-40_C501-508_ConstructionDetails.dwg

[illegible]

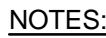


61
C506



1. RAM-NEK OR APPROVED EQUAL SHALL BE USED IN JOINTS. PLASTERING OF JOINTS REQUIRED IF HIGH WATER CONDITIONS EXIST.
2. CONE SECTION MAY BE EITHER CONCENTRIC OR ECCENTRIC UNLESS OTHERWISE SPECIFIED BY THE CITY.
3. SET ALL RINGS IN A 1:3 MORTAR BED. WET BOTH TONGUE AND GROOVE BEFORE APPLYING MORTAR. SETTING RING. WIPE INSIDE OF JOINTS SMOOTH AND PLASTER OUTSIDE OF JOINTS WITH 1/2" LAYER OF MORTAR.
4. ALL SECTIONS OF MANHOLE MUST BE OF IDENTICAL MAKE AND MANUFACTURER.

62
C506



1. ALL CASTINGS SHALL BE DIPPED IN ASPHALT PAINT.
2. ALL MATERIAL USED IN MANUFACTURING SHALL CONFORM TO ASTM DESIGNATION A-159-G3000, OR OF UNITED STATES GOVERNMENT SPECIFICATIONS QQ1-652B.
3. MINIMUM WEIGHT COMPONENTS:
COVER - 130 POUNDS
FRAME - 135 POUNDS
4. MANHOLE FRAME AND COVER SHALL BE ADA COMPLIANT.

63
C506



64
C506



1. ALL CLEANOUT MATERIAL TO BE SAME AS CARRIER PIPE.
2. FOR BACKFILL SEE STANDARD TRENCH DETAIL.

65
C506



- | | |
|--|---|
| 1. PIPE OR CONDUIT. | 4. THE STREET STRUCTURAL SECTION SHALL BE AS SPECIFIED ON PLANS. |
| 2. PIPE DIAMETER 12" OR LESS: 6" MIN - 9" MAXIMUM.
PIPE DIAMETER GREATER THAN 12": 9" MIN TO 12" MAX. | 5. NEATLY CUT PAVEMENT 6" FROM EDGE OF TRENCH AFTER TRENCH IS BACKFILLED. |
| 3. RELATIVE COMPACTION DESIGNATED RC. | 6. #10 COPPER TRACER WIRE TO BE NEAR PIPE. |

66
C506

Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET
ADJUST SCALES ACCORDINGLY



GHD Inc.
718 Third Street Eureka California 95501 USA
T 1 707 443 8326 **F** 1 707 444 8330
W www.ghd.com

Client	CITY OF ARCATA
Project	FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT
Title	CONSTRUCTION DETAILS

Contract No. 8410597

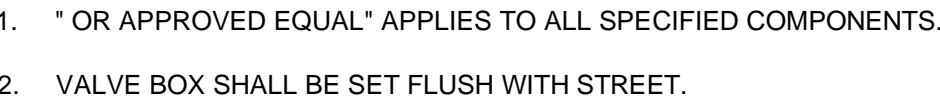
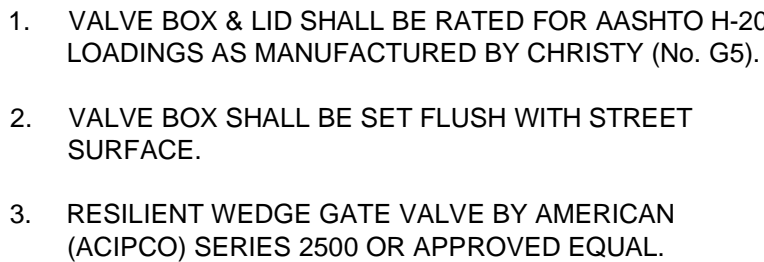
Original Size
Ansi D Drawing No: C506

Sht 38 of 55

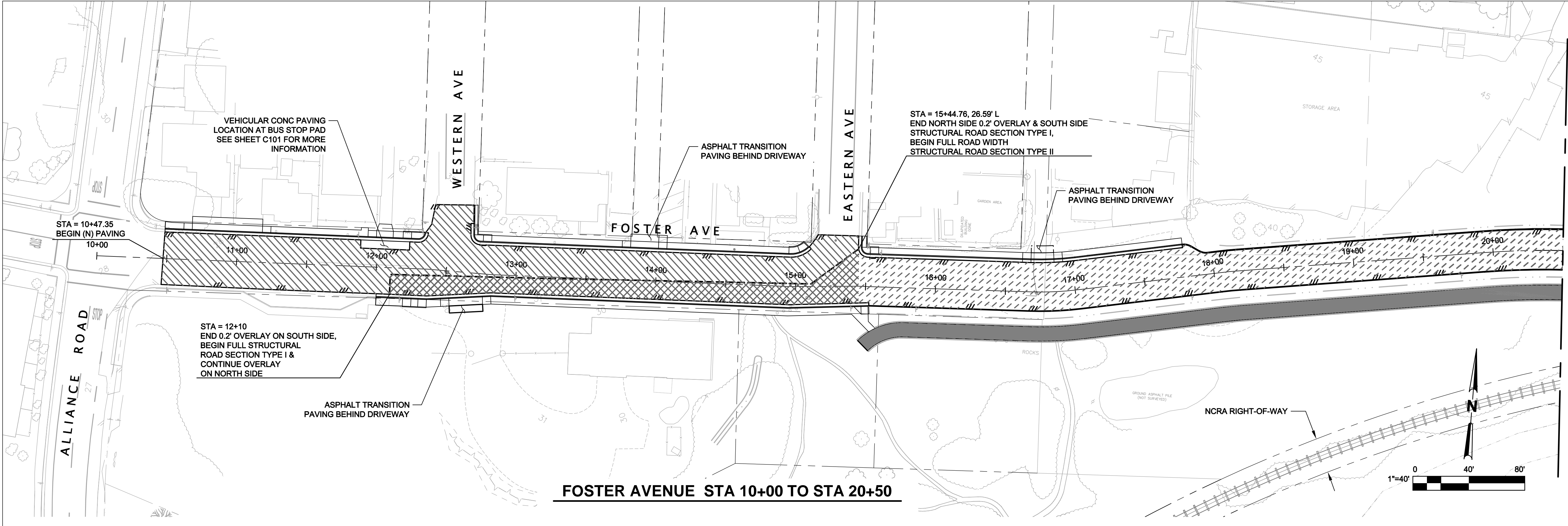
Rev: 0



Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-33-40_C501-508_ConstructionDetails.dwg



Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-33-40_C501-508_ConstructionDetails.dwg



LEGEND:

FULL ROADWAY STRUCTURAL SECTION TYPE I
PER DETAIL 10 C501

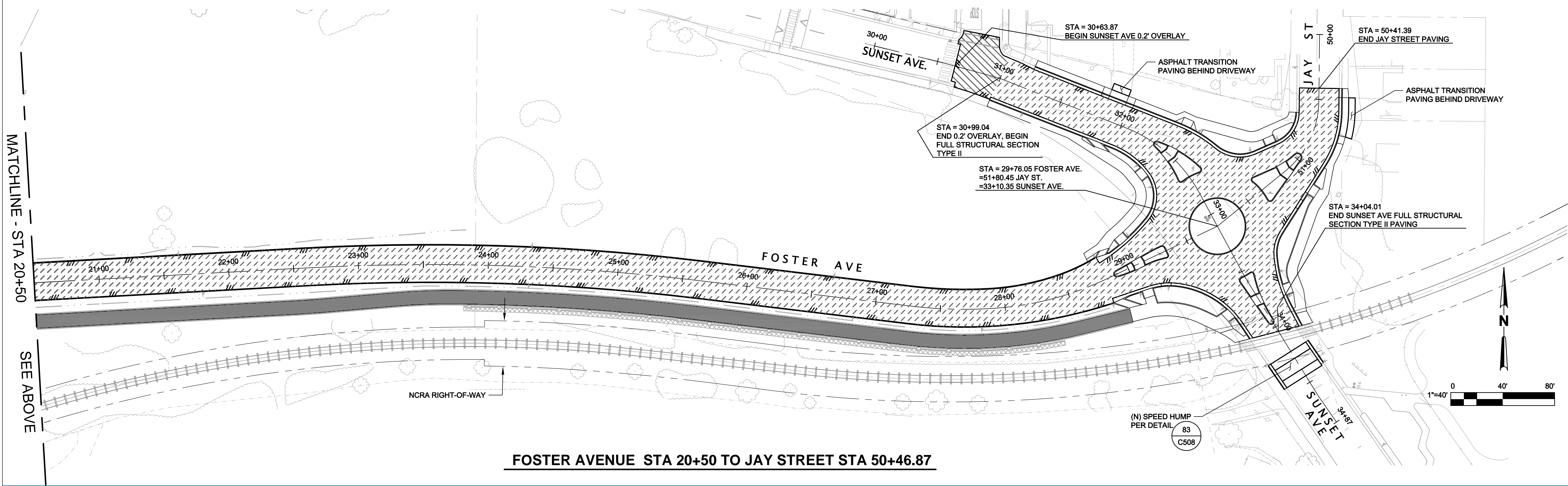
FULL ROADWAY STRUCTURAL SECTION TYPE II
PER DETAIL 10 C501




0.2' MAX PAVEMENT OVERLY
PER DETAIL 11 C501

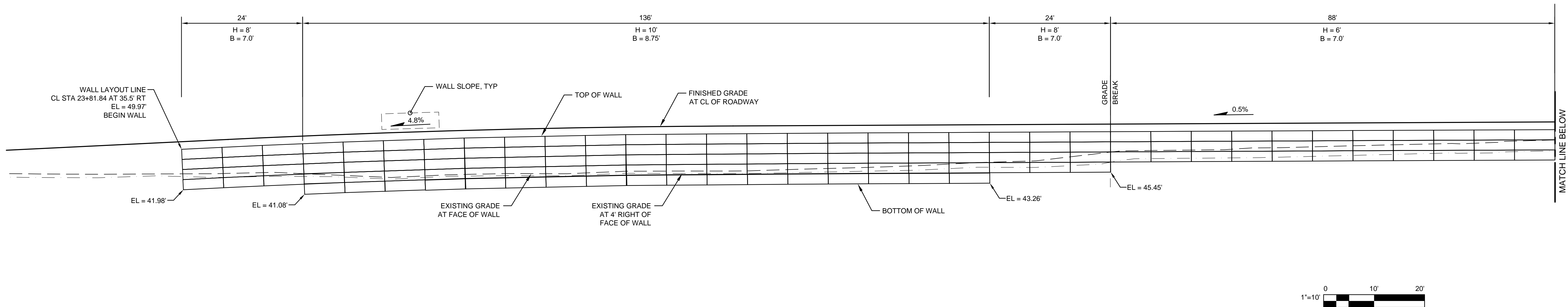
TRAIL PAVEMENT SECTION
PER DETAIL 10 C501

GENERAL SHEET NOTES

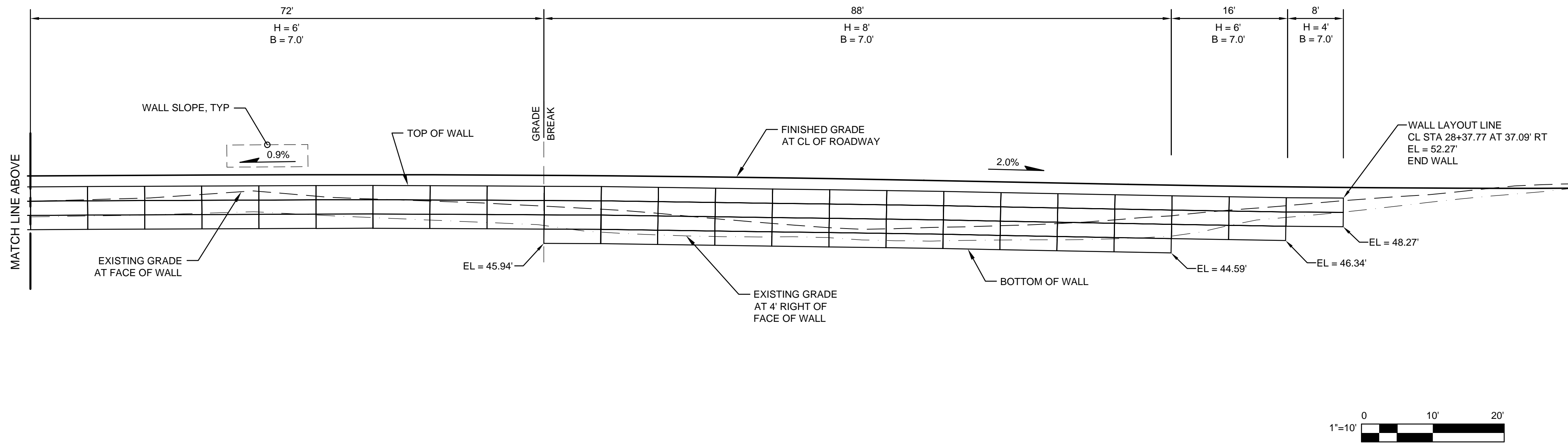
1. CONFORM TO (E) AC PAVEMENT AND PROVIDE EDGE GRINDING AS SHOWN ON SHEETS CD101 AND CD102 AND PER DETAILS 14 & 15 C501 C501



								Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014						 GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com		<table><tr><td>Drawn</td><td>JS/SJD</td><td>Designer</td><td>JS</td></tr><tr><td>Drafting Check</td><td>JAW</td><td>Design Check</td><td>JAW</td></tr><tr><td colspan="2">Approved (Project Director)</td><td colspan="2">MP</td></tr><tr><td>Date</td><td colspan="3">4/11/14</td></tr><tr><td>Scale</td><td colspan="2">AS SHOWN</td><td>This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction</td></tr></table>		Drawn	JS/SJD	Designer	JS	Drafting Check	JAW	Design Check	JAW	Approved (Project Director)		MP		Date	4/11/14			Scale	AS SHOWN		This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction	<table><tr><td>Client</td><td>CITY OF ARCATA</td></tr><tr><td>Project</td><td>FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT</td></tr><tr><td>Title</td><td>ASPHALT CONCRETE PAVING LIMITS</td></tr><tr><td>Contract No.</td><td>8410597</td></tr><tr><td>Original Size</td><td></td></tr><tr><td>Ansi D</td><td>Drawing No: C601</td></tr><tr><td colspan="2">Sheet 41 of 55</td></tr><tr><td colspan="2">Rev: 0</td></tr></table>		Client	CITY OF ARCATA	Project	FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT	Title	ASPHALT CONCRETE PAVING LIMITS	Contract No.	8410597	Original Size		Ansi D	Drawing No: C601	Sheet 41 of 55		Rev: 0	
Drawn	JS/SJD	Designer	JS																																																				
Drafting Check	JAW	Design Check	JAW																																																				
Approved (Project Director)		MP																																																					
Date	4/11/14																																																						
Scale	AS SHOWN		This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction																																																				
Client	CITY OF ARCATA																																																						
Project	FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT																																																						
Title	ASPHALT CONCRETE PAVING LIMITS																																																						
Contract No.	8410597																																																						
Original Size																																																							
Ansi D	Drawing No: C601																																																						
Sheet 41 of 55																																																							
Rev: 0																																																							
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date	BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1" IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY																																																
Plot Date: 11 April 2014 - 12:39 PM			Plotted by: Josh Wolf			Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-41_C601-PaveLimit.dwg																																																	



RETAINING WALL ELEVATION



MSE WALL DESIGN CRITERIA:
DESIGN SERVICE LIFE = 75 YEARS
DESIGNED IN ACCORDANCE TO THE 2010 CBC
ALLOWABLE BEARING PRESSURES:
DEAD LOADS = 2000 PCF
DEAD PLUS LIVE LOADS = 2000 PCF
TOTAL (INCLUDING SEISMIC) = 3000 PCF
SEISMIC EARTH PRESSURE = 20 PCF AT 0.5 H
ACTIVE PRESSURE = 35 PCF
PASSIVE PRESSURE = 150 PCF
FRICTION FACTOR = 0.30
TOTAL UNIT WEIGHT OF SELECT GRANULAR BACKFILL = 120 PCF
1-FOOT EQUIVALENT TRAFFIC SURCHARGE

RETAINING WALL ELEVATION CONT.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1. OUTLET UNDERDRAINS AT LOW POINTS OF WALL SUBEXCAVATION AND AT 50' (MAX) SPACING.
2. COVER THE END OF THE OUTLET PIPE WITH SCREEN ACCORDING TO SPECIFICATIONS. HOLD THE SCREEN SECURELY IN PLACE WITH STANDARD COUPLING BANDS OR BY OTHER APPROVED MEANS.
3. GEOCOMPOSITE SHEET DRAIN SHALL BE J-DRAIN 302 OR APPROVED EQUAL. INSTALL PER MANUFACTURERS WRITTEN INSTRUCTIONS.

Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0 [REDACTED] 1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET,
ADJUST SCALES ACCORDINGLY



Original Size **Ansi D Drawing No: S501** Sht 43 of 55 Rev: 0

PLACE THE FIRST COURSE OF SOIL REINFORCEMENT MATS ON PREPARED FOUNDATION

PLACE THE BACKING MAT AGAINST THE INSIDE FACE OF THE SOIL REINFORCEMENT MAT.

CLIP THE SECOND-TO-TOP TRANSVERSE WIRE ON THE BACKING MAT TO THE TOP TRANSVERSE WIRE ON THE SOIL REINFORCEMENT MAT.

INSTALL CONTINUOUS HARDWARE CLOTH, HOG-RING TO THE TOP WIRE ON THE BACKING MAT

HOG RING

24"

PLACE AND COMPACT THE BACKFILL IN LAYERS AND DENSITIES AS SPECIFIED IN THE PROJECT PLANS. LEAVE A VOID AT THE FACE AS SHOWN.

PLACE THE SECOND COURSE OF SOIL REINFORCEMENT MATS WITH THE BASE LONGITUDINAL WIRES RESTING ON THE TOP TRANSVERSE WIRE OF THE BACKING MAT BELOW. SLIDE THE SOIL REINFORCEMENT MAT INTO ALIGNMENT.

24"

FIRST COURSE BACKFILL

VOID

SECOND COURSE SOIL REINFORCEMENT MAT

TOP WIRE ON BACKING MAT

201
S502

CONSTRUCTION SEQUENCE

SCALE: NTS

HOOK THE BOTTOM TRANSVERSE WIRE OF THE BACKING MAT OVER THE VERTICAL PRONGS ON THE LOWER MAT. ROTATE THE BACKING MAT TO VERTICAL AND CLIP THE SECOND-TO-TOP TRANSVERSE WIRE ON THE BACKING MAT TO THE TOP WIRE ON THE SOIL REINFORCEMENT MAT.

FIRST COURSE

TOP WIRE ON BACKING MAT

HOG RING

INSTALL THE CONTINUOUS HARDWARE CLOTH. PLACE AND COMPACT THE BACKFILL TO THE BASE ELEVATION OF THE NEXT MAT. REPEAT STEPS 3 THROUGH 5 TO THE TOP LIFT.

TEMPORARY CONSTRUCTION STAKE, OPTIONAL

FILL & COMPACT VOID AT WALL FACE

PLACE THE TOP LIFT PRONGLESS MAT, BACKING MAT AND CONTINUOUS HARDWARE CLOTH. PLACE AND COMPACT BACKFILL IN AREA "A". HOOK THE CAP OVER THE MIDDLE TRANSVERSE WIRE ON THE PRONGLESS MAT, AND ROTATE INTO PLACE. BACKFILL "B" TO 1'-6" MIN. COVER OVER THE CAP.

SCALE: NTS

1. COMPONENTS WITH RETURN MAT

SCALE: NTS

SCALE: NTS

SCALE: NTS

[illegible]

SHEET GENERAL NOTES

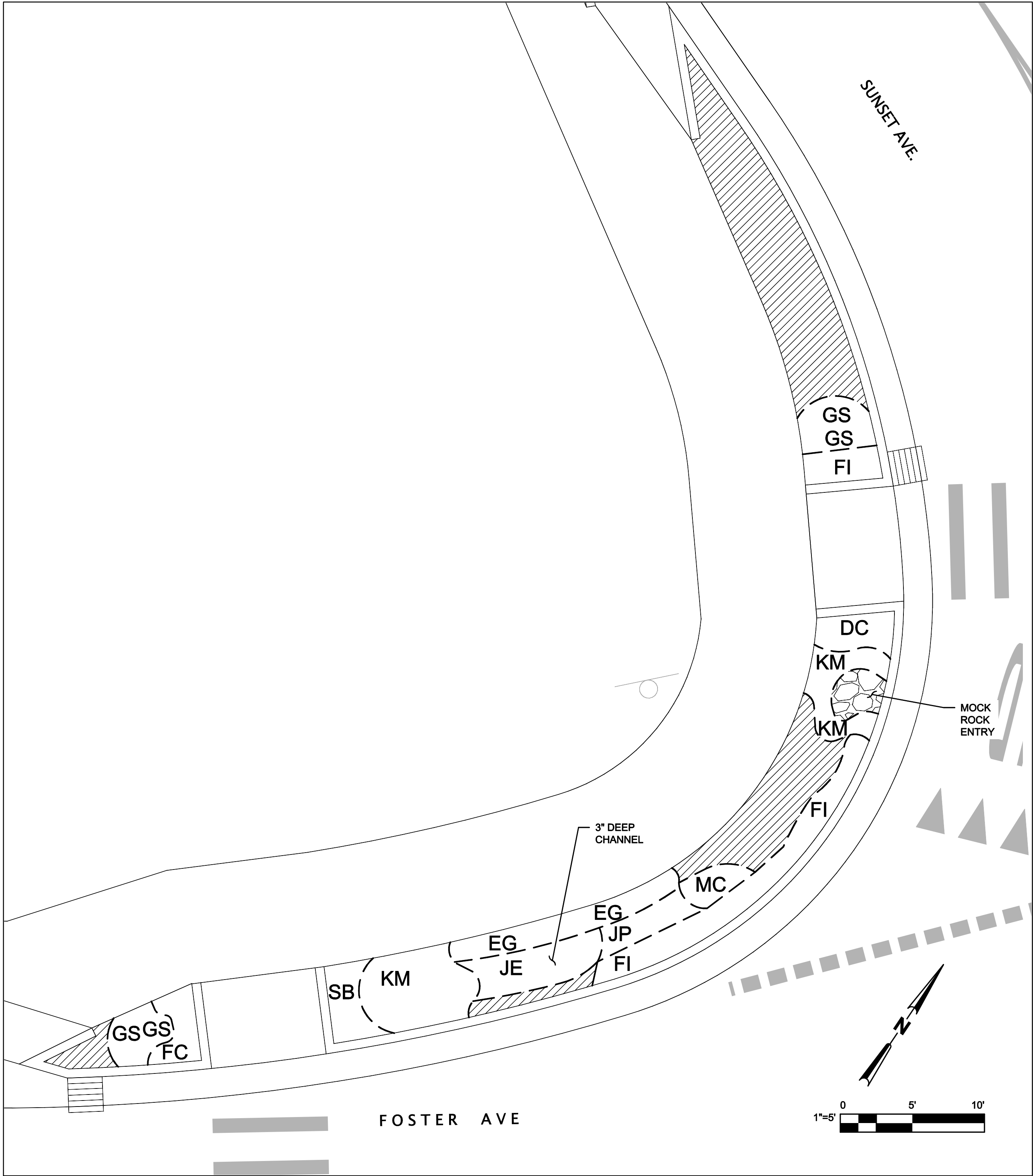
1.
- ALL LANDSCAPING AREAS TO RECEIVE IMPORTED TOPSOIL AND AMENDMENT PER SPECIFICATIONS.

2.
- PLANT INSTALLATION TO BE IN RANDOM PATTERN TO AVOID CHANNELIZATION.

LEGEND:

- MOCK ROCK ENTRY - 12-INCHES THICK OVER FILTER FABRIC.
- NON-PLANTED AREA - APPLY SEED AND TACKIFIED COMPOST BLANKET.
- AB

PLANTED AREA - INSTALL PLANTS PER LIST THIS SHEET AND APPLY REDWOOD BARK MULCH



NORTHWEST PLANTING PLAN

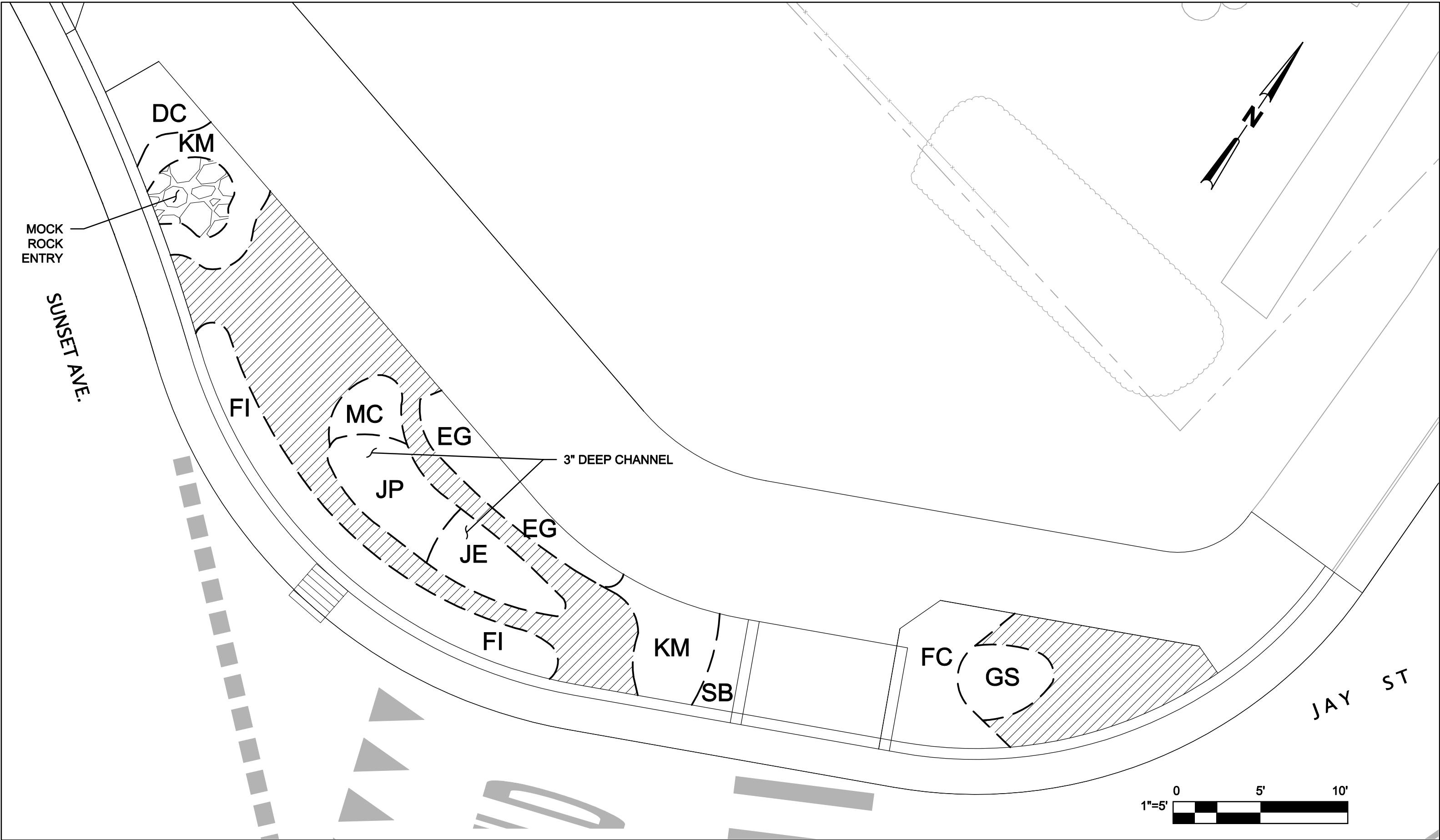
NW Roundabout Plant List

Latin Name	Common Name	Map Code	# of *Plants	Minimum* Spacing	Plant Size	Location	Notes
Deschampsia caespitosa	Tufted Hairgrass	DC	10	12"	1 gal	Upland	
Erigeron glaucus	Seaside Daisy	EG	30	6"	1 gal	Upland	
Festuca californica	California Fescue	FC	7	18"	1 gal	Upland	
Festuca idahoensis	Idaho Fescue	FI	32	12"	1 gal	Upland	
Grindelia stricta	Gumplant	GS	4	12"	1 gal	Any	
Juncus effusus	Common Rush	JE	30	12"	1 gal	Basin	
Juncus patens	Blue Rush	JP	16	12"	1 gal	Basin	
Koeleria macrantha "barkoei"	Junegrass	KM	232	6"	liner	Any	
Mimulus cardinalis	Cardinal Monkeyflower	MC	11	12"	1 gal	Basin	
Sisyrinchium bellum	Blue-eyed Grass	SB	13	6"	4"	Upland	
Subtotal			385				

* Size substitutions acceptable, at appropriate compensation ratio, if specified size not available.



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NORTHEAST PLANTING PLAN

SHEET GENERAL NOTES

- 1. ALL LANDSCAPING AREAS TO RECEIVE IMPORTED TOPSOIL AND AMENDMENT PER SPECIFICATIONS.
- 2. PLANT INSTALLATION TO BE IN RANDOM PATTERN TO AVOID CHANNELIZATION.

LEGEND:

- MOCK ROCK ENTRY - 12-INCHES THICK OVER FILTER FABRIC.
- NON-PLANTED AREA - APPLY SEED AND TACKIFIED COMPOST BLANKET.
- PLANTED AREA - INSTALL PLANTS PER LIST THIS SHEET AND APPLY REDWOOD BARK MULCH

NE Roundabout Plant List							
Latin Name	Common Name	Map Code	# of *Plants	Minimum* Spacing	Plant Size	Location	Notes
Deschampsia caespitosa	Tufted Hairgrass	DC	10	12"	1 gal	Upland	
Erigeron glaucus	Seaside Daisy	EG	30	6"	1 gal	Upland	
Festuca californica	California Fescue	FC	15	18"	1 gal	Upland	
Festuca idahoensis	Idaho Fescue	FI	30	12"	1 gal	Upland	
Grindelia stricta	Gumplant	GS	15	12"	1 gal	Any	
Juncus effusus	Common Rush	JE	30	12"	1 gal	Basin	
Juncus patens	Blue Rush	JP	32	12"	1 gal	Basin	
Koeleria macrantha "barkoei"	Junegrass*	KM	244	6"	liner	Any	
Mimulus cardinalis	Cardinal Monkeyflower	MC	12	12"	1 gal	Basin	
Sisyrinchium bellum	Blue-eyed Grass	SB	14	6"	4"	Upland	
Subtotal			432				
* Size substitutions acceptable, at appropriate compensation ratio, if specified size not available.							



Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

0

1"

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY

City of

ARCATA

77061 C70358

CIVIL

STATE OF CALIFORNIA

4/11/2014

GHD

GHD Inc.

718 Third Street Eureka California 95501 USA

T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330

W www.ghd.com

Drawn JS

Drafting Check JAW

Approved (Project Director) MP

Date 4/11/14

Scale AS SHOWN

Designer JS

Design Check JAW

This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client Project Title

CITY OF ARCATA
FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT
ROUNDAABOUT - NORTHEAST
PLANTING PLAN

Contract No. 8410597

Original Size

Ansi D Drawing No: L102

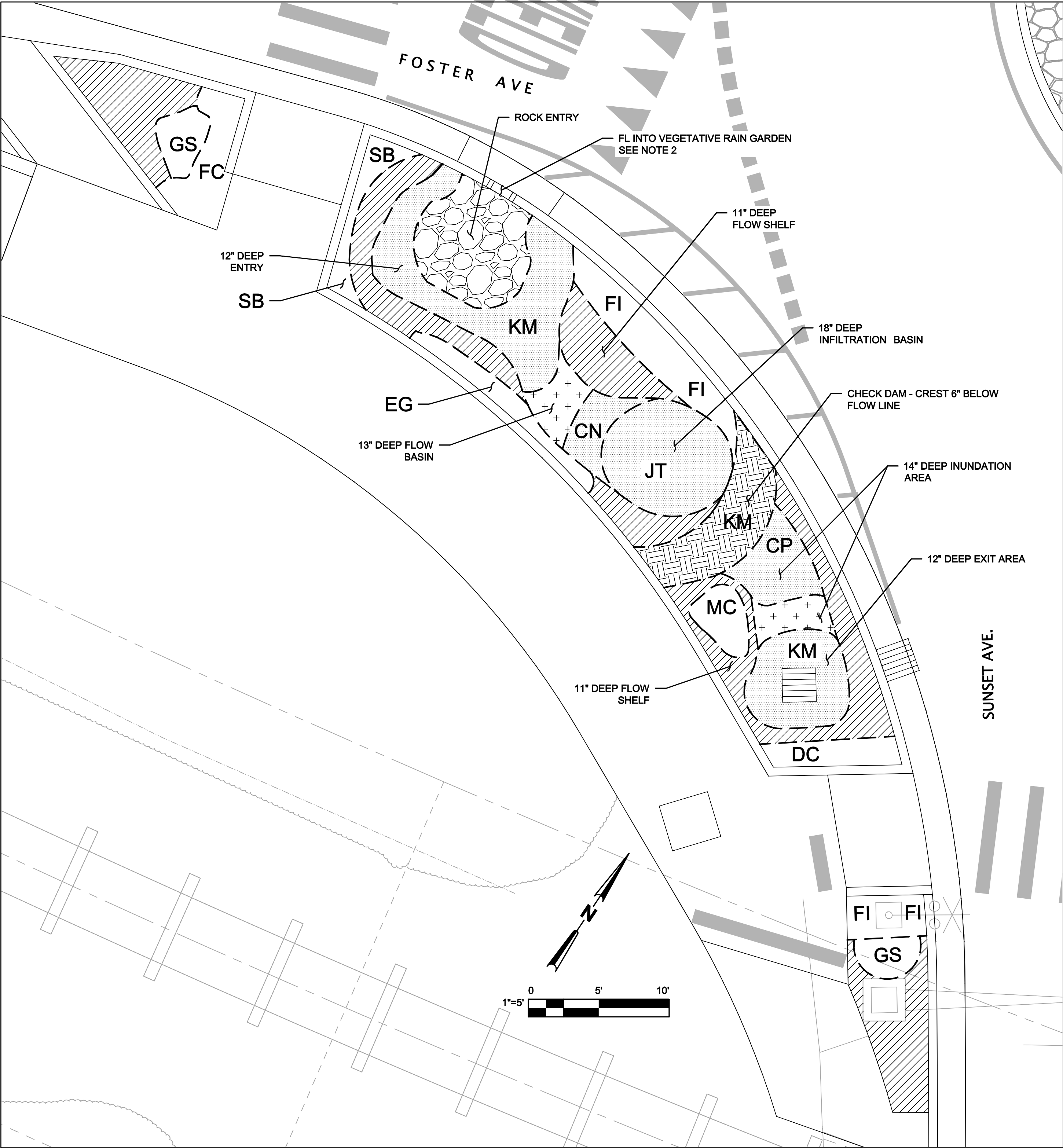
Sht 46 of 55

Rev: 0

Plot Date: 11 April 2014 - 12:40 PM

Plotted by: Josh Wolf

Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-45-49_L101-105-Plntg Pln.dwg



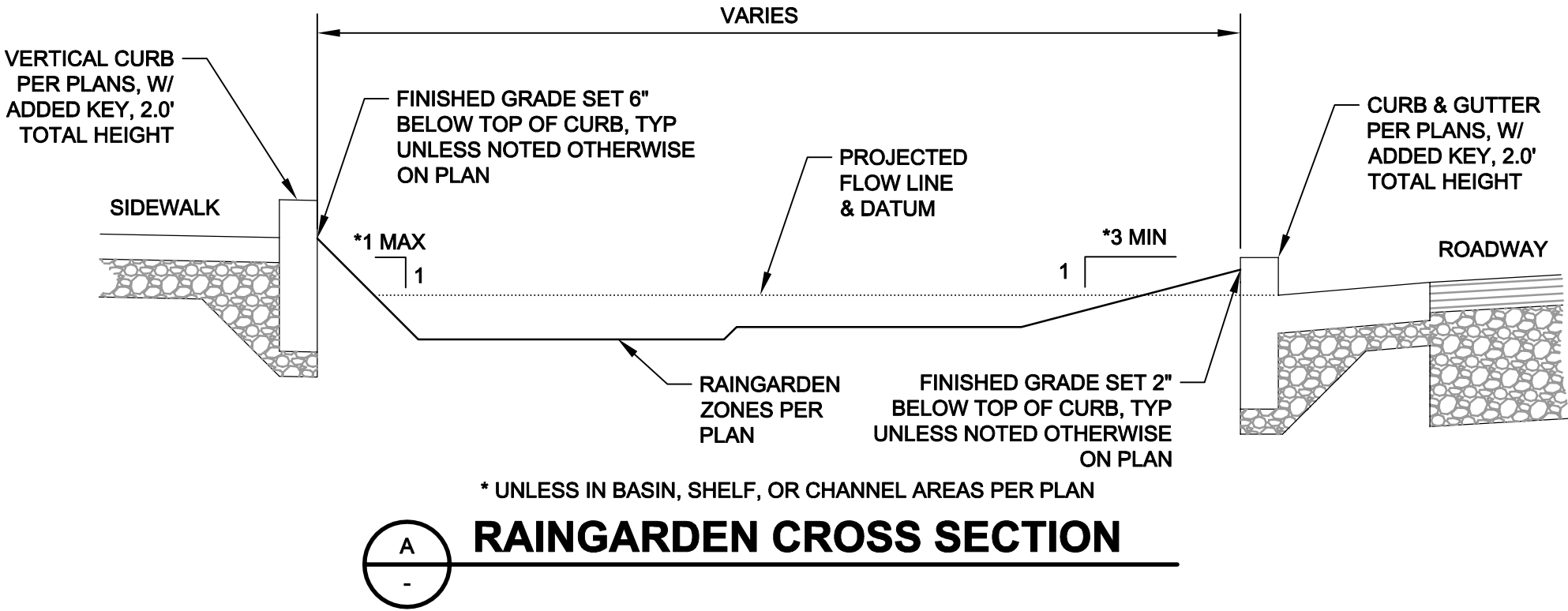
SOUTHWEST PLANTING PLAN

SHEET GENERAL NOTES

- 1. DEPTHS SHOWN ARE RELATIVE TO FL OF ADJACENT GUTTER.
- 2. ALL LANDSCAPING AREAS TO RECEIVE IMPORTED TOPSOIL AND AMENDMENT PER SPECIFICATIONS.
- 3. PLANT INSTALLATION TO BE IN RANDOM PATTERN TO AVOID CHANNELIZATION.

LEGEND:

- ROCK ENTRY - 12-INCHES THICK OVER FILTER FABRIC
- NON-PLANTED AREA - APPLY SEED AND TACKIFIED COMPOST BLANKET
- NON-PLANTED CHANNEL AREA - APPLY SEED, COMPOST BLANKET AND ROCK MULCH
- PLANTED AREA - INSTALL PLANTS PER LIST THIS SHEET AND APPLY REDWOOD BARK MULCH
- PLANTED CHANNEL AREA - INSTALL PLANTS PER LIST THIS SHEET, AND APPLY ROCK MULCH OVER REDWOOD BARK MULCH
- PLANTED CHECK DAM - INSTALL PLANTS PER LIST THIS SHEET, AND APPLY ROCK MULCH OVER REDWOOD BARK MULCH



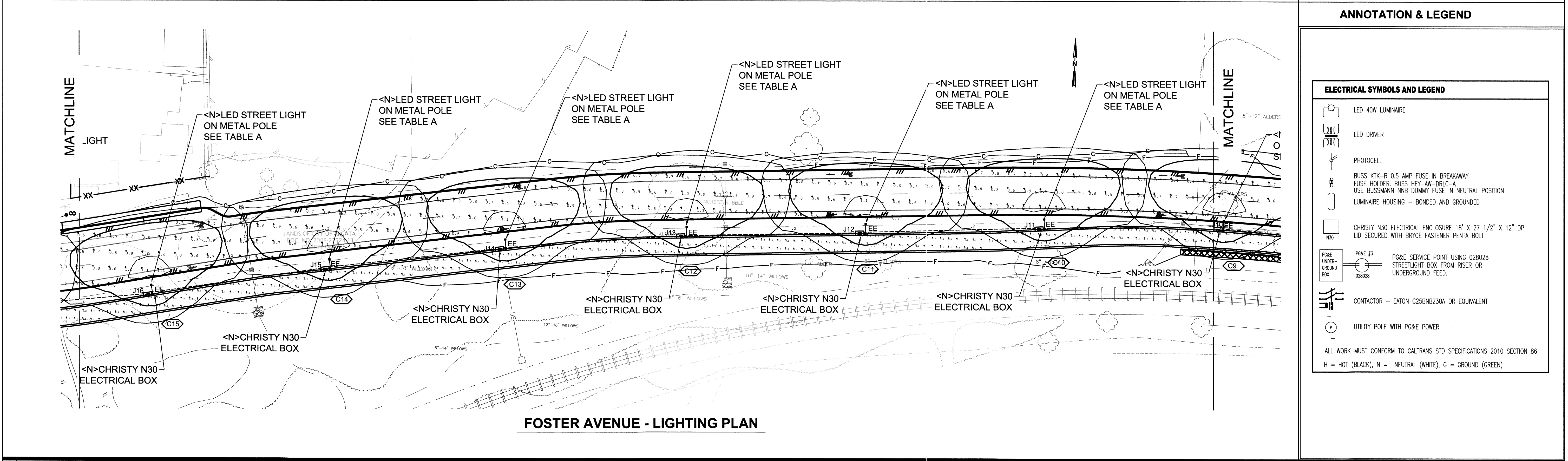
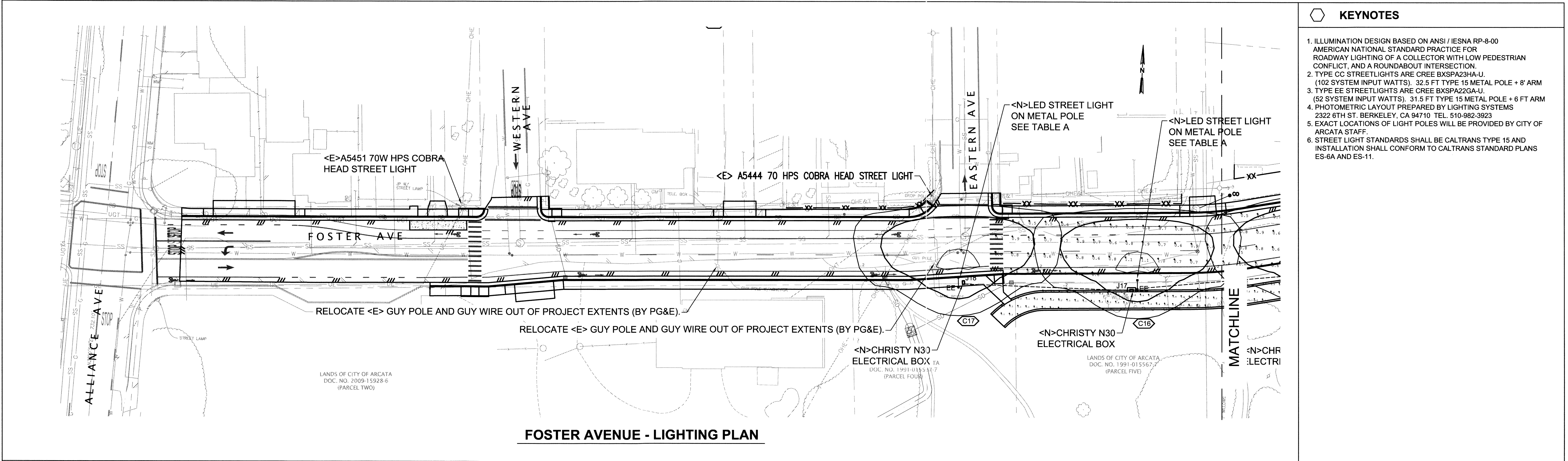
SW Roundabout Plant List

Latin Name	Common Name	Map Code	# of *Plants	Minimum* Spacing	Plant Size	Location	Notes
Carex nudata	Torrent Sedge	CN	151/17	4"/12"	liner	Basin	
Carex praegracilis	Field Sedge	CP	158/18	4"/12"	liner	Basin	
Deschampsia caespitosa	Tufted Hairgrass	DC	23	12"	1 gal	Upland	
Erigeron glaucus	Seaside Daisy	EG	30	6"	1 gal	Upland	
Festuca californica	California Fescue	FC	15	18"	1 gal	Upland	
Festuca idahoensis	Idaho Fescue	FI	32	12"	1 gal	Upland	
Grindelia stricta	Gumplant	GS	12	12"	1 gal	Any	
Juncus torreyi	Torrey's Rush	JT	314/72	6"/12"	liner	Basin	
Koeleria macrantha 'barkoel'	Junegrass*	KM	765	5"	liner	Any	
Mimulus cardinalis	Cardinal Monkeyflower	MC	11	12"	1 gal	Basin	
Sisyrinchium bellum	Blue-eyed Grass	SB	65	6"	4"	Upland	
Subtotal			1576				

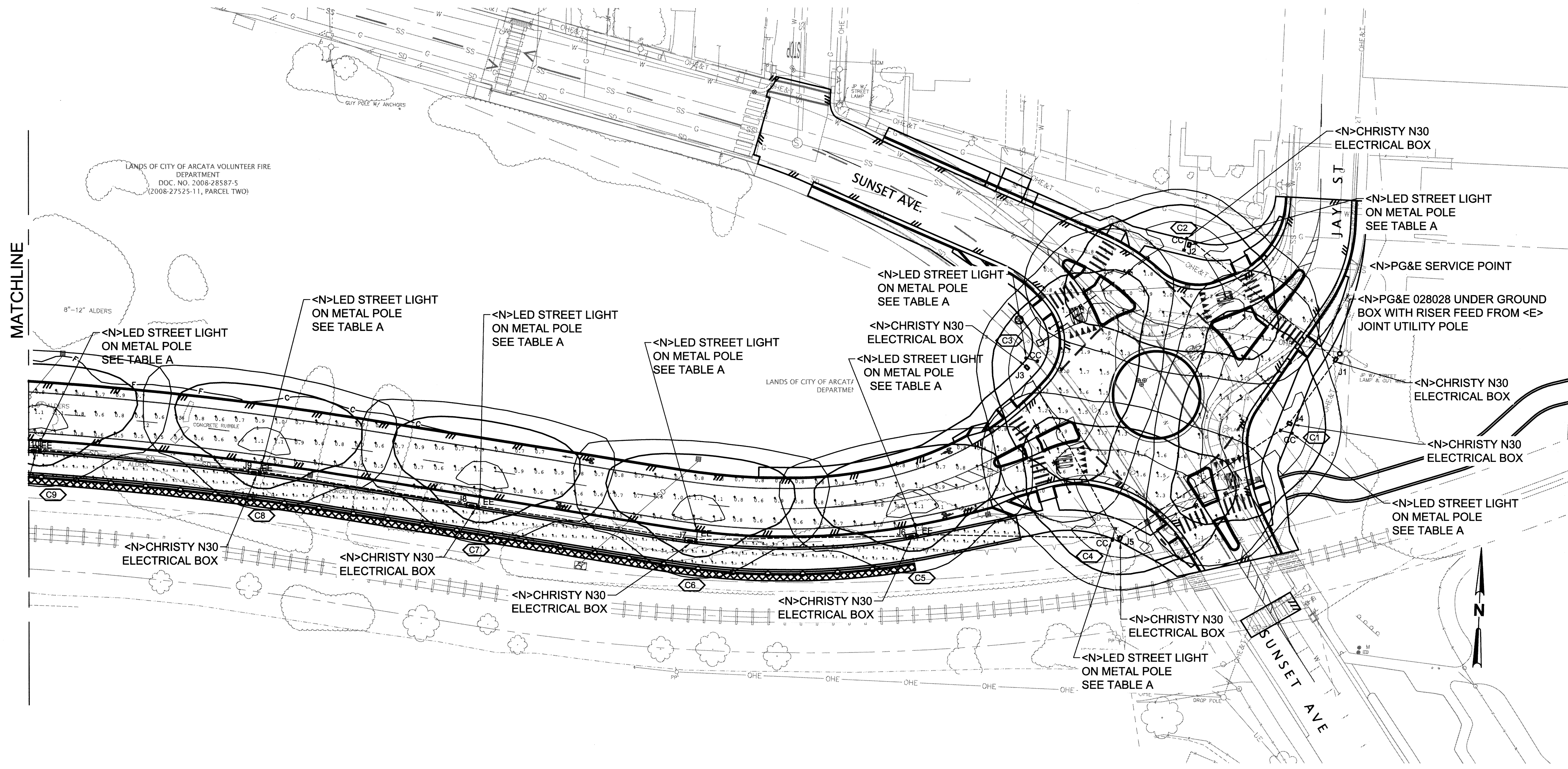
* To allow flexibility for availability, where two numbers are present, the first number in the number and spacing columns assumes liners or similar plug/tube type containers; the second number is for one gallon or similar container size if larger plants available. Size substitutions acceptable, at appropriate compensation ratio, if specified size not available.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of City of Arcata and shall not be reused in whole or in part for any other project without City of Arcata's written authorization.						Professional Engineer EXP. 6-30-2015 No. 56487 CIVIL STATE OF CALIFORNIA		City of ARCATA		Drawn M EARLY	Designer LIGHTING SYSTEMS CAIN BOULDEN	Client CITY OF ARCATA
BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING						Drafting Check		Design Check		Project FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT		
IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY.						Approved by: R. CHARLES CLASS		Title FOSTER AVENUE - LIGHTING PLAN STA 10+00 TO STA 24+00		Title FOSTER AVENUE - LIGHTING PLAN STA 10+00 TO STA 24+00		
No Revision Note: *indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing						Date: 12/19/2014		Scale: AS SHOWN		Original Size ANSI D Drawing No: E101		
Job Manager						Project Director		Date		Sht 50 of 55		
Rev:						Date		Scale		Rev:		



FOSTER AVENUE - LIGHTING PLAN

FOSTER AVENUE - LIGHTING PLAN

ELECTRICAL SYMBOLS AND LEGEND

	LED 40W LUMINAIRE
	LED DRIVER
	PHOTOCELL
	BUSS KTK-R 0.5 AMP FUSE IN BREAKAWAY FUSE HOLDER; BUSS HEY-AM-DRLC-A USE BUSSMANN NNB DUMMY FUSE IN NEUTRAL POSITION
	LUMINAIRE HOUSING - BONDED AND GROUNDED
	CHRISTY N30 ELECTRICAL ENCLOSURE 18" X 27 1/2" X 12" DP LID SECURED WITH BRYCE FASTENER PENTA BOLT
	PG&E UNDERGROUND BOX
	PG&E SERVICE POINT USING 028028 STREETLIGHT BOX FROM RISER OR UNDERGROUND FEED.
	CONTACTOR - EATON C25BNB230A OR EQUIVALENT
	UTILITY POLE WITH PG&E POWER

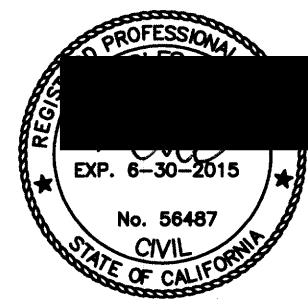
ALL WORK MUST CONFORM TO CALTRANS STD SPECIFICATIONS 2010 SECTION 86
H = HOT (BLACK), N = NEUTRAL (WHITE), G = GROUND (GREEN)

No	Revision	Note: *indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of City of Arcata and shall not be reused in whole or in part for any other project without City of Arcata's written authorization.

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY.



Drawn	M EARLY	Designer	LIGHTING SYSTEMS CAIN BOULDEN
Drafting Check		Design Check	
Approved by:	R. CHARLES CL...		
Date:	12/19/2014		
Scale	AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed for Construction.	

Client
Project
Title

CITY OF ARCATA
FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT
FOSTER AVENUE - LIGHTING PLAN
STA 24+00 TO END

Original Size
ANSI D
Drawing No: **E102**

KEY FOR LOCKING PULL BOX

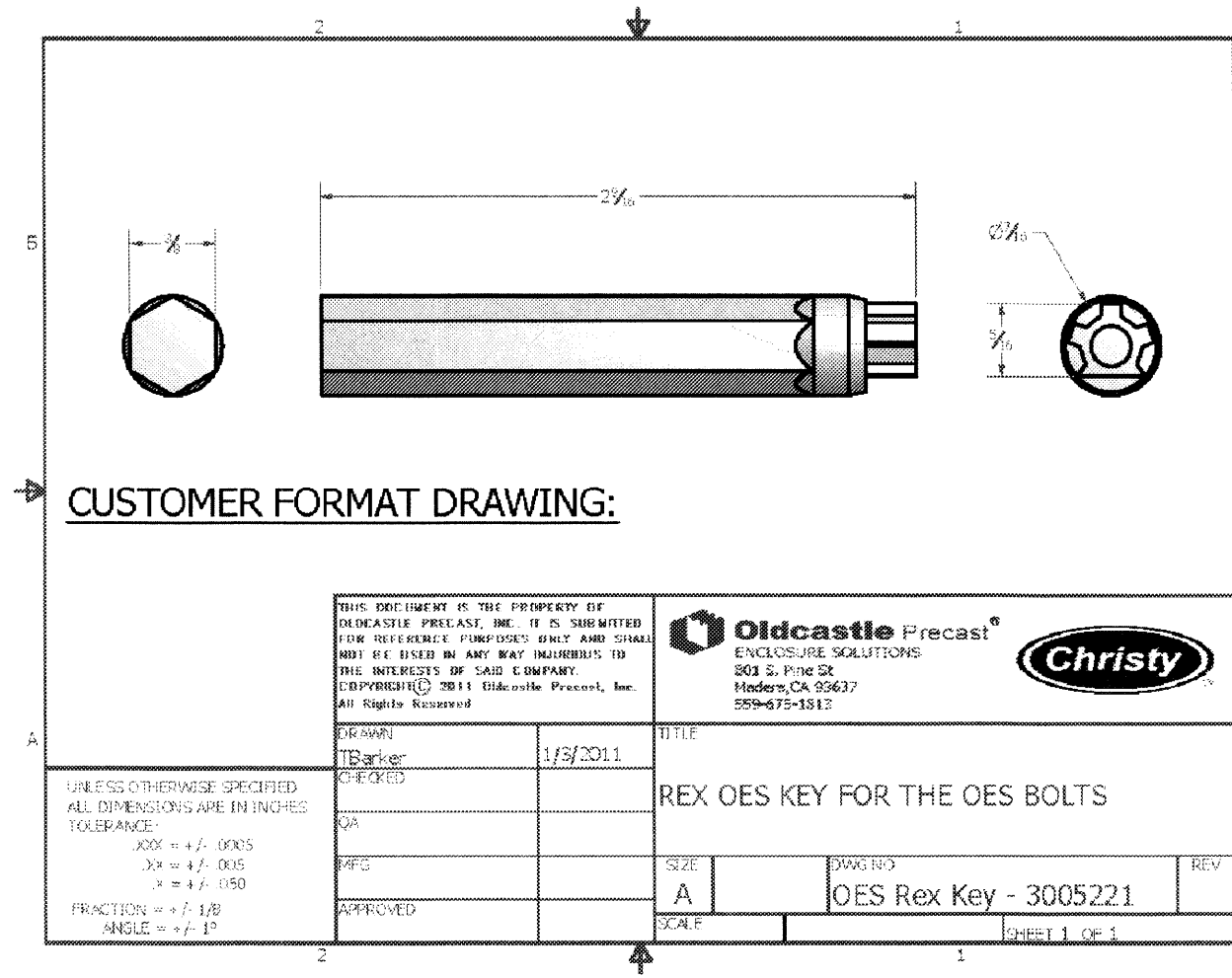
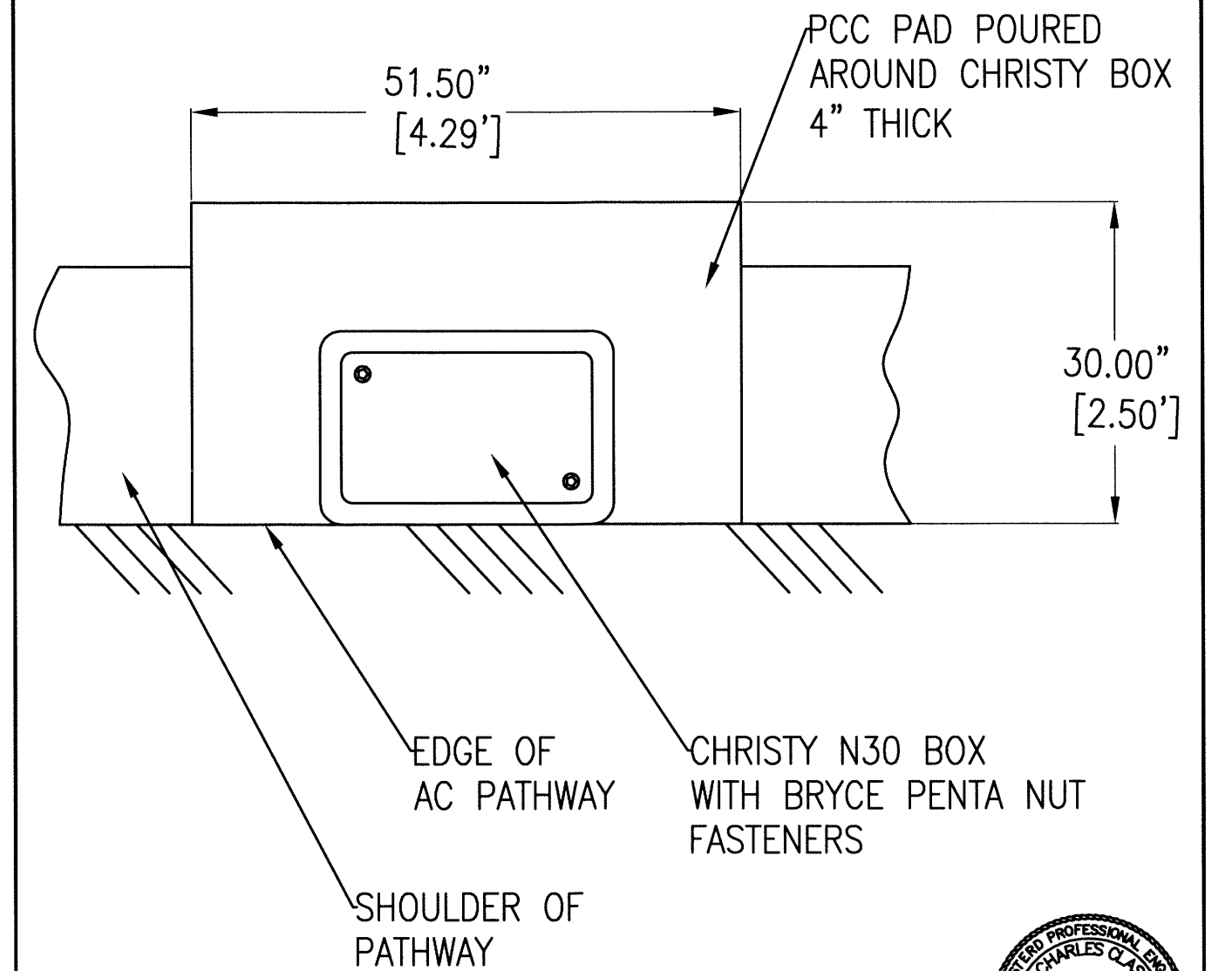


TABLE A - LIGHT SCHEDULE

SERVICE POINT #	CAD BLOCK ID	JUNCTION BOX	WIRE RUN FT	WIRE SIZE	CONDUIT SIZE IN	NEW POLE	LUMINAIRE	MFG PART NUMBER	VOLTAGE	WATTAGE	AMPS	LS-2	POLE TYPE	POLE HEIGHT	FOOTING
START	N/A	J1	START	6		N/A	N/A	N/A	120						
PGE1	CC	J2	100	6	2	YES	CREE	BXSP-A-23HA-US	120	105	0.85	YES	STEEL	32	YES
PGE1	CC	J3	45	6	2	YES	CREE	BXSP-A-23HA-US	120	105	0.85	YES	STEEL	32	YES
PGE1	CC	J4	110	6	2	YES	CREE	BXSP-A-23HA-US	120	105	0.85	YES	STEEL	32	YES
PGE1	CC	J5	100	6	2	YES	CREE	BXSP-A-23HA-US	120	105	0.85	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J6	106	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J7	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J8	112	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J9	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J10	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J11	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J12	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J13	110	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J14	118	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J15	115	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J16	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J17	114	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
PGE1	EE	J18	109	6	2	YES	CREE	BXSP-A-22GA-US	120	52	0.43	YES	STEEL	32	YES
SUM			1823												

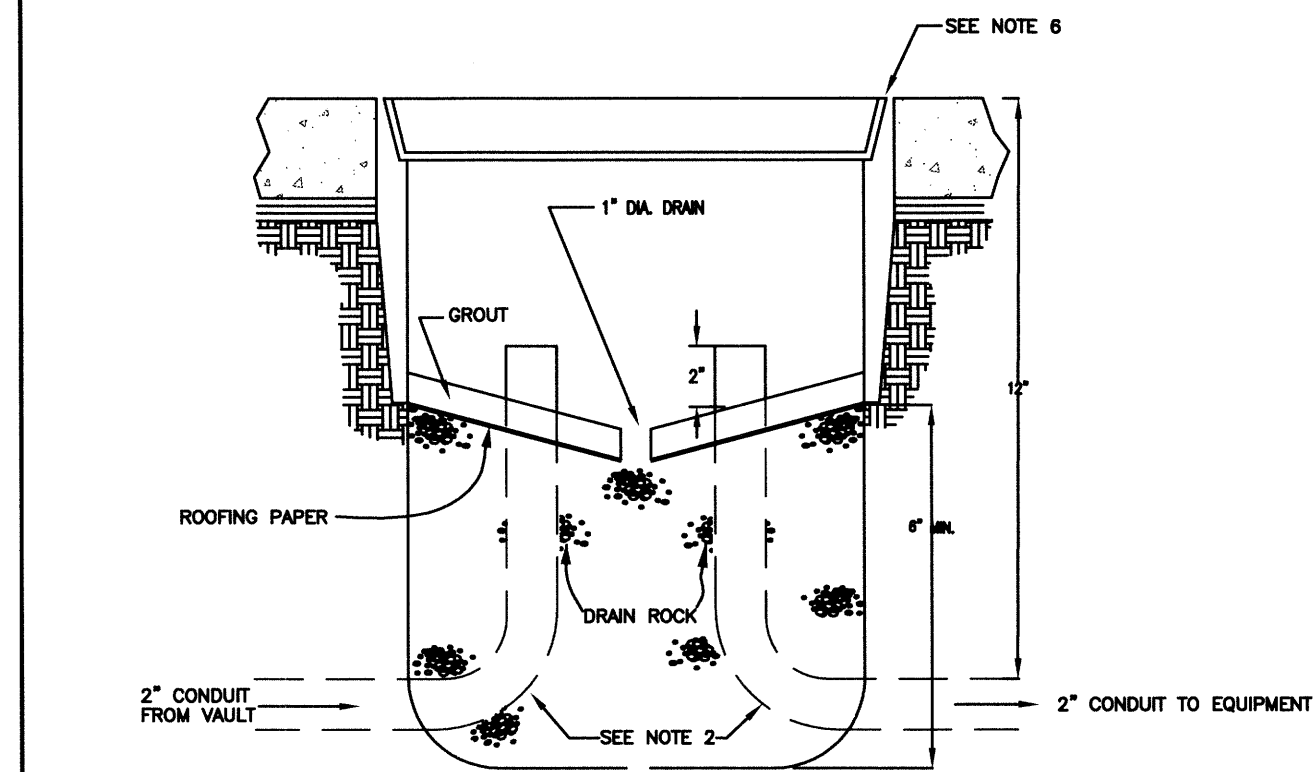
Item No.	Description:	Quantity:	Units:
54	2" PVC Conduit	1800	LF
55	#6 Conductor	5400	LF
56	Street Light Pull Box with Lid (Christy N30) - N30S1TL099, COVER, N30, S1TL FLUSH "SPECIAL" - 2002624	18	EA
57	Street Light Pull Box Custom Bolts - CHRISTY OES SS VP BOLTS - CF	36	EA
58	Street Light Pull Box Key for Locking Bolts - CHRISTY OES REX KEY - 3005221	1	EA
59	Street Light PCC Collar for Pull Box	18	EA
60	Street Light Footing	17	EA
61	Street Light Standard - for CC - Union Metals Galvanized Type 15 standard with 6 ft arm P/N LA-10032FGLAB	4	EA
62	Street Light Standard - for EE - Union Metals Galvanized Type 15 standard with 6 ft arm P/N LA-10032FGLAB	13	EA
63	Luminaire LED Type CC - Cree P/N BXSP-A23HA-US	4	EA
64	Luminaire LED Type EE - Cree P/N BXSP-A22GA-US	13	EA
65	Buss Fuse Break Away Holder P/N: HEY-AW-DRLC-A	34	EA
66	Buss Fast Acting Fuse P/N: KTK-R 1 AMP	17	EA
67	Bussmann NNB Dummy Neutral Fuse	17	EA
68	Ground Rod	1	EA



DATE: 01-31-2014 CITY OF ARCATA
 DWN: MCE
 CHK: RCC
 DWG NO: E 20

PULL BOX NEXT TO PATHWAY

APPROVED: R.C. Class
 RCE 56487 EXP 6/30/15



NOTES:

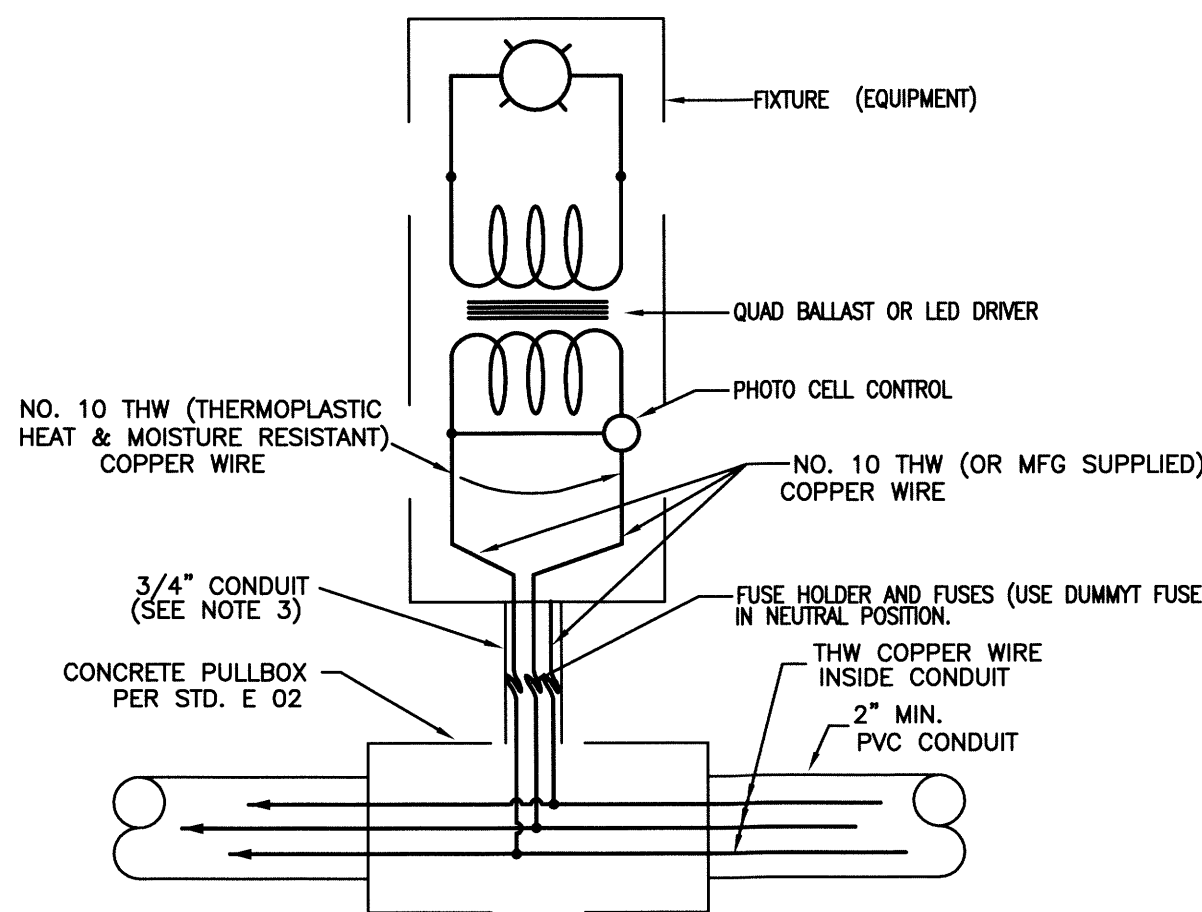
- DESIGN SHALL CONFORM TO THESE REQUIREMENTS EXCEPT AS OTHERWISE APPROVED BY THE CITY ENGINEER.
- 90° FACTORY-MANUFACTURED LONG RADIUS BEND, TYPICAL.
- PULLBOX COVERS SHALL BE BOLTED AND INSCRIBED "STREET LIGHTING".
- A STANDARD BOX AND LID SHALL BE "CHRISTY N-30" OR EQUAL, AS APPROVED BY THE CITY ENGINEER. SEE CUT SHEET FOR SPECIAL SECURITY LID.
- WITHIN EACH PULL BOX, SUFFICIENT SLACK SHALL BE LEFT TO EXTEND WIRE 18 INCHES ABOVE THE TOP OF PULL BOX GRADE.
- TOP OF BOX SHALL BE SET AT NEW CURB HEIGHT IN PLANTER AREAS
- PULL BOX SHALL BE WIRED PER STD PLAN E 01.

FAE_Elec_2014_12_17.dwg REVISED 2-23-2007

DATE: 09-21-00 CITY OF ARCATA
 DWN: JEE
 CHK: DEH
 DWG NO: E 02

PULL BOX INSTALLATION

APPROVED: R.C. Class
 RCE 56487 EXP 6/30/15



SCHEMATIC STREET LIGHT WIRING DIAGRAM

NOTES:

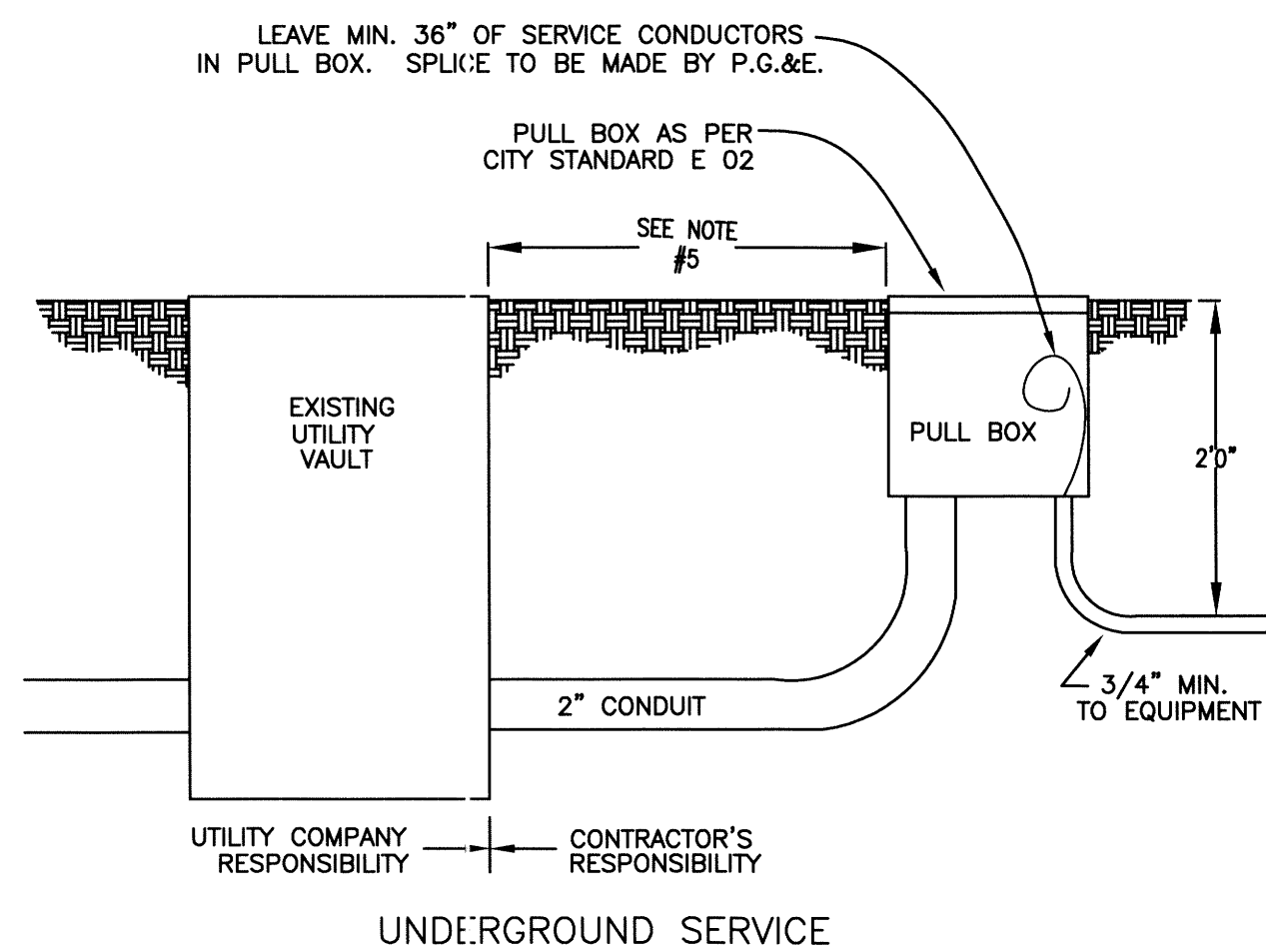
- DESIGN SHALL CONFORM TO THESE REQUIREMENTS EXCEPT AS OTHERWISE APPROVED BY THE CITY ENGINEER.
- FUSE TO BE USED AS SPECIFIED BY FIXTURE MANUFACTURER AND SHALL BE INSTALLED AT EACH PULL BOX SERVING A STREET LIGHT.
- SEE STREET LIGHT STANDARDS SPECIFICATIONS (E 00)

FAE_Elec_2014_12_17.dwg REVISED 2-23-2007

DATE: 09-21-00 CITY OF ARCATA
 DWN: JEE
 CHK: DEH
 DWG NO: E 01

STREET LIGHT STANDARD WIRING DIAGRAM

APPROVED R.C. CLASS:
 R.C.E. 56487 EXP. 06/30/15



NOTES:

- DESIGN SHALL CONFORM TO THESE REQUIREMENTS EXCEPT AS OTHERWISE APPROVED BY THE CITY ENGINEER.
- CONTRACTOR TO INSTALL CONDUIT INTO UTILITY CO. VAULT WITH UTILITY CO. REPRESENTATIVE IN ATTENDANCE.
- CONTRACTOR TO INSTALL PULL BOX AND 2" SERVICE CONDUIT TO UTILITY VAULT, AND 3/4" MIN. CONDUIT AND CONDUCTORS FROM PULL BOX TO EQUIPMENT.
- CONDUIT AND CONDUCTOR PULL BOX ON SHORT SIDE OF UTILITY VAULT. NO LONG SIDE OR BOTTOM ENTRY TO UTILITY VAULT PERMITTED.
- 3' MIN. FOR SUBSURFACE TRANSFORMER & 2' MIN. FOR PAD MOUNTED TRANSFORMER.
- FUSE AND FUSE HOLDER REQUIRED PER STD PLAN E 01.

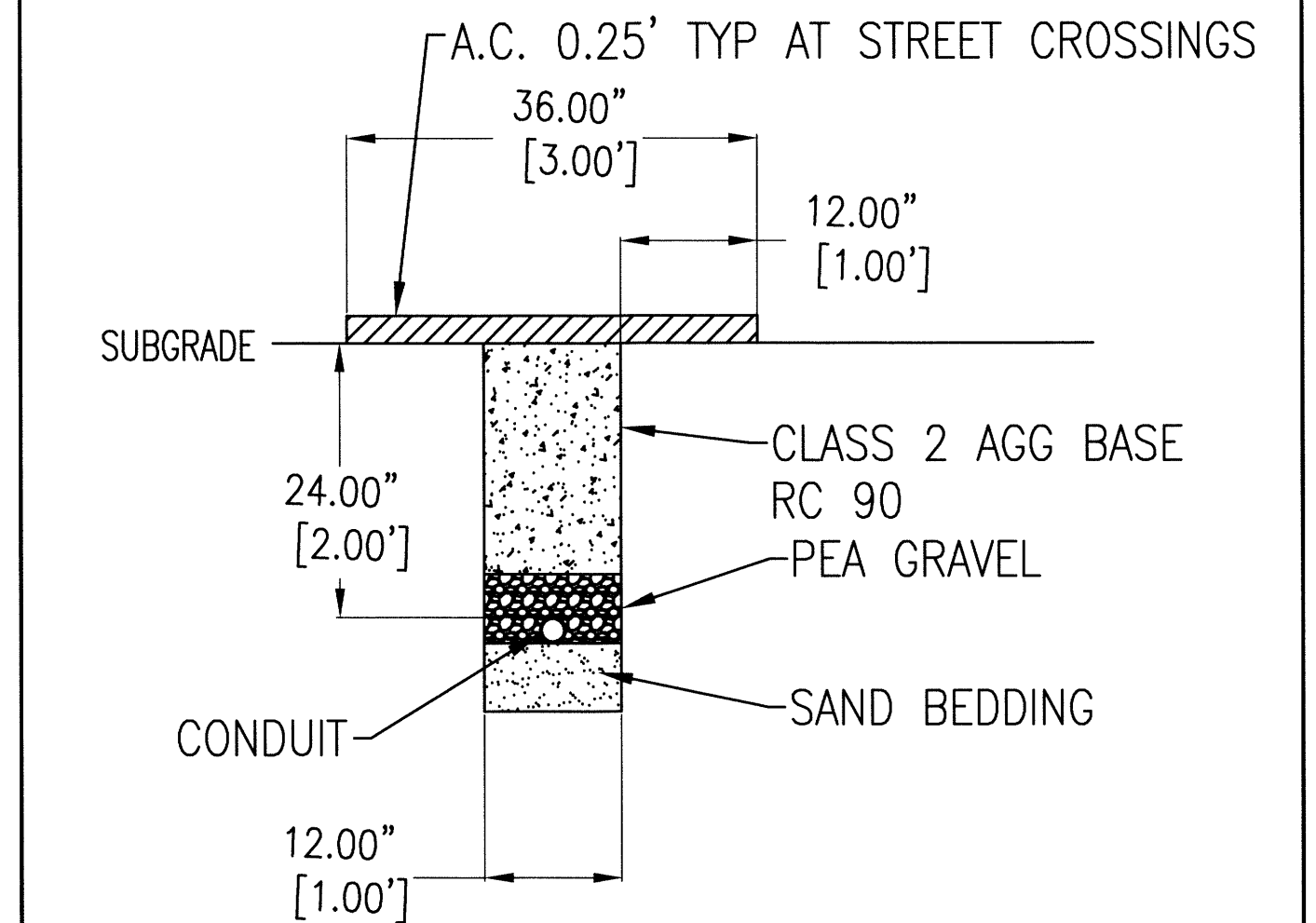
FAE_Elec_2014_12_17.dwg REVISED 2-23-2007

DATE: 09-21-00 CITY OF ARCATA
 DWN: JEE
 CHK: DEH
 DWG NO: E 03

UNDERGROUND ELECTRIC SERVICE

APPROVED R.C. CLASS:
 R.C.E. 56487 EXP. 06/30/2015

TRENCH BACKFILL AND SURFACING



NOTES:

- 2" SCHED 40 CONDUIT
- SAW CUT AC PAVEMENT 12" FROM EDGE OF TRENCH AFTER TRENCH IS BACKFILLED.
- RELATIVE COMPACTION DESIGNATED R.C.
- THE STREET STRUCTURAL SECTION SHALL BE 3" A.C. ON 12" A.B. OR AS SPECIFIED ON PLANS.

FAE_Elec_2014_12_17.dwg REVISED 2-23-2007

DATE: 01-17-14 CITY OF ARCATA
 DWN: MCE
 CHK: RCC
 DWG NO: E 04

ELECTRICAL TRENCH BACKFILL

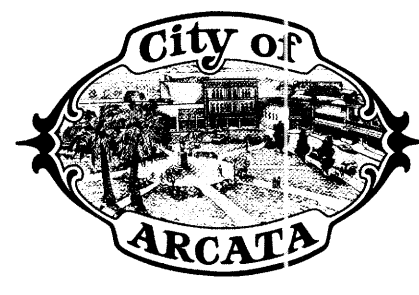
APPROVED: R. C. CLASS
 R.C.E. 56487 EXP 06/30/2015

No	Revision	Note: *Indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date

Reuse of Documents
 This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of City of Arcata and shall not be reused in whole or in part for any other project without City of Arcata's written authorization.

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING

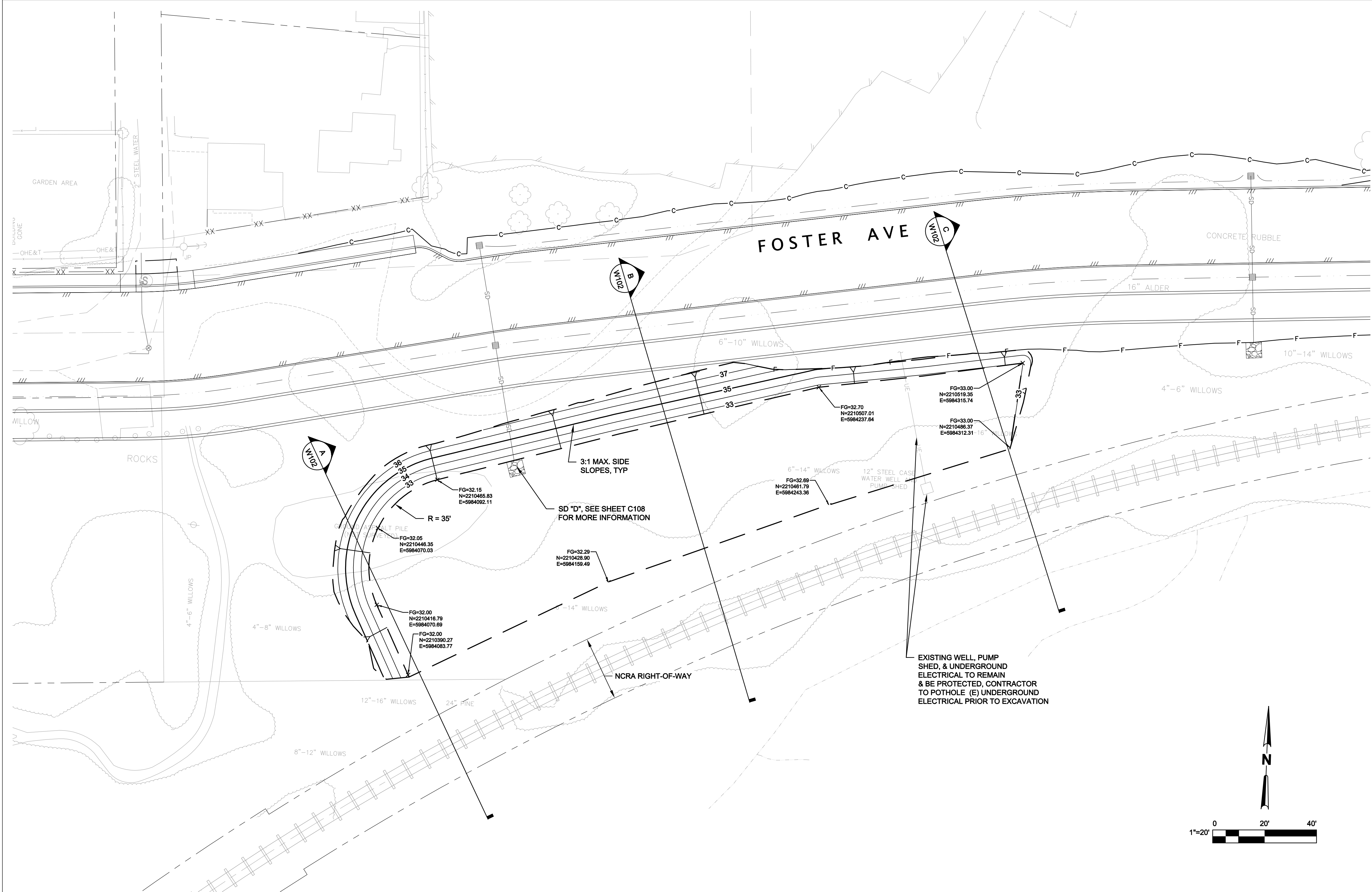
IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY.



Drawn	M EARLY	Designer	LIGHTING SYSTEMS CAIN BOULDEN
Drafting Check		Design Check	
Approved by:	R. CHARLES CLASS		
Date:	12/19/2014		
Scale	AS SHOWN		

Client
 Project
 Title
 Original Size
 Drawing No: E103




Sht 52 of 55
 Rev:



SHEET GENERAL NOTES

- SEE PROJECT SPECIFICATIONS FOR INFORMATION ON WETLAND MITIGATION PLANTING.
- SEE SHEET W102 FOR CROSS SECTIONS & LOCATION OF PLANTING ZONES IN THE WETLAND BASIN AREA AND SIDE SLOPES.

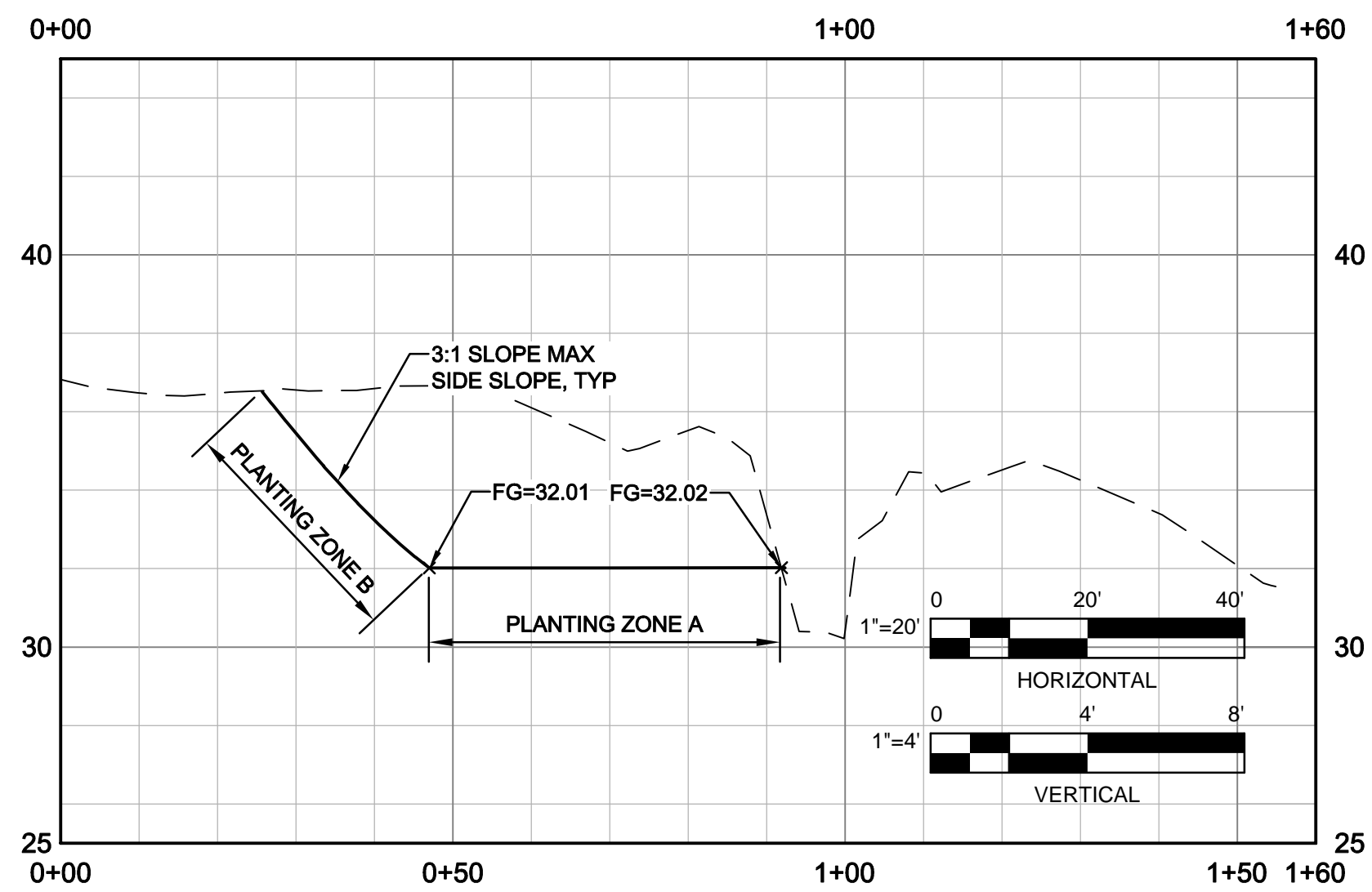
WETLAND MITIGATION - SITE PLAN

				Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014						 GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com	Drawn JS	Designer	Client CITY OF ARCATA Project FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT Title WETLAND MITIGATION GRADING PLAN Contract No. 8410597
				BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1"		Drafting JAW	Design Check JAW						
				IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY		Approved (Project Director) MP Date 4/11/14					This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction		
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing		Drawn	Job Manager	Project Director	Date	Scale AS SHOWN					
Original Size Ansi D Drawing No: W101												Sht 54 of 55 Rev: 0	

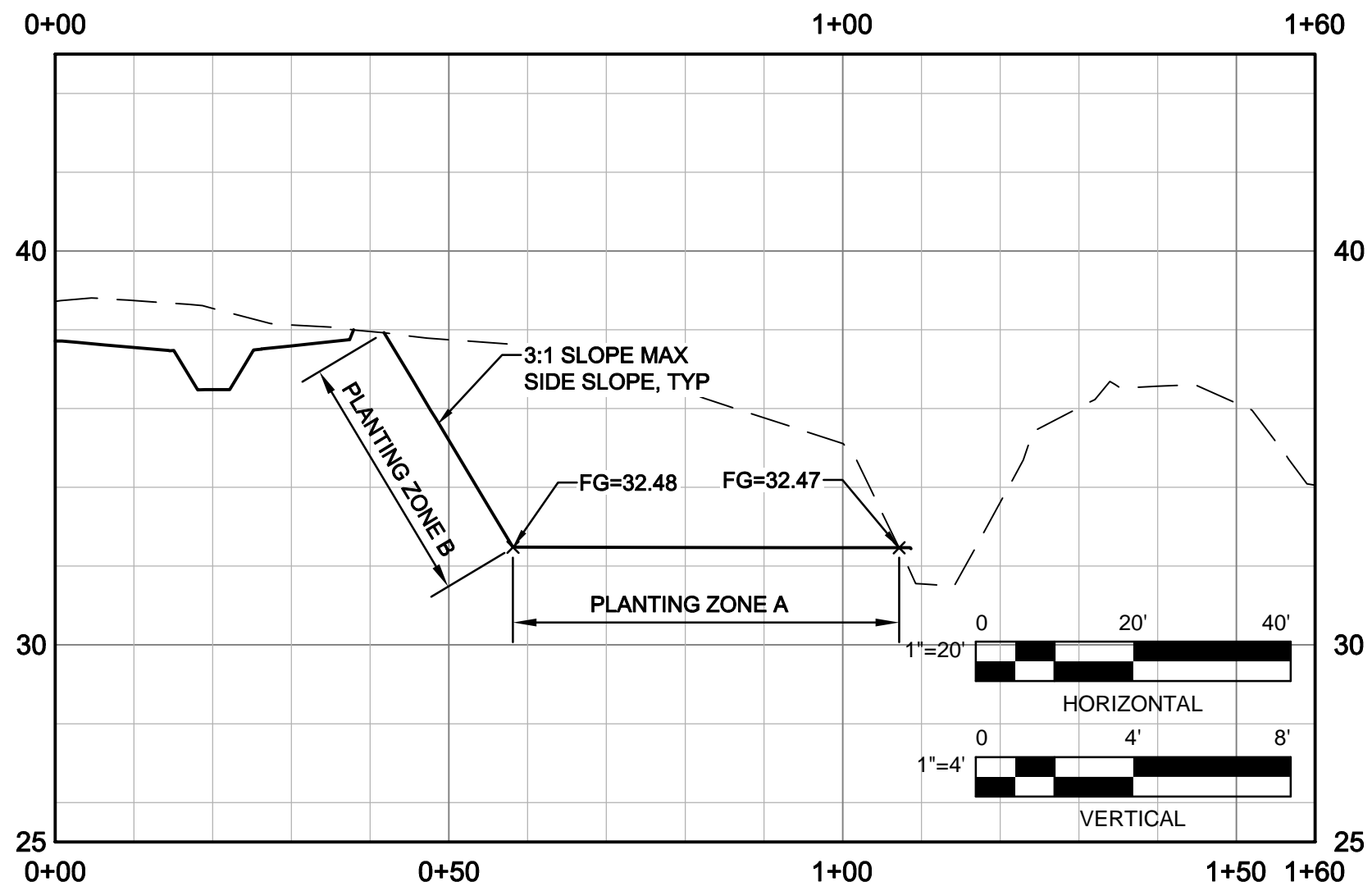
Plot Date: 11 April 2014 - 12:41 PM

Plotted by: Josh Wolf

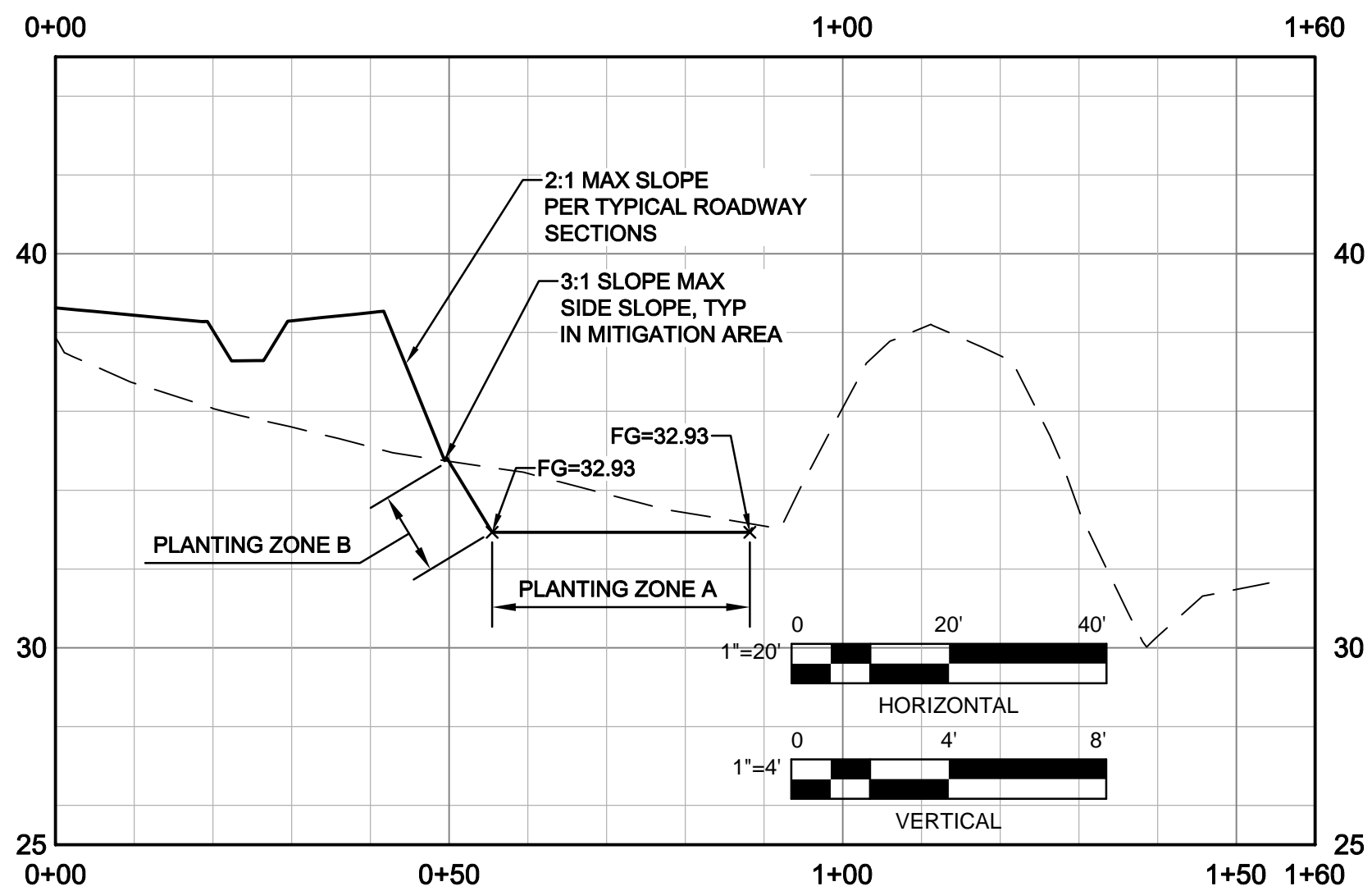
Cad File No: G:\01051 City of Arcata\8410597 Arcata Foster Ave Extension\06-CAD\Sheets\8410597-54-55_W101-102-Wild Mitg Pln.dwg







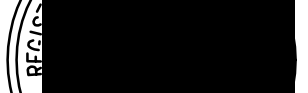




A
SECTION A
W101



B
SECTION B
W101



C
SECTION C
W101

						Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014						 GHD Inc. 718 Third Street Eureka California 95501 USA T 1 707 443 8326 F 1 707 444 8330 W www.ghd.com		Drawn JS Designer		Client Project Title Contract No. 8410597	
						BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING 0 1"								Drafting Check JAW Design Check JAW		CITY OF ARCATA FOSTER AVENUE EXTENSION PROJECT	
						IF NOT ONE INCH ON THIS SHEET, ADJUST SCALES ACCORDINGLY								Approved (Project Director) MP Date 4/11/14		WETLAND MITIGATION CROSS SECTIONS	
- -														This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction		Original Size Ansi D Drawing No: W102	
No Revision Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing		Drawn Job Manager Project Director Date														Sht 55 of 55 Rev: 0	
Plot Date: 11 April 2014 - 12:41 PM		Plotted by: Josh Wolf															